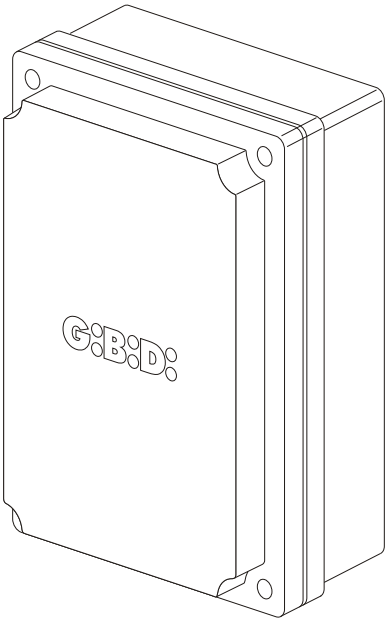
a **BANDINI INDUSTRIE** company



BA230

BA230 - (AS05550)

Apparecchiatura elettronica
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Electronic control unit
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATIONS

I UK F E
D P NL GR

I

- Questo prodotto è stato collaudato in GI.BI.DI. verificando la perfetta corrispondenza delle caratteristiche alle direttive vigenti.
- La GI.BI.DI. S.r.l. si riserva la facoltà di modificare i dati tecnici senza avviso, in funzione dell'evoluzione del prodotto.

⚠ **LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.**

UK

- This product has been tested in Gi.Bi.Di. verifying the perfect correspondence of the characteristics to the current directive.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. reserves the right to modify the technical data without prior notice depending on the product development.

⚠ **PLEASE READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.**

F

- Ce produit a été essayé en Gi.Bi.Di. en vérifiant la correspondance parfaite des caractéristiques aux règles en vigueur.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. se réserve la faculté de modifier les données techniques sans aucun préavis suivant l'évolution de ses produits.

⚠ **S'IL VOUS PLAÎT DE LIRE AVEC ATTENTION CETTE MANUAL AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALATION.**

E

- Este producto ha sido probado en Gi.Bi.Di. averiguando la perfecta correspondencia de las características a las normas vigentes.
- La empresa Gi.Bi.Di. S.r.l. se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso, en función de la evolución del producto.

⚠ **POR FAVOR LEER CON ATENCIÓN ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN.**

D

- Dieses Produkt wurde in Gi.Bi.Di. geprüft um die perfekte Entsprechung der merkmäle an die geltende vorschriften zu prüfen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behält sich das recht vor, die technischen daten der produktentwicklung entsprechend ohne voranzeige abzuändern.

⚠ **BITTE LESEN SIE VORSICHTIG DIESEN MANUAL BEVOR MIT DER ANGLAGE VORZUGEHEN.**

P

- Este produto foi testado em Gi.Bi.Di. verificando a correspondência perfeita das características ao normas vigentes.
- A Gi.Bi.Di. S.r.l. reserva-se o direito de modificar os dados técnicos sem pré-aviso em função de evolução do produto.

⚠ **LER COM ATENÇÃO ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER COM A INSTALAÇÃO.**

NL

- Dit product werd gekeurd in Gi.Bi.Di. Er werd nauwlettend gecontroleerd of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor de evolutie van het product.

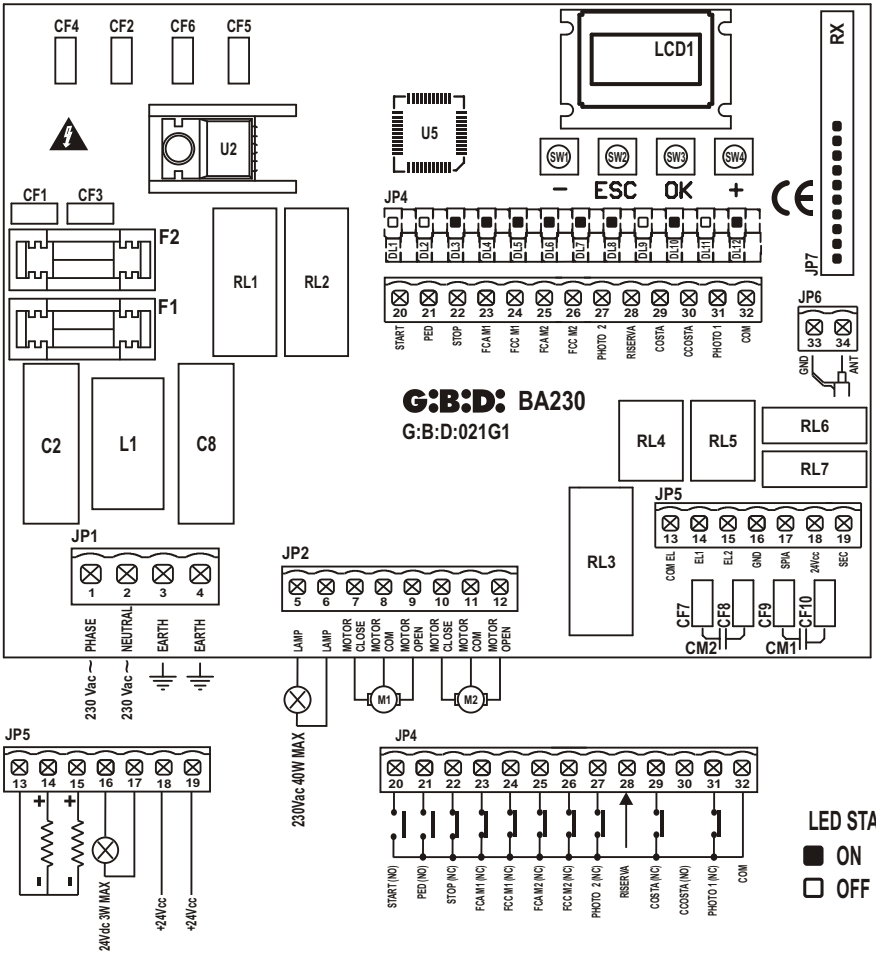
⚠ **LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**

GR

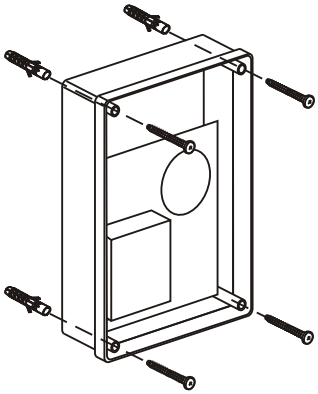
- Η εταιρία GI.BI.DI. S.r.l. έχει ελέγξει αυτό το προιόν όσον αφορά την τέλεια προσαρμογή των χαρακτηριστικών του στην ισχύουσα νομοθεσία.
- Η εταιρία Gi.Bi.Di. S.r.l διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών προδιαγραφών χωρίς προειδοποίηση, όσον αφορά ανάπτυξη των προιόντων της.

⚠ **LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**

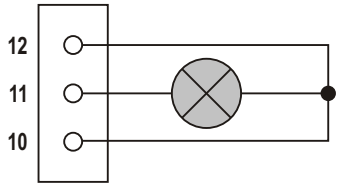
1


CF4
CF2
CF6
CF5
LCD1
RX
U2
U5
SW1
SW2
SW3
SW4
− ESC OK +
CF1
CF3
F2
F1
RL1
RL2
JP4
JP7
JP6
C2
L1
C8
G:B:D: BA230
G:B:D:021G1
RL4
RL5
RL6
RL7
RL3
JP5
JP1
JP2
CF7
CF8
CF9
CF10
CM2
CM1
PHASE
NEUTRAL
EARTH
EARTH
230 Vac
LAMP
MOTOR CLOSE
MOTOR COM
MOTOR OPEN
M1
M2
230Vac 40W MAX
24Vdc 3W MAX
+24Vcc
START
PED
STOP
FCA M1
FCC M1
FCA M2
FCC M2
PHOTO 2
RISERVA
COSTA
CCOSTA
PHOTO 1
COM
GND
ANT
COM EL
EL1
EL2
GND
SPA
24Vcc
SEC
LED STATUS
ON
OFF

2



3


12
11
10

I

Apparecchiatura	**BA230/AS05550**
Tipo	**Apparecchiatura elettronica per l'automazione di uno o due motori per cancelli a battente, cancelli scorrevoli, porte basculanti e barriere a 230Vac**
Alimentazione	230Vac monofase 50/60 Hz
N° motori	1 o 2
Alimentazione motore	230 Vac
Lampeggiante	230Vac 40W max
Lampada spia	24Vdc 3W max
Elettroserrature	12Vdc 15W max
Alimentazione accessori	24Vdc 8W max comprensivi di alimentazione dispositivi di sicurezza
Alimentazione dispositivi di sicurezza	24Vdc 8W max comprensivi di alimentazione accessori
Ricevitore radio	Ad innesto
Temperatura di utilizzo	-20°C +60°C
Tempo di lavoro	300s max

CARATTERISTICHE TECNICHE / FUNZIONI

- Autoapprendimento tempi.
- Led rossi di segnalazione dei contatti n.c.. Non è presente il led dei dispositivi di sicurezza (es. costa) e l'eventuale anomalia viene segnalata sul LCD con la scritta SAF
- Led verdi di segnalazione dei contatti n.a.
- Gestione di 2 elettroserrature 12Vdc indipendenti.
- Gestione della luce di cortesia con uscita a 12Vdc o 230Vac.
- Test sicurezze effettuato prima del movimento di apertura e chiusura.
- Arresto ed inversione del moto per 2 s dopo l'intervento dei dispositivi di sicurezza. Al successivo impulso di Start il moto riparte nel senso di liberazione dell'ostacolo.
- ALIMENTAZIONE SEPARATA DISPOSITIVI DI SICUREZZA. Il collegamento a questa alimentazione permetterà il TEST dei dispositivi prima del moto. A questo morsetto vanno collegati i dispositivi di sicurezza che verranno alimentati solo durante il ciclo di funzionamento.
- Programmazione digitale di tutte le funzioni.
- Tempo lavoro regolabile indipendentemente in apertura e chiusura per ogni singolo motore.
- Tempo di rallentamento regolabile indipendentemente in apertura e chiusura per ogni singolo motore nella fase finale del moto (soft-stop).
- Tempo sfasamento ante regolabile indipendentemente in apertura e chiusura.
- Tempo di lavoro pedonale regolabile.
- Tempo di pausa regolabile e differenziato per apertura completa o pedonale.
- Forza di spinta regolabile con 3 modalità differenti su 10 livelli per ogni motore.
- Rallentamenti selezionabili e regolabili indipendentemente con 3 modalità su 10 livelli per ogni motore.
- Abilitazione rallentamenti con fine corsa singolo o doppio.
- 4 possibili logiche di funzionamento (passo-passo, passo-passo con stop, condominiale o automatico, uomo presente).
- Possibilità di scelta della configurazione dell'impianto tra battente, basculante/barriera e scorrevole, singoli o doppi.
- Scelta del dispositivo di sicurezza SAFETY DEVICE con contatto N.C. o resistivo 8K2.
- Menu specifico per l'esclusione degli accessori non utilizzati (foto 1, foto 2 e dispositivi di sicurezza).
- Programmazione di: chiusura automatica, chiusura rapida, prelampeggio, colpo d'ariete, colpo finale in apertura e chiusura, luce di cortesia, tempi aggiuntivi a fine manovra, lampeggiatore fisso o intermittente, gestione dell'orologio esterno con 3 modalità differenti, numero cicli per manutenzione programmata, codice installatore e numero di cicli effettuati.

I

INSTALLAZIONE

Utilizzare pressacavi adeguati ad assicurare la corretta connessione meccanica del cablaggio e tali da mantenere il grado di protezione IP55 della scatola. **(2)**

AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di procedere con l'installazione bisogna predisporre a monte dell'impianto un interruttore magneto termico o differenziale con portata massima 10A. L'interruttore deve garantire una separazione omnipolare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm.
- Per evitare possibili interferenze, differenziare e tenere sempre separati i cavi di potenza (sezione minima 1,5 mm²) dai cavi di segnale (sezione minima 0,5 mm²).
- Eseguire i collegamenti facendo riferimento alle tabelle seguenti e alla serigrafia allegata. Fare molta attenzione a collegare in serie tutti i dispositivi che vanno collegati allo stesso ingresso N.C. (normalmente chiuso) e in parallelo tutti i dispositivi che condividono lo stesso ingresso N.A. (normalmente aperto). Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto.
- Tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Il costruttore declina ogni responsabilità ai fini del corretto funzionamento dell'automazione nel caso non vengano utilizzati i componenti e gli accessori di propria produzione e idonei per l'applicazione prevista.
- Al termine dell'istallazione verificare sempre con attenzione il corretto funzionamento dell'impianto e dei dispositivi utilizzati.
- Questo manuale d'istruzioni si rivolge a persone abilitate all'installazione di "apparecchi sotto tensione" pertanto si richiede una buona conoscenza della tecnica, esercitata come professione e nel rispetto delle norme vigenti.
- La manutenzione deve essere eseguita da personale qualificato.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione , scollegare l'apparecchiatura dalle rete di alimentazione elettrica.
- L'apparecchiatura qui descritta deve essere utilizzata solo all'uso per il quale è stata concepita.
- L' utilizzo dei prodotti e la loro destinazione ad usi diversi da quelli previsti, non è stata sperimentata dal costruttore, pertanto i lavori eseguiti sono sotto la completa responsabilità dell'installatore.
- Segnalare l'automazione con targhe di avvertenza che devono essere visibili.
- Avvisare l'utente che bambini o animali non devono giocare o sostare nei pressi del cancello.
- Proteggere adeguatamente i punti di pericolo (per esempio mediante l'uso di una costa sensibile).

AVVERTENZE PER L'UTENTE

In caso di guasto o anomalie di funzionamento staccare l'alimentazione a monte dell'apparecchiatura e chiamare l'assistenza tecnica.
Verificare periodicamente il funzionamento delle sicurezze. Le eventuali riparazioni devono essere eseguite da personale specializzato usando materiali originali e certificati.
Il prodotto non deve essere usato da bambini o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, oppure mancanti di esperienza e conoscenza, a meno che non siano correttamente istruite.
Non accedere alla scheda per regolazioni e/o manutenzioni.

ATTENZIONE: IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA.
E' importante per la sicurezza delle persone seguire queste istruzioni.
Conservare il presente libretto di istruzioni.

I

COLLEGAMENTI ELETTRICI: FASTON

1	CF1 - CF3	Collegamento primario trasformatore 230 Vac (cavi neri)
2	CF2 - CF4	Collegamento secondario trasformatore 14 Vac (cavi rossi)
3	CF5 - CF6	Collegamento secondario trasformatore 22 Vac (cavi blu)
4	CF7 - CF8	Collegamento condensatore motore 2
5	CF9 - CF10	Collegamento condensatore motore 1

COLLEGAMENTI ELETTRICI: MORSETTIERE

Morsetto	Posizione	Segnale	Descrizione	
JP1	1	PHASE	Alimentazione 230 Vac	
	2	NEUTR	Alimentazione 230 Vac	
	3	GND	Collegamento filo di terra	
	4	GND	Collegamento filo di terra	
JP2	5	LAMP	Uscita lampeggiatore 230Vac 40W	**Funzionamento:** lampeggio lento in apertura, spento in pausa, lampeggio veloce in chiusura
	6	LAMP	Uscita lampeggiatore 230Vac 40W	
	7	OPEN	Collegamento motore 1 (apertura)	
	8	COM	Comune motore 1	
	9	CLOSE	Collegamento motore 1 (chiusura)	
	10	OPEN	Collegamento motore 2 (apertura)	
	11	COM	Comune motore 2	
	12	CLOSE	Collegamento motore 2 (chiusura)	
JP5	13	COM	Negativo elettroserrature	
	14	EL1	Positivo +12 Vdc elettroserratura motore 1	
	15	EL2	Positivo +12 Vdc elettroserratura motore 2	
	16	GND	Negativo alimentazione accessori esterni	
	17	SPIA	Uscita spia +24Vdc 3W max.	**Funzionamento:** lampeggio lento in apertura, accesa fissa in pausa, lampeggio veloce in chiusura.
	18	+ ACC	Alimentazione +24Vdc accessori esterni (fotocellule, radio, etc)	
	19	+ SAF	Alimentazione +24Vdc dispositivi di sicurezza esterni. ATTENZIONE: Uscita presente solo durante il ciclo di funzionamento.	
JP4	20	START	Ingresso START (N.A.)	
	21	PED	Ingresso PEDONALE (N.A.) (apre per il tempo impostato nel menu H10) ATTENZIONE Dopo un intervento di emergenza con inversione del moto della seconda anta, il comando pedonale attiverà entrambi i motori.	
	22	STOP	Ingresso STOP (N.C.). Se non utilizzato ponticellare con morsetto n° 32.	
	23	FCAM1	Ingresso fine corsa apre motore 1 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione.	
	24	FCCM1	Ingresso fine corsa chiude motore 1 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione.	

I

JP4	25	FCAM2	Ingresso fine corsa apre motore 2 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione.	
	26	FCCM2	Ingresso fine corsa chiude motore 2 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione.	
	27	PH2	Ingresso FOTOCELLULA 2 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione. **Funzionamento:** Ingresso attivo sia in apertura che in chiusura. Se intercettata blocca immediatamente il moto e lo tiene bloccato fino a quando non viene liberata. Al rilascio il moto riparte sempre in apertura. Se intercettata con cancello chiuso, in seguito ad un comando di Start non permette l'apertura del cancello, verrà segnalato con 5 lampeggi veloci e la successiva accensione della spia ad indicare che la porta non è a riposo. Al rilascio il cancello partirà in apertura senza bisogno di ulteriori comandi. Se intercettata in pausa ricarica il tempo di pausa.	
	28	RISERVA	Ingresso multifunzione	Orologio esterno: VEDI PROGRAMMAZIONE C16-C17-C18
	29	COSTA	Ingresso DISPOSITIVI DI SICUREZZA (vedi menu C9). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione. **Funzionamento:** Ingresso attivo sia in apertura che in chiusura. Ferma il moto e inverte la marcia per 2 s. Il cancello rimarrà bloccato fino al successivo impulso di Start, che lo farà ripartire nel senso di liberazione dell'ostacolo. Se ingresso attivo con porta in riposo, dopo un comando di start o pedonale la porta non si muoverà e 3 lampeggi lunghi (2 sec.) indicheranno l'anomalia. Se ingresso attivo in pausa, al termine del tempo di pausa la porta non chiuderà automaticamente (se chiusura automatica attiva) e 3 lampeggi lunghi (2 sec.) indicheranno l'anomalia. L'ATTIVAZIONE DELLA COSTA VIENE SEGNALATO SUL LCD CON LA SCRITTA SAF.	
	30		Non utilizzato	
	31	PH1	Ingresso FOTOCELLULA 1 (N.C.). Se non utilizzato escludere in fase di programmazione. **Funzionamento:** Ingresso attivo solo durante la fase di chiusura. Ferma il moto e inverte aprendo completamente. Con cancello chiuso è ininfluente. Se intercettata in pausa ricarica il tempo di pausa (se non abilitato C2). Può essere abilitata a comandare la CHIUSURA RAPIDA.	
	32	COM	COMUNE INGRESSI-USCITE	

JP6	33	GND	Ingresso CALZA ANTENNA
	34	ANT	Ingresso SEGNALE ANTENNA

JP7			Connettore per ricevente radio ad innesto

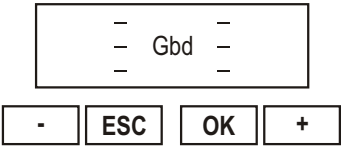
FUSIBILI DI PROTEZIONE

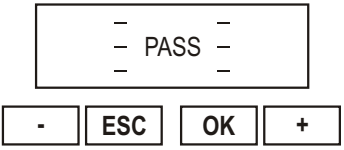
Posizione	Valore	Tipo	Descrizione
F1	6 A	RAPIDO	Protezione motori e primario trasformatore.
F2	315 mA	RAPIDO	Protezione bassa tensione e accessori

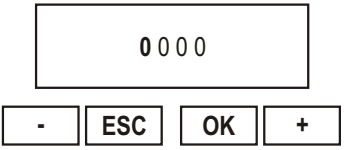
I

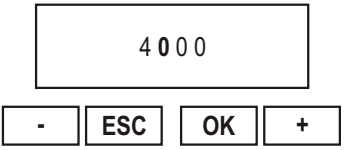
PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE E CONFIGURAZIONE IMPIANTO

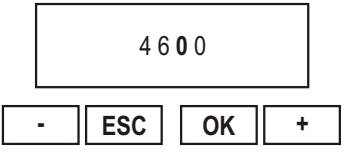
Tramite il display è possibile accedere alle regolazioni dell'impianto. Sono presenti 4 menu differenti contrassegnati dalle lettere A, C, F e H.

	1
	Per accedere alla programmazione partire dalla condizione del display come riportato in figura e premere contemporaneamente i tasti ESC e OK per 3 s (si spegnerà contemporaneamente la scritta Gbd). Si passa la punto 2.

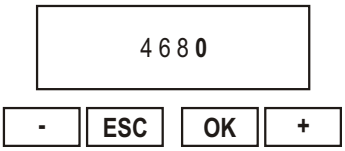
	2
	Compare sul display la scritta PASS. Schiacciando il tasto OK si passa al punto 3. Tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti + e - per 3 s verranno caricate nella memoria tutte le impostazioni di fabbrica (restano in memoria solo le impostazioni dei cicli effettuati). Schiacciando il tasto ESC si esce e si torna al punto 1.

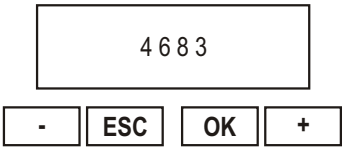
	3
	Compaiono sul display 4 cifre (0 0 0 0) di cui la prima lampeggiante. Con i tasti + o - l'utilizzatore seleziona la prima cifra del codice installatore. Una volta arrivato alla cifra voluta conferma con il tasto OK e passa al punto 4.

	4
	Lampeggia la seconda cifra. Con i tasti + o - l'utilizzatore seleziona la seconda cifra del codice installatore. Una volta arrivato alla cifra voluta conferma con il tasto OK e passa al punto 5.

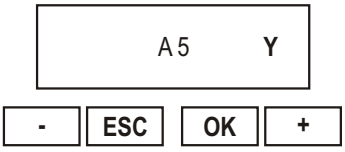
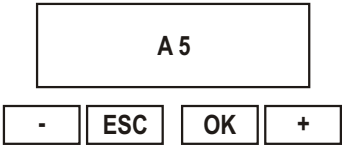
	5
	Lampeggia la terza cifra. Con i tasti + o - l'utilizzatore seleziona la terza cifra del codice installatore. Una volta arrivato alla cifra voluta conferma con il tasto OK e passa al punto 6.

I

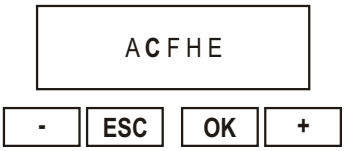
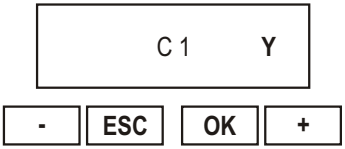
	6
	Lampeggia l'ultima cifra. Con i tasti + o - l'utilizzatore seleziona la quarta cifra del codice installatore. Una volta arrivato alla cifra voluta conferma con il tasto OK e passa al punto 7.

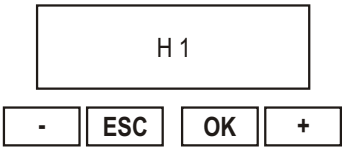
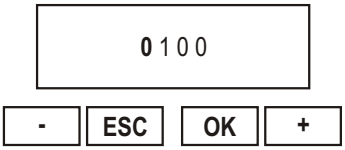
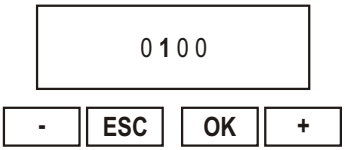
	7
	A questo punto il codice installatore è completo: se è corretto si passa al punto 8. Se il codice installatore non è corretto si ritorna al punto 2.

ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE

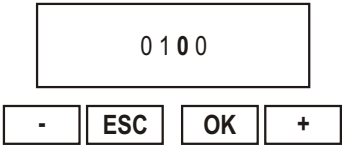
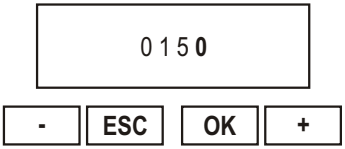
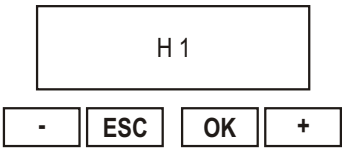
MENU A	8
	Compaiono sul display i 5 menu principali (lettere A C F H E) con la lettera A che lampeggia. Con i tasti + o - si selezionano gli altri menu facendo lampeggiare la relativa lettera. Con il tasto OK si entra nel menu selezionato (nell'esempio A).
	9 Con i tasti + o – si selezionano i vari sottomenu (A1, A2, A3, A4,…) Con il tasto OK si conferma il menu selezionato e compare una “Y” di fianco al nome del menu per indicare l'abilitazione.
	10 A questo punto con i tasti + e – si visualizzano gli altri sottomenu del menu A e si segue la stessa procedura vista prima. Con il tasto ESC si torna al livello superiore (menu A, C, F, H E).

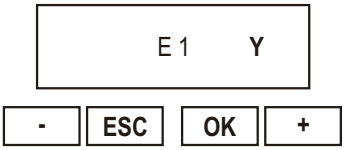
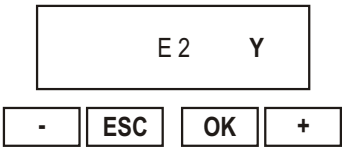
I

MENU C	11
	Quando compaiono sul display i 5 menu principali (lettere A C F H E) con la lettera C che lampeggia. Con il tasto OK si entra nel menu selezionato (nell'esempio C).
	**12** Con i tasti + o – si selezionano i vari sottomenu. Il pulsante OK premuto in sequenza consentirà: di abilitare l'ingresso (apparirà la **Y** di fianco a C1) di disabilitare l'ingresso (apparirà la **N** di fianco a C1)

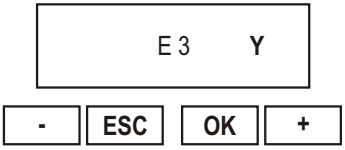
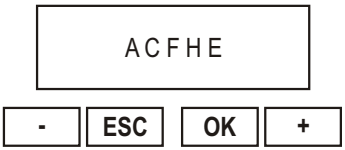
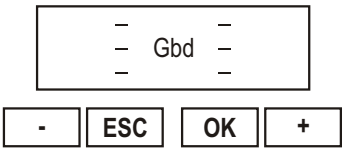
MENU H	13
	Entriamo nel sottomenu H1 per vedere l'impostazione di un valore numerico. Con i tasti + e - si seleziona il menu H che inizia a lampeggiare. Con il tasto OK si entra nel menu.
	**14** Con i tasti + o – si selezionano i vari sottomenu. Con il tasto OK si entra nel sottomenu selezionato.
	**15** Compare il valore memorizzato con la prima cifra che lampeggia. Con i tasti + e – si modifica il valore di tale cifra. Con il tasto OK si conferma e si passa al punto 16.
	**16** Lampeggia la seconda cifra. Con i tasti + e – si modifica il valore di tale cifra. Con il tasto OK si conferma e si passa al punto 17.

I

	**17** Lampeggia la terza cifra. Con i tasti + e – si modifica il valore di tale cifra. Con il tasto OK si conferma e si passa al punto 18.
	**18** Lampeggia la quarta cifra. Con i tasti + e – si modifica il valore di tale cifra. Con il tasto OK si conferma e si passa al punto 19.
	**19** Ricompare l'indicazione del menu H1. Ora con il tasto ESC si torna al livello superiore.

MENU E	**20**
	Entriamo nel sottomenu E per vedere l'impostazione di ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE Con il tasto OK si entra nel menu.
	**21** E1 = FOTOCELLULA 1 Il pulsante OK premuto in sequenza consentirà: di abilitare l'ingresso (apparirà la Y di fianco a E1) di disabilitare l'ingresso (apparirà la N di fianco a E1) Con i tasti + e – si accede al menu successivo o precedente. Con il tasto ESC si esce dal menu tornando a visualizzare ACFHE
	**22** E2 = FOTOCELLULA 2 Il pulsante OK premuto in sequenza consentirà: di abilitare l'ingresso (apparirà la Y di fianco a E2) di disabilitare l'ingresso (apparirà la N di fianco a E2) Con i tasti + e – si accede al menu successivo o precedente. Con il tasto ESC si esce dal menu tornando a visualizzare ACFHE

I

	**23** E3 = SAFETY DEVICE (COSTA) Il pulsante OK premuto in sequenza consentirà: di abilitare l'ingresso (apparirà la Y di fianco a E3) di disabilitare l'ingresso (apparirà la N di fianco a E3) Con i tasti + e – si accede al menu successivo o precedente. Con il tasto ESC si esce dal menu tornando a visualizzare ACFHE
	**24** Schiacciando il tasto ESC si memorizzano le impostazioni fatte e si esce dalla fase di programmazione entrando nel funzionamento normale.
	**25** Ricompaiono i simboli visti all'inizio. In questo caso i tasti +, - e OK assumono il significato di: + → START - → PEDONALE OK → STOP

MENU A: SELEZIONE CONFIGURAZIONI DI IMPIANTO E LOGICHE DI FUNZIONAMENTO

PULSANTE + accede al menu successivo A1-A2-A3-…
PULSANTE - accede al menu precedente A3-A2-A1…
PULSANTE ESC esce dal menu
PULSANTE OK attiva Y (yes). Attiva la funzione e disattiva automaticamente la funzione complementare (esempio; l'attivazione di A4 = 1 motore disattiva automaticamente A5 = 2 motori)

Menu	Funzione	Stato	Descrizione
A2	BATTENTE/ BASCULANTE / BARRIERA	Y	Configura l'impianto per porta battente, basculante o barriera. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A3.
A3	SCORREVOLE	Y	Configura l'impianto per cancello scorrevole Con questa configurazione saranno: esclusi gli sfasamenti in apertura e chiusura escluso il colpo d'ariete escluso il colpo finale in apertura e chiusura di 2 s. escluso il tempo T3 NOTA BENE: i fine corsa NON vengono abilitati automaticamente, scegliere con il menu C5 la configurazione desiderata L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A2.
A4	CONFIGURAZIONE A 1 MOTORE	Y	Configura l'impianto per 1 motore. Nel menu C11 sarà possibile impostare l'uscita della luce di cortesia: N = luce di cortesia ESCLUSA Y1 = luce di cortesia da collegare al morsetto MOTORE 2 **(3)** (tensione di uscita 230V) Y2 = luce di cortesia da collegare al morsetto ELETTROSERRATURA 2 2 (tensione di uscita 12V) La luce di cortesia è temporizzata 3 minuti. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A5.

I

A5	CONFIGURAZIONE A 2 MOTORI	Y	Configura l'impianto per 2 motori. Nel menu C11 sarà possibile impostare l'uscita della luce di cortesia RINUNCIANDO ALLA ELETTROSERRATURA 2: N = NON ATTIVA LA LUCE DI CORTESIA Y1 = NON ATTIVA LA LUCE DI CORTESIA Y2 = luce di cortesia da collegare al morsetto ELETTROSERRATURA 2 (tensione di uscita 12V) La luce di cortesia è temporizzata 3 minuti. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A4.
A6	LOGICA PASSO-PASSO CON STOP	Y	Abilita la Logica PASSO-PASSO CON STOP **Funzionamento:** Start → apre Start successivo → stop Start successivo → chiude Start successivo → apre Se è attivata la chiusura automatica (menu C1) e la fase di apertura è arrivata a fine ciclo, trascorso il tempo di pausa (menu H9) la centrale chiude automaticamente. Durante la pausa un comando di Start manda in chiusura. Il comando pedonale è ininfluente in apertura e in pausa. In chiusura fa aprire entrambe le ante. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A7-A8-A9.
A7	LOGICA PASSO-PASSO	Y	Abilita la Logica PASSO-PASSO **Funzionamento:** Start → apre Start successivo → chiude Start successivo → apre Se è attivata la chiusura automatica (menu C1) e la fase di apertura è arrivata a fine ciclo, trascorso il tempo di pausa (menu H9) la centrale chiude automaticamente. Durante la pausa un comando di Start manda in chiusura. Il comando pedonale è ininfluente in apertura e in pausa. In chiusura fa aprire entrambe le ante. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A6-A8-A9.
A8	LOGICA AUTOMATICA / CONDOMINIALE	Y	Abilita la Logica AUTOMATICA/CONDOMINIALE **Funzionamento:** Start → apre Successivi comandi di Start → ininfluenti se la centrale sta aprendo oppure azzerano il tempo pausa (se il cancello è in pausa). Trascorso il tempo di pausa, se la chiusura automatica (menu C1) è attivata la centrale chiude automaticamente. Se la chiusura automatica non è attiva un comando di Start manda in chiusura. Se l'apertura è stata pedonale, il comando pedonale manda in chiusura. Il comando pedonale è ininfluente in apertura e in pausa. In chiusura fa aprire entrambe le ante. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A6-A7-A9.
A9	LOGICA UOMO PRESENTE	Y	Abilita la Logica UOMO PRESENTE ATTENZIONE: Funzionano sempre 2 motori **Funzionamento:** Start → apre solo se viene mantenuto premuto il tasto Start. Pedonale → chiude solo se viene mantenuto premuto il tasto Pedonale.

I

A9	LOGICA UOMO PRESENTE	Y	In modalità Uomo Presente i pulsanti presenti sulla centrale assumono il seguente significato: Start (Tasto +) Pedonale (Tasto -) Il movimento di apertura e chiusura a uomo presente si interrompe sul primo fine corsa incontrato. Le sole regolazioni possibili sono: SFASAMENTO IN APERTURA - SFASAMENTO IN CHIUSURA. L'attivazione di questo menu disattiva automaticamente A6-A7-A8.

MENU C: SELEZIONE FUNZIONI

PULSANTE + accede al menu successivo C1-C2-C3-…
PULSANTE - accede al menu precedente C3-C2-C1…
PULSANTE ESC esce dal menu
PULSANTE OK attiva Y (yes). Attiva o sceglie la funzione
PULSANTE OK attiva N (no). Disattiva la funzione

Menu	Funzione	Stato	Descrizione
C1	CHIUSURA AUTOMATICA	YT	Abilitata la chiusura automatica sia dopo una apertura totale che dopo una apertura pedonale
		YS	Abilitata **solo** la chiusura automatica dopo un'apertura totale. Se attiva l'apertura pedonale il pulsante pedonale determinerà la chiusura.
		YP	Abilitata solo la chiusura automatica dopo un'apertura pedonale.
		N	Disabilita la chiusura automatica. Se attiva l'apertura pedonale il pulsante pedonale determinerà la chiusura. Se attiva l'apertura totale, lo start determinerà la chiusura e il pulsante pedonale sarà ininfluente.
C2	CHIUSURA RAPIDA	Y	Abilita la funzione chiusura rapida **Funzionamento:** Attiva solo su fotocellula 1. Riduce il tempo pausa a 3 s in seguito all'intercettamento e alla successiva liberazione delle fotocellule.
		N	Disabilita la funzione chiusura rapida.
C3	PRELAMPEGGIO	Y	Abilita il prelampeggio di 3 s prima della partenza dei motori.
		N	Disabilita il prelampeggio. Il lampeggiante e i motori partiranno nello stesso istante.
C4	TEST DISPOSITIVI DI SICUREZZA Vedi anche menu C20	Y	Abilita il test dei dispositivi di sicurezza. Quando il dispositivo è attivato (costa intercettata) appare sul LCD la scritta **SAF.** **Funzionamento:** FASE 1: al comando di Start o Pedonale viene testato il circuito elettronico di comando dei motori: relè, triac, etc. Una eventuale anomalia verrà segnalata con 4 lampeggi lenti (2 s) del lampeggiatore. Il test deve essere effettuato con i motori collegati. Se la centrale è impostata per l'uso di un solo motore il test verrà effettuato solo per il circuito del motore 1.

I

C4	TEST DISPOSITIVI DI SICUREZZA Vedi anche menu C20	Y	ATTENZIONE: Durante il test i motori verranno attivati in apertura e chiusura per circa 300 msec. IL MOVIMENTO POTREBBE PROVOCARE URTI DELLA PORTA CONTRO I FERMI MECCANICI. VERIFICARE CHE CIO' NON COMPROMETTA LA SICUREZZA E/O L'INTEGRITA' DELL'IMPIANTO. L'esclusione del SAFETY con il menu E3 esclude il test della costa FASE 2 : se abilitata la costa con contatto N.C. , al comando di Start o Pedonale viene tolta alimentazione ai dispositivi di sicurezza per 0,5 s e poi ridata: se gli ingressi dei dispositivi di sicurezza si aprono e subito dopo tornano NC partono i motori, altrimenti verrà segnalata una anomalia mediante 3 lampeggi lenti (2 s) del lampeggiatore. FASE 3 : se abilitata la costa 8K2, al comando di Start o Pedonale verrà testato l'ingresso SAFETY DEV (valore 8K2). Se il valore non sarà corretto l'anomalia verrà segnalata mediante 2 lampeggi lenti (2 s) del lampeggiatore. La segnalazione della anomalia riscontrata sarà soltanto una (la prima rilevata) anche in presenza di più anomalie.
		N	Disabilita il test dei dispositivi di sicurezza.
C5	FINE CORSA	E1	Abilita la lettura del singolo fine corsa. Vedere paragrafo “UTILIZZO DEI FINECORSA”
		E2	Abilita la lettura del doppio fine corsa. Vedere paragrafo “UTILIZZO DEI FINECORSA”
		N	Disabilita la lettura dei fine corsa.
C6	RALLENTAMENTI	Y1	Abilita la funzione rallentamento tipo 1.
		Y2	Abilita la funzione rallentamento tipo 2.
		Y3	Abilita la funzione rallentamento tipo 3.
		N	Disabilita la funzione rallentamento.
C7	COLPO D’ARIETE	Y1	Abilita la funzione colpo d'ariete per favorire lo sgancio della/delle elettroserrature in APERTURA **Funzionamento:** Al comando di Start, si avrà in sequenza: - attivazione delle elettroserrature - impulso in chiusura di 1 s - apertura - dopo 2 s sgancio delle elettroserrature Non attivo con configurazione scorrevole.
		Y2	Abilita la funzione colpo d'ariete per favorire lo sgancio della/delle elettroserrature in APERTURA e CHIUSURA Funzionamento: Al comando di Start, si avrà in sequenza: - attivazione delle elettroserrature - impulso del motore nel verso di liberazione della serratura - movimento del moto nella direzione desiderata - dopo 2 s sgancio delle elettroserrature Non attivo con configurazione scorrevole.
		N	Disabilita la funzione colpo d’ariete.

I

C8	COLPO FINALE IN APERTURA E CHIUSURA	Y	Abilita il colpo finale in apertura e in chiusura **Funzionamento:** Alla fine del tempo di apertura e chiusura senza rallentamenti viene dato un impulso di 2s a potenza piena. Con rallentamenti attivi viene dato alla fine del periodo di rallentamento. Il colpo finale non è controllato dalle sicurezze. Non attivo con configurazione scorrevole e con logica di funzionamento a uomo presente.
		N	Disabilita la funzione colpo finale in chiusura.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Abilita la costa provvista di resistenza in serie da 8K2. Esegue il test delle sicurezze sulla costa 8K2 (verificandone il corretto valore resistivo) se abilitato con i menu C4 – E3.
		NC	Abilita la costa provvista di contatto n.c. (normalmente chiuso). Esegue il test delle sicurezze sulla costa n.c. se abilitato con i menu C4-E3
C10	NON ATTIVO		
C11	LUCE DI CORTESIA	Y1	Abilita il funzionamento della luce di cortesia sull'uscita MOTORE 2 (N.B. se viene impostato l'impianto con 2 motori la luce di cortesia NON sarà attiva). USCITA LUCE DI CORTESIA 230V (vedi schema di collegamento). Temporizzata 3 minuti dopo la fine del movimento dei motori.
		Y2	Abilita il funzionamento della luce di cortesia sull'uscita elettroserratura 2. USCITA LUCE DI CORTESIA 12V . Temporizzata 3 minuti dopo la fine del movimento dei motori.
		N	luce di cortesia NON ABILITATA.
C13	TEMPO AGGIUNTIVO T3	N	T3 escluso.
		YF	Imposta T3 uguale al tempo impostato per il rallentamento con la stessa impostazione dei menu F1 e F5.
		YS	Imposta T3 uguale al tempo impostato per il rallentamento con la stessa impostazione dei menu F2 e F6.
C14	INVERSIONE DA PEDONALE	Y	Durante la chiusura PEDONALE, il comando di FOTO1-FOTO2-PEDONALE farà riaprire solo il pedonale. Lo START determinerà l'apertura totale.
		N	Durante la chiusura PEDONALE, il comando di FOTO1-FOTO2-PEDONALE-START determinerà l'apertura totale.
C15	LAMPEGGIATORE	Y	Uscita lampeggiatore lampeggiante (lampeggio lento in apertura e veloce in chiusura).
		N	Uscita fissa per lampeggiatore.
C16	OROLOGIO ESTERNO CONSENTITA LA CHIUSURA	Y	Abilita l'ingresso RISERVA per il collegamento di un orologio esterno **Funzionamento:** Con il contatto sull'ingresso RISERVA chiuso, in seguito ad un comando di Start la porta aprirà ma non chiuderà automaticamente. Alla chiusura del contatto la porta chiuderà automaticamente dopo il tempo di pausa. Quando la porta è aperta sarà possibile attivarne la chiusura con il comando Start se è attivo il menu PASSO-PASSO o PASSO-PASSO con STOP. **ATTENZIONE:** ricordarsi di predisporre la chiusura automatica.
		N	Disabilita l'ingresso RISERVA.

I

C17	OROLOGIO ESTERNO NON CONSENTITA LA CHIUSURA	Y	Abilita l'ingresso RISERVA per il collegamento di un orologio esterno **Funzionamento:** Con il contatto sull'ingresso RISERVA chiuso, in seguito ad un comando di Start la porta aprirà ma non chiuderà automaticamente. Alla chiusura del contatto la porta chiuderà automaticamente dopo il tempo di pausa. Non sarà possibile attivare la chiusura con il comando start. **ATTENZIONE:** ricordarsi di predisporre la chiusura automatica
		N	Disabilita l'ingresso RISERVA.
C18	OROLOGIO ESTERNO COMANDO DI APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA	Y	Abilita l'ingresso RISERVA per il collegamento di un orologio esterno **Funzionamento:** Con il contatto sull'ingresso RISERVA chiuso si attiverà un comando di apertura automatico (senza necessità di un comando di Start) . La porta aprirà ma non chiuderà automaticamente. Alla chiusura del contatto la porta chiuderà automaticamente dopo il tempo di pausa. Non sarà possibile attivarne la chiusura con il comando start. **ATTENZIONE:** ricordarsi di predisporre la chiusura automatica.
		N	Disabilita l'ingresso RISERVA.
C19	MANTENIMENTO BLOCCO OLEODINAMICO	Y	Abilita la funzione del mantenimento blocco oleodinamico SOLO PER OPERATORI OLEODINAMICI **Funzionamento:** Se nelle ultime 5 ore il cancello non ha effettuato manovre viene dato un impulso in chiusura di 2 s. L'attivazione del pulsante di STOP in qualsiasi situazione disabilita la funzione. La funzione viene disabilitata automaticamente con configurazione SCORREVOLE – UOMO PRESENTE.
		N	Disabilita il mantenimento blocco oleodinamico.
C20	TEST FOTOCELLULA 1	Y	Abilita il test della fotocellula 1 Il trasmettitore della fotocellula 1 dovrà essere collegato ai morsetti 16 e 19. **Funzionamento:** Al comando di Start o Pedonale viene tolta alimentazione al trasmettitore per 0,5 s e poi ridata: se l'ingresso fotocellula 1 si apre e subito dopo torna NC partono i motori, altrimenti verrà segnalata una anomalia mediante 4 lampeggi da 1 s del lampeggiatore.
		N	Disabilita il test della foto 1.
C21	PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA	Y	Abilita la programmazione tempi in auto apprendimento **Funzionamento:** Vedere "Procedura Auto apprendimento tempi".

MENU F: REGOLAZIONE FORZE E VELOCITÀ

Menu	Funzione	Descrizione
F1	FORZA MOTORE 1	Regola la spinta del motore 1. 0001 = forza minima. 0010 = forza massima.

I

F2	VELOCITA' RALLENTAMENTO MOTORE 1	Regola la spinta del motore 1 durante la fase di rallentamento. 0001 = forza minima. 0010 = forza massima.
F5	FORZA MOTORE 2	Regola la spinta motore 2. 0001 = forza minima. 0010 = forza massima.
F6	VELOCITA' RALLENTAMENTO MOTORE 2	Regola la spinta del motore 2 durante la fase di rallentamento. 0001 = forza minima. 0010 = forza massima.

MENU H: REGOLAZIONE TEMPI

Tutti i tempi possono essere impostati a step di 1 secondo.

Menu	Funzione	Descrizione
H1	TEMPO APERTURA MOTORE 1	Tempo di apertura anta 1. (*) Tmax 300 s.
H2	TEMPO CHIUSURA MOTORE 1	Tempo di chiusura anta 1. (*) Tmax 300 s.
H3	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 1	Tempo di funzionamento in modalità rallentata dell'anta 1. (*) Tmax 100 s
H4	TEMPO APERTURA MOTORE 2	Tempo di apertura anta 2. (*) Tmax 300 s
H5	TEMPO CHIUSURA MOTORE 2	Tempo di chiusura anta 2. (*) Tmax 300 s
H6	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 2	Tempo di funzionamento in modalità rallentata dell'anta 2. (*) Tmax 100 s
H7	TEMPO SFASAMENTO ANTA 2 IN APERTURA	Ritarda la partenza in apertura dell'anta 2 rispetto all'anta 1. Nel caso di configurazione a doppio scorrevole il tempo H7 non verrà considerato. Tmax 100 s.
H8	TEMPO SFASAMENTO ANTA 1 IN CHIUSURA	Ritarda la partenza in chiusura dell'anta 1 rispetto all'anta 2. Nel caso di configurazione a doppio scorrevole il tempo H8 non verrà considerato. Tmax 100 s.
H9	TEMPO PAUSA RICHIUSURA AUTOMATICA	Determina il tempo di pausa in apertura prima della chiusura automatica. Tmax 300 s.
H10	TEMPO APERTURA PARZIALE	Determina il tempo di apertura pedonale. Tmax 300 s.
H11	TEMPO PAUSA CHIUSURA AUTOMATICA PEDONALE	Determina il tempo pausa in apertura pedonale prima della chiusura automatica. Tmax 300 s.
H12	NUMERO CICLI	Permette di impostare un numero di cicli (apertura + chiusura) prima della richiesta di manutenzione. Il valore impostato verrà moltiplicato sempre per 10. Se viene impostato 0000 il conteggio viene escluso. Al raggiungimento del numero di cicli impostati, la richiesta di manutenzione verrà segnalata a fine manovra da un lampeggio lento della durata di 60 sec. **ATTENZIONE:** Ogni volta che si entra nel menu H12 il conteggio del numero dei cicli si azzera ripartendo da capo.
H13	CODICE INSTALLATORE	Permette di inserire il codice installatore per personalizzare le impostazioni in fase di programmazione. Solo conoscendo il CODICE INSTALLATORE sarà possibile accedere al menu di programmazione. **ATTENZIONE:** in caso di smarrimento del codice, sarà possibile annullarlo tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti + e - per 3 s quando appare la scritta PASS. In questo modo si cancellano tutte le impostazioni esistenti e vengono caricate automaticamente quelle di default. Restano in memoria solo le impostazioni dei cicli effettuati.
H14	VERSIONE SOFTWARE	Mostra la versione del firmware installata sulla scheda. (R__XX).

I

H15	NUMERO CICLI EFFETTUATI	Numero di manovre effettuate. Il valore visualizzato sul LCD viene incrementato ogni 10 manovre.

(*) il tempo deve essere sufficiente a raggiungere i fine corsa.

MENU E: ATTIVAZIONE-ESCLUSIONE DISPOSITIVI ESTERNI

PULSANTE + accede al menu successivo E1-E2-E3
PULSANTE - accede al menu precedente E3-E2-E1
PULSANTE ESC esce dal menu
PULSANTE OK attiva Y (yes). Attiva la funzione
PULSANTE OK attiva N (no). Disattiva la funzione

ATTENZIONE: Il pulsante di STOP non può essere escluso nel menu E. Se non utilizzato bisognerà ponticellare i morsetti 22-32.

Menu	Funzione	Stato	Descrizione
E1	FOTOCELLULA1	Y	Fotocellula 1 abilitata.
		N	Fotocellula 1 disabilitata.
E2	FOTOCELLULA2	Y	Fotocellula 2 abilitata.
		N	Fotocellula 2 disabilitata.
E2	COSTA (SAFETY DEVICE)	Y	Costa abilitata.
		N	Costa disabilitata.

GESTIONE TEMPI

TEMPO AGGIUNTIVO T3

Tempo aggiuntivo alla fine del tempo lavoro (con forza piena o in rallentamento a seconda delle impostazioni) che consente di continuare la manovra per permettere l'accostamento dell'anta anche in presenza di vento.
La funzione T3 non è attiva con la configurazione scorrevole.
Durante il tempo T3 l'antischiacciamento non è attivo quindi il tempo T3 deve iniziare il più possibile a ridosso della battuta della porta.
Il finecorsa che determina T3 non deve essere oltrepassato per mantenere il controllo dei fine corsa in caso di inversione di marcia.

PROCEDURA APPRENDIMENTO TEMPI

ATTENZIONE: partire dalla condizione di cancello completamente chiuso.

La programmazione dei tempi viene fatta mediante successivi impulsi di Start.
Per entrare in questa procedura selezionare il menu C21. (menu C21 lampeggiante).
Digitando OK inizia la procedura di programmazione tempi (menu C21 Y fisso).
quindi:

Configurazione 1 motore

- START → parte l'anta in apertura
- Quando l'anta arriva alla posizione di apertura desiderata → START → l'anta si ferma.
- Si inizia il conteggio del tempo di pausa in apertura.
- Trascorso il tempo di pausa desiderato → START → l'anta parte in chiusura.
- Quando l'anta arriva alla posizione di chiusura → START → l'anta si ferma.
- A questo punto la procedura è terminata, ricompare il menu C21 lampeggiante (senza la Y).
- Se si vuole ripetere l'operazione digitare OK.

I

• Se si vuole concludere l'operazione di apprendimento tempi salvando i dati, digitare ESC fino a quando non compaiono le linee orizzontali sul display.

Configurazione a 2 motori

• START → parte l'anta 1 in apertura
• START → parte l'anta 2 in apertura
• Quando l'anta 1 arriva alla posizione di apertura desiderata → START → l'anta 1 si ferma.
• Quando l'anta 2 arriva alla posizione di apertura desiderata → START → l'anta 2 si ferma.
• Inizia il conteggio del tempo di pausa in apertura.
• Trascorso il tempo di pausa desiderato → START → l'anta 2 parte in chiusura.
• START → parte l'anta 1 in chiusura (definizione del tempo di sfasamento).
• Quando l'anta 2 arriva alla posizione di chiusura → START → l'anta 2 si ferma.
• Quando l'anta 1 arriva alla posizione di chiusura → START → l'anta 1 si ferma.
• A questo punto la procedura è terminata, ricompare il menu C21 lampeggiante (senza la Y)
• Se si vuole ripetere l'operazione digitare OK.
• Se si vuole concludere l'operazione di apprendimento tempi salvando i dati, digitare ESC fino a quando non compaiono le linee orizzontali sul display.

ATTENZIONE:
Durante la fase di auto apprendimento tempi il moto avviene sempre con velocità non rallentata.
Se si desiderano i rallentamenti fermare le ante prima della battuta, quindi ricordarsi di attivare l'opzione rallentamenti (menu C6) e impostare i tempi di rallentamento (menu H3 e H6) .
Durante la fase di auto apprendimento tempi i fine corsa e le soglie amperometriche non vengono considerati.

Il microcontrollore non considera frazioni di tempo inferiore al secondo, pertanto il tempo reale viene arrotondato in difetto o in eccesso.
I tempi così definiti potranno essere modificati in seguito manualmente entrando nei menu dedicati e modificando il dato numerico.

Se l'impianto è configurato come doppio scorrevole i motori si muoveranno come indicato nella procedura con lo sfasamento in apertura e chiusura.
Durante il normale funzionamento gli sfasamenti verranno comunque azzerati.

UTILIZZO DEI FINECORSA

Nel caso di abilitazione della funzione rallentamento, i fine corsa segnano l'inizio del periodo di rallentamento. Il cancello proseguirà il moto rallentato per il tempo impostato nei menu H3 e H6.
In caso di utilizzo di 2 fine corsa il primo fine corsa inizia il rallentamento e il secondo ferma il rallentamento.
Il rallentamento, se attivato inizierà a raggiungimento dei fine corsa e proseguirà per il tempo H3 e H6 fino al raggiungimento del secondo fine corsa che terminerà la fase di rallentamento.

Fare attenzione ad impostare i tempi di lavoro superiori al tempo necessario per raggiungere il fine corsa.
Se non vengono abilitati i rallentamenti i fine corsa bloccano il moto.

Il tempo supplementare T3 e il colpo finale in AP/CH, se abilitati, funzionano anche in presenza di fine corsa.

RIPRISTINO

Tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti + e - per 3 secondi quando appare la scritta PASS verranno caricati nella memoria tutte le impostazioni di fabbrica (restano in memoria solo le impostazioni dei cicli effettuati).

I

RIEPILOGO SEGNALAZIONI LAMPEGGIATORE

Dispositivo	Segnalazione	Effetto
Foto 2 intercettata a riposo in presenza di comando di start.	5 lampeggi veloci	Al rilascio apre
Costa intercettata a riposo in presenza di comando di start.	3 lampeggi lenti	Porta bloccata chiusa
Costa intercettata in pausa in presenza di comando di start o ad inizio chiusura.	3 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Test foto 1 fallito ad inizio apertura.	4 lampeggi veloci	Porta bloccata chiusa
Test foto 1 fallito ad inizio chiusura.	4 lampeggi veloci	Porta bloccata aperta
Test TRIAC fallito ad inizio apertura.	4 lampeggi lenti	Porta bloccata chiusa
Test circuito TRIAC fallito ad inizio chiusura	4 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Test costa N.C. Fallito ad inizio apertura.	3 lampeggi lenti	Porta bloccata chiusa
Test costa N.C. Fallito ad inizio chiusura.	3 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Test costa 8K2 Fallito ad inizio apertura.	2 lampeggi lenti	Porta bloccata chiusa
Test costa 8K2 Fallito ad inizio chiusura.	2 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Manutenzione scaduta.	1 minuto di lampeggio lento con porta chiusa	Nessuno

(*) Se l'impostazione del lampeggiante è con luce fissa (C15 d) non è presente il lampeggio ma solo l'accensione fissa.

IMPOSTAZIONI DI DEFAULT

• Parametri tipo A attivi:

A2 → Y TIPO BATTENTE / BASCULANTE / BARRIERA
A5 → Y 2 MOTORI
A8 → Y LOGICA AUTOMATICA - CONDOMINIALE

• Parametri tipo C:

C1 → YT CHIUSURA AUTOMATICA ABILITATA GENERALE E PEDONALE
C2 → N CHIUSURA RAPIDA DISABILITATA
C3 → Y PRELAMPEGGIO ABILITATO
C4 → N TEST DISPOSITIVI DI SICUREZZA DISABILITATO
C5 → E1 FINECORSA ABILITATO (singolo)
C6 → N RALLENTAMENTI DISABILITATI
C7 → N COLPO D'ARIETE DISABILITATO
C8 → N COLPO FINALE IN CHIUSURA DISABILITATO
C9 → NC DISPOSITIVO DI SICUREZZA (COSTA) CON CONTATTO N.C.
C11 → N LUCE DI CORTESIA DISABILITATA
C13 → N T3 ESCLUSO
C14 → N IN CHIUSURA PEDONANE ATTIVA LA RIAPERTURA TOTALE
C15 → Y LAMPEGGIATORE INTERMITTENTE

I

C16	→	N	CONTATTO OROLOGIO ESTERNO DISATTIVATO
C17	→	N	CONTATTO OROLOGIO ESTERNO DISATTIVATO
C18	→	N	CONTATTO OROLOGIO ESTERNO DISATTIVATO
C19	→	N	MANTENIMENTO BLOCCO OLEODINAMICO DISATTIVATO
C20	→	N	TEST FOTO 1 DISATTIVATO

• Parametri tipo F:

F1	→	10	FORZA MOTORE 1
F2	→	05	RALLENTAMENTO MOTORE 1
F5	→	10	FORZA MOTORE 2
F6	→	05	RALLENTAMENTO MOTORE 2

• Parametri tipo H:

H1	→	25	TEMPO APERTURA MOTORE 1
H2	→	25	TEMPO CHIUSURA MOTORE 1
H3	→	20	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 1
H4	→	25	TEMPO APERTURA MOTORE 2
H5	→	25	TEMPO CHIUSURA MOTORE 2
H6	→	20	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 2
H7	→	5	TEMPO SFASAMENTO ANTA 2 IN APERTURA
H8	→	5	TEMPO SFASAMENTO ANTA 1 IN CHIUSURA
H9	→	5	TEMPO PAUSA
H10	→	5	TEMPO APERTURA PEDONALE
H11	→	5	TEMPO PAUSA PEDONALE
H12	→	0000	NUMERO CICLI
H13	→	0000	CODICE INSTALLATORE
H14	→	xxxx	VERSIONE SOFTWARE
H15	→	0000	NUMERO CICLI EFFETTUATI

• Parametri tipo E:

E1	→	Y	FOTOCELLULA 1 ABILITATA
E2	→	Y	FOTOCELLULA 2 ABILITATA
E3	→	Y	SAFETY DEVICE (COSTA) ABILITATA

VERIFICHE FINALI E COLLAUDO

Prima di dare tensione all'apparecchiatura occorre procedere alle seguenti verifiche:

1- Verificare i collegamenti elettrici: un collegamento errato può risultare dannoso sia per l'apparecchiatura che per l'operatore.
2- Verificare la corretta posizione dei fine corsa.

I

ALIMENTARE IL DISPOSITIVO

3- Verificare che i led rossi dei contatti normalmente chiusi siano accesi ed i led verdi dei contatti normalmente aperti siano spenti.
4-Verificare che non compaia la scritta SAF sul LCD (costa intercettata o difettosa)
5- Verificare che facendo intervenire i fine corsa utilizzati si spengano i led corrispondenti.
6- Verificare che passando attraversando il raggio delle fotocellule il led corrispondente si spenga.
7- Verificare che facendo intervenire i dispositivi di sicurezza il led corrispondente si spenga.
8- Verificare che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento in posizione di CANCELLO COMPLETAMENTE CHIUSO.
9- Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello quindi dare un comando di START. Al primo comando l'apparecchiatura comincia una fase di apertura, quindi verificare che la direzione del moto del cancello sia corretta. In caso contrario invertire i fili nei morsetti M1 e/o M2.

SMALTIMENTO BA230

Gi.Bi.Di consiglia di riciclare i componenti in plastica e di smaltire in appositi centri abilitati i componenti elettronici evitando perciò di contaminare l'ambiente con sostanze inquinanti.

PROGRAMMAZIONE SEMPLIFICATA

1- Effettuare tutti i collegamenti (cablare i motori con cavo da 1,5 mm²).
2- Dopo aver inserito il codice installatore determinare il tipo di funzionamento desiderato nel menu A2/A3.
3- Determinare il numero di motori utilizzati. Menu A4/A5.
4- Determinare la logica di funzionamento. Menu A6/A7/A8/A9.
5- Andare al menu C21, abilitare la programmazione automatica dei tempi selezionando «Y» e premere «START» (tasto +) (vedere pagina 20 “Procedura apprendimento tempi”).
6- Andare al menu C5 per la scelta del numero di fine corsa. In presenza di punti di arresto è consigliato programmare un solo fine corsa.
7- Andare al menu C6 per la programmazione dei rallentamenti.
8- Tutti i parametri di tempo possono essere regolati entrando in ciascuno dei menu dedicati.
9- L'uscita dalla programmazione si effettua premendo il tasto «ESC».
10- Verificare se la forza esercitata dagli operatori sul cancello è sufficiente o eccessiva, eventualmente regolarla tornando al menu F.

I

Dichiarazione di conformità CE

Il fabbricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Dichiara che i prodotti:

APPARECCHIATURA ELETTRONICA BA230

Sono conformi alle seguenti Direttive CEE:

- **Direttiva LVD 2006/95/CE e successive modifiche**;
- **Direttiva EMC 2004/108/CE e successive modifiche**;

e che sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Data 23/03/09

Ammistratore Delegato
Oliviero Arosio

UK

Control unit	**BA230 / AS05550**
Type	**Electronic control unit for the automation of one or two 230V motors for swinging and sliding gates, overhead doors and barriers**
Power supply	230Vac monophase 50/60 Hz
N° motors	1 or 2
Motor power supply	230Vac
Flashing light	230Vac 40W max
Warning light	24Vdc 3W max
Electric lock	12Vdc 15W max
Accessory power supply	24Vdc 8W max including safety devices power supply
Safety device power supply	24Vdc 8W max including accessories power supply
Radio receiver	Plug-in
Operating temperature	-20°C +60°C
Operating time	300s max

TECHNICAL SPECIFICATIONS / FUNCTIONS

- Times self-learning.
- Red warning leds of n.c. contacts. There is not the safety devices led (ex. edge), the possible anomaly is indicated by the writing SAF on the LCD.
- Green warning leds of n.o. contacts.
- Two independent 12Vdc electrical locks management.
- Management of courtesy light with 12 Vdc or 230 Vac output.
- Safety test run before the opening and closing movement.
- Photocell 1 test run before the opening and closing movement.
- Stop and motion inversion for 2 s after the intervention of the safety devices. At the next start pulse, the motion restarts in the obstacle freeing direction.
- SEPARATE SAFETY DEVICES POWER SUPPLY. The connection to this power supply will allow the TEST of the devices before the motion. Connect to this clamp the safety devices that will be supplied only during the o perating cycle.
- Digital programming of all functions.
- Working time adjustable independently in opening and closing for each single motor.
- Deceleration time adjustable independently in opening and closing for each single motor in the motion final phase (soft-stop).
- Gate phase shift time adjustable independently in opening and closing.
- Adjustable pedestrian working time.
- Adjustable and differentiated pause time for complete or pedestrian opening.
- Adjustable thrust force with 3 modalities on 10 levels for each motor.
- Selectable and independently adjustable decelerations with 3 modalities on 10 levels for each motor.
- Decelerations enabling with single or double limit switch.
- 4 possible working functions (step-by-step, step-by-step with stop, condominium or automatic, dead man).
- Possibility of choosing the system configuration from swing gate, overhead/barrier and sliding gate, single our double.
- SAFETY DEVICE choice with N.C. contact or 8K2 resistive.
- Specific menu for the exclusion of the accessories not used (photocell 1, photocell 2 and safety devices).

UK

- Management of courtesy light with 12 Vdc or 230 Vac output.
- Possibility to program: automatic closing, fast closing, pre-flashing, hammer stroke, final closing and opening stroke, courtesy light, ending movement additional time, flashing light (both flashing and fixed), external clock management with three different modes, number of cycles for scheduled maintenance, installer code and number of performed cycles.

INSTALLATION

Use glands adequate to ensure proper mechanical connection of cable and maintain the box protection degree IP55. **(2)**

INSTALLATION WARNINGS

- Before proceeding with the installation, fit a magnetothermal or differential switch with a maximum capacity of 10A upstream of the system. The switch must guarantee omnipolar separation of the contacts, with an opening distance of at least 3 mm.
- To prevent possible interference, differentiate and always keep the power cables (minimum cross-section 1,5mm²) separate from the signal cables (minimum cross-section 0,5mm²).
- Make the connections referring to the following tables and to the attached screen-print. Be extremely careful to connect in series all the devices that must be connected to the same N.C. (normally closed) input, and in parallel all the devices that share the same N.O. (normally open) input. Incorrect installation or improper use of the product may compromise system safety.
- Keep all the materials contained in the packaging away from children, since they pose a potential risk.
- The manufacturer declines all responsibility for improper functioning of the automated device if the original components and accessories suitable for the specific automation are not used.
- At the end of the installation, always check carefully the proper functioning of the system and the devices used.
- This instruction manual addresses people qualified for the installation of “live equipment”. Therefore, good technical knowledge and professional practice in compliance with the regulations in force are required.
- Maintenance must be carried out by qualified personnel.
- Before carrying out any cleaning or maintenance operation, disconnect the control unit from the mains.
- This control unit may only be used for the purpose for which it was designed.
- Use of the product for purposes different from the intended use has not been tested by the manufacturer, therefore any work is carried out on full responsibility of the installer.
- Mark the automated gate with visible warning plates.
- Warn the user that children and animals may not play or stand around near the gate.
- Appropriately protect the dangerous points (for example, use a sensitive frame).

WARNINGS FOR THE USER

In the event of an operating fault or failure, cut the power upstream of the control unit and call the Technical Service.
Periodically check the functioning of the safety devices. Any repairs must be carried out by specialised personnel using original and certified materials.
The appliance is not to be used by children or people with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
Do not touch the card for adjustments and/or maintenance.

WARNING: IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS.
It is very important to follow the present instructions for your own safety.
Please keep this manual.

UK

ELECTRICAL CONNECTIONS: FASTON

1	CF1 - CF3	Primary connection of 230Vac transformer (black cables)
2	CF2 - CF4	Secondary connection of 14Vac transformer (red cables)
3	CF5 - CF6	Secondary connection of 22Vac transformer (blue cables)
4	CF7 - CF8	Motor 2 capacitor connection
5	CF9 - CF10	Motor 1 capacitor connection

ELECTRICAL CONNECTIONS: TERMINAL BOARDS

Morsetto	Posizione	Segnale	Descrizione	
JP1	1	PHASE	Power supply 230Vac	
	2	NEUTR	Power supply 230Vac	
	3	GND	Ground wire connection	
	4	GND	Ground wire connection	
JP2	5	LAMP	Flashing light output 230Vac 40W	**Operation:** Fast flashing during opening, off during pause, slow flashing during closing
	6	LAMP	Flashing light output 230 Vac 40W	
	7	OPEN	Motor 1 connection 1 (opening)	
	8	COM	Common motor 1	
	9	CLOSE	Motor 1 connection 1 (closing)	
	10	OPEN	Motor 2 connection (opening)	
	11	COM	Common motor 2	
	12	CLOSE	Motor 2 connection (closing)	
JP5	13	COM	Negative electrical lock	
	14	EL1	Positive +12 Vdc motor 1 electrical lock	
	15	EL2	Positive +12 Vdc motor 2 electrical lock	
	16	GND	Negative external accessories power supply	
	17	SPIA	Warning light output +24 Vdc 3W max	**Operation:** Slow flashing during opening, fixed light during pause, fast flashing during closing.
	18	+ ACC	External accessories (photocells, radio…) +24Vdc power supply	
	19	+ SAF	External safety devices +24Vdc power supply. CAUTION: output present only during the operating cycle	
JP4	20	START	START (N.O.) input	
	21	PED	PEDESTRIAN input (N.O.) (It opens for the time set in menu H10). WARNING After an emergency intervention with motion intervention of the second leaf, the pedestrian command will start both motors.	
	22	STOP	STOP input (N.C.). If not used, jump with terminal n° 32	
	23	FCAM1	Limit switch input opens motor 1 (N.C.). If not used, disable during the programming phase.	
	24	FCCM1	Limit switch input closes motor 1 (N.C.). If not used, disable during the programming phase.	

UK

JP4	25	FCAM2	Limit switch input opens motor 2 (N.C.). If not used, disable during the programming phase.	
	26	FCCM2	Limit switch input closes motor 2 (N.C.). If not used, disable during the programming phase.	
	27	PH2	PHOTOCELL 2 input (N.C.). If not used, disable during the programming phase. **Operation:** Input enabled during both opening and closing. If intercepted, it stops the motion immediately and holds it stopped until the photocell is freed. Upon release, motion always starts in opening. If intercepted when the gate is closed, following a Start command it does not allow the opening of the gate: this will be signalled with 5 fast flashes, then the warning light turns on to indicate that the door is not in stand-by. Upon release, the gate will start opening without further commands. If intercepted during pause, it reloads the pause time.	
	28	RISERVA	Multitasking input	External watch: SEE PROGRAMMING C16-C17-C18
	29	COSTA	SAFETY DEVICES input (see menu C9) If not used, disable during the programming phase. **Operation:** Input enabled during both opening and closing. It stops and inverts the motion for 2 s. The gate will remain locked until the next Start pulse, which will make it start in the obstacle-freeing direction. If the input is enabled when the door is in stand-by, after a Start or a Pedestrian command the door will not move and 3 long flashes (2 sec.) will signal the fault. If the input is enabled when the door is in pause, the door does not close automatically (if automatic closing is enabled) and 3 long flashes (2 sec.) will signal the fault. THE EDGE ENABLING IS SIGNALLED BY THE WRITING “SAF” ON THE LCD.	
	30		Not used	
	31	PH1	PHOTOCELL 1 input (N.C.). If not used, disable during the programming phase. **Operation:** Input enabled only during closing. It stops and inverts the motion, opening the gate completely. If the gate is closed, it does not affect its functioning. If intercepted during pause, it reloads pause time (if C2 disabled). It can be enabled to manage FAST CLOSING.	
	32	COM	COMMON INPUTS - OUTPUTS	
JP6	33	GND	ANTENNA BRAID input	
	34	ANT	ANTENNA SIGNAL input	
JP7			Connector for plug-in radio receiver	

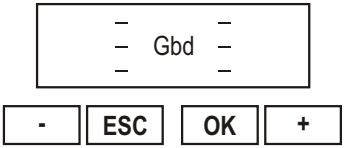
PROTECTION FUSES

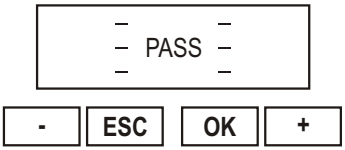
Position	Value	Type	Description
F1	6 A	FAST	Motors and primary transformer protection
F2	315 mA	FAST	Low tension and accessories protection

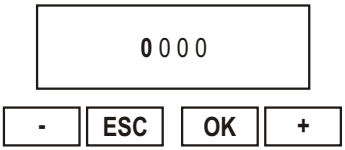
UK

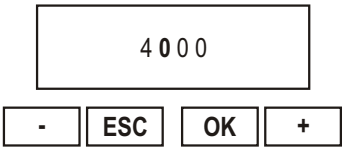
PROGRAMMING PROCEDURE AND SYSTEM CONFIGURATION

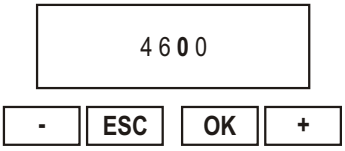
The system adjustments can be accessed via the display. There are 5 different menus marked with the letters A, C, F , H and E.

	1
	To enter the programming procedure, start from the display as shown in the picture and press simultaneously the keys ESC and OK for 3 s (The writing Gbd will turn off) Go to step 2.

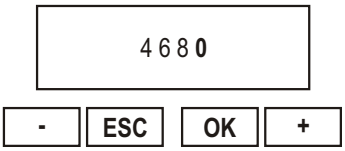
	2
	The writing P A S S appears on the display. Press the OK key to go to step 3. Pressing simultaneously the keys + and - for 3 s, all default settings will be loaded (only the performed cycles settings remain stored). Press the ESC key to go back to step 1.

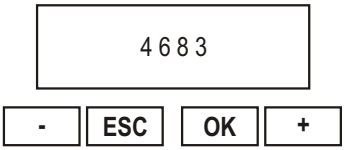
	3
	4 figures appear on the display (0 0 0 0), the first one is flashing. With the + or – keys, the user selects the first digit of the installer code. When the required digit is selected, presso OK to confirm and go to step 4.

	4
	The second figure is flashing. With the + or – keys, the user selects the second digit of the installer code. When the required digit is selected, press OK to confirm and go to step 5.

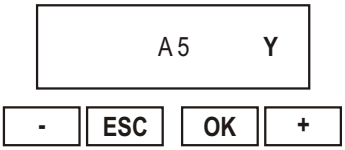
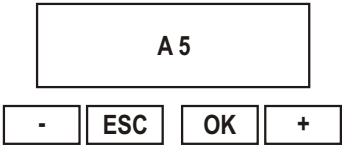
	5
	The third digit is flashing. With the + or – keys, the user selects the third digit of the installer code. When the required digit is selected, press OK to confirm and go to step 6.

UK

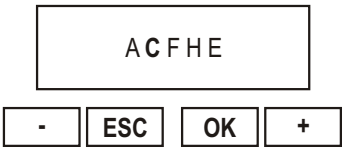
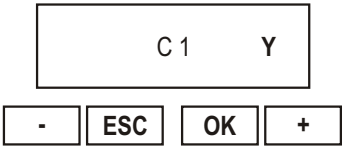
	6
	The last figure is flashing. With the + or – keys, the user selects the fourth digit of the installer code. When the required digit is selected, press OK to confirm and go to step.

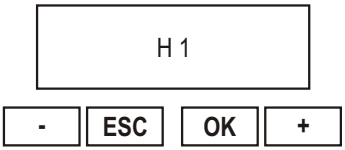
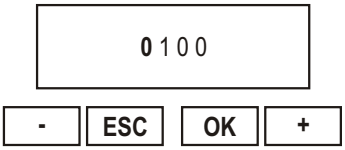
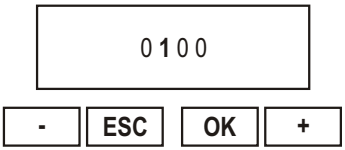
	7
	Now the installer code is complete: if it is correct, go to step 8. If the installer code is incorrect, go back to step 2.

PROGRAMMING EXAMPLE

MENU A	8
	The 5 main menus appear on the display (letters A C F H E), the A is flashing. Use the + or – keys to select the other menus (the relative letter will blink). Press OK to enter the selected menu (in the example, menu A).
	**9** Use the + or – keys to enter the submenus (A1, A2, A3, A4,…) Press OK to confirm the selected menu; a "Y" will appear next to the menu to indicate that it is enabled.
	**10** With the + and – keys the other submenus are displayed; follow the same procedure as above. Press ESC to go back to the higher level (menu A, C, F, H E).

UK

MENU C	11
	When the 5 main menus are shown on the display (letters A C F H E) and the letter C is blinking. Press OK to enter the selected menu (in the example, menu C).
	**12** Use the + or – keys to select the various submenus. Press OK in sequence to: Enable the input (the **Y** will appear next to C1) Disable the input (the **N** will appear next to C1)

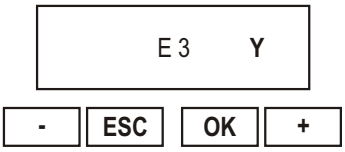
MENU H	13
	Enter the H1 submenu to see the setting of a numeric value. Use the + and – to select the menu H; it will blink. Press OK to enter the menu.
	**14** Use the + or – keys to select the submenus. Press key to enter the selected submenu.
	**15** The stored value appears, with the first digit blinking. Use the + and – keys to modify the value of this digit. Press OK to confirm and go to step 16.
	**16** The second digit blinks. Use the + and – keys to modify the value of this digit. Press OK to confirm and go to step 17.

UK

0 1 **0** 0 - ESC OK +	**17** The third digit blinks. Use the + and – keys to modify the value of this digit. Press OK to confirm and go to step 18.
0 1 5 **0** - ESC OK +	**18** The fourth digit blinks. Use the + and – keys to modify the value of this digit. Press OK to confirm and go to step 19.
H 1 - ESC OK +	**19** The H1 menu indication reappears. Now press ESC to go back to the higher level.

MENU E	**20**
A C F H **E** - ESC OK +	Enter the submenu E to see the ENABLING/DISABLING setting. Press OK to enter the menu.
E 1 **Y** - ESC OK +	**21** E1 = PHOTOCELL 1 Press OK in sequence to: Enable input (the Y will appear next to E1) Disable the input (The N will appear next to E1) Use the + and – keys to enter the following or the previous menu. Press ESC to leave the menu; “ACFHE” is now shown on the display.
E 2 **Y** - ESC OK +	**22** E2 = PHOTOCELL 2 Press OK in sequence to: Enable the input (the Y will appear next to E2) Disable the input (the N will appear next to E2) Use the + and – keys to enter the following or the previous submenu. Press ESC to leave the menu; “ACFHE” is now shown on the display.

UK



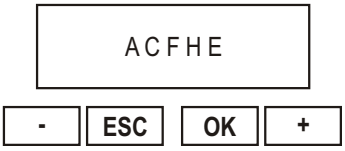
23

E3 = SAFETY DEVICE (EDGE)

Press OK in sequence to:
Enable the input (the Y will appear next to E3)
Disable the input (the N will appear next to E3)

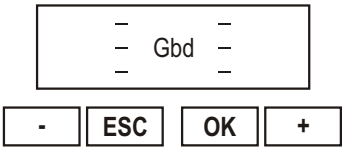
Use the + and – keys to enter the following or the previous menu.

Press ESC to leave the menu; "ACFHE" is now shown on the display.



24

Press ESC to store the settings and leave the programming phase, accessing normal operation.



25

The starting symbols reappear on the LCD.
At this point, the +, - and OK keys mean:

+ ⟶ START
- ⟶ PEDONALE
OK ⟶ STOP

MENU A: SYSTEM CONFIGURATION AND OPERATING LOGIC SELECTION

KEY + enters the following menu A1-A2-A3-…
KEY – enters the previous menu A3-A2-A1…
KEY ESC leaves the menu
KEY OK enables Y (yes). It enables the function and automatically disables the complementary function (example; the activation of A4 = 1 motor automatically disables A5 = 2 motors)

Menu	Function	Status	Description
A2	SWING / OVERHEAD DOOR / BARRIER	Y	It configures the system for swing gate, overhead door or barrier. The activation of this menu automatically disables A3.
A3	SLIDING GATE	Y	It configures the system for a sliding gate. This configuration automatically excludes: gate phase shifts in opening and closing hammer stroke 2 s opening and closing final stroke T3 additional time NOTE: the limit switches are NOT activated automatically, choose the required configuration with menu C5 The activation of this menu automatically disables A2.
A4	1 MOTOR CONFIGURATION	Y	It configures the system for 1 motor. In the menu C11 it will be possible to set the courtesy light output: N = courtesy light disabled Y1 = courtesy light on MOTOR 2 output (diagram output 230 Vac) **(3)** Y2 = courtesy light on ELECTRIC LOCK 2 output (see diagram 12 Vdc output) The courtesy light output is 3-minutes timed. The activation of this menu automatically disables A5.

UK

A5	2 MOTORS CONFIGURATION	Y	It configures the system for 2 motors. In the menu C11 it will be possible to set the courtesy light output: surrendering the electric lock 2 N = courtesy light disabled Y1 = courtesy light disabled Y2 = courtesy light on ELECTRIC LOCK 2 output (see diagram 12 Vdc output) The courtesy light output is 3-minutes timed. The activation of this menu automatically disables A4.
A6	STEP BY STEP WITH STOP LOGIC	Y	It enables the STEP BY STEP WITH STOP Logic **Operation:** Start → open Next Start → stop Next Start → close Next Start → open If automatic closing has been activated (menu C1) and the opening phase is at the end of the cycle, when the pause time has elapsed (menu H9), the control unit automatically closes the gate. During pause, a Start command closes the gate. Pedestrian command is uninfluential in opening and in pause. In closing it opens both leaves. The activation of this menu automatically disables A7-A8-A9.
A7	STEP BY STEP LOGIC	Y	It enables the STEP BY STEP Logic **Operation:** Start → open Next Start → close Next Start → open If automatic closing has been activated (menu C1) and the opening phase is at the end of the cycle, when the pause time has elapsed (menu H9), the control unit automatically closes the gate. During the pause, a Start command closes the gate. Pedestrian command is uninfluential in opening and in pause. In closing it opens both leaves. The activation of this menu automatically disables A6-A8-A9.
A8	AUTOMATIC / CONDOMINIUM LOGIC	Y	It enables the AUTOMATIC/CONDOMINIUM Logic **Operation:** Start → apre Next Start(s) → uninfluential if the system is opening or it reloads the pause time (if the gate is in pause) and the automatic closing is enabled. When the pause time has elapsed, if the automatic closing is enabled (menu C1), the system closes automatically. If the automatic closing is disabled, Start closes the gate. If the opening is pedestrian, a pedestrian command closes the gate. Pedestrian is uninfluential in opening and in pause In closing it opens both leaves. The activation of this menu automatically disables A6-A7-A9.
A9	DEAD MAN LOGIC	Y	It enables the DEAD MAN Logic WARNING: 2 motors always operate **Operation:** Start → closes only if the Pedestrian key is held down. Pedestrian → opens only if the Start key is held down. In Dead Man's mode the keys on the control unit mean: Start (Key +) → open Pedonale (Key -) → close

A9	DEAD MAN LOGIC	Y	The opening and closing movement in the dead man's mode stops always on the first limit switch. The possible regulations are: PHASE SHIFT IN OPENING - PHASE SHIFT IN CLOSING. The enabling of this menu automatically disables A6-A7-A8.

MENU C: FUNCTIONS SELECTIONS

KEY + enters the following menu C1-C2-C3-…
KEY – enters the previous menu C3-C2-C1…
KEY ESC leaves the menu
KEY OK enables Y (yes). It enables or selects the function
KEY OK enables N (no). It disables the function

Menu	Function	Status	Description
C1	AUTOMATIC CLOSING	YT	Enables automatic closing after both complete opening and pedestrian opening.
		YS	Enables only automatic closing after a complete opening. If pedestrian opening is enabled, the pedestrian key will close the gate.
		YP	Enables only automatic closing after a pedestrian opening.
		N	Disables automatic closing If the pedestrian opening is enabled, the pedestrian key will close the gate. If complete opening is enabled, a Start command will close the gate and the pedestrian key will be uninfluemtial.
C2	FAST CLOSING	Y	Enables fast closing function **Operation:** Enabled only on photocell 1. Reduces pause time to 3 s following interception and subsequent freeing of the photocells.
		N	Disables fast closing function
C3	PRE-FLASHING	Y	Enables 3-second pre-flashing before motors start
		N	Disables pre-flashing. The flashing light and the motors start at the same time.
C4	SAFETY DEVICES TEST See also menu C20	Y	Enables the safety devices test When the device is enabled (edge intercepted), the writing **SAF** appears on the LCD **Operation:** PHASE 1: when the Start or the Pedestrian command is given, the electronic circuit is tested: relay, triac, etc. If an anomaly is detected, it will be indicated by 4 long flashes (2 sec.) of the flashing light. The test must be performed when the motors are connected. If the control unit is set for one motor, the test will be performed only for motor 1 circuit. WARNING: During the test, the motors will be activated in opening and closing for about 300 msec. DUE TO THE MOTION, THE DOOR MAY CRASH AGAINST THE MECHANICAL STOPS. CHECK THE SYSTEM SAFETY/INTEGRITY AFTER THIS PHASE.

UK

C4	SAFETY DEVICES TEST See also menu C20	Y	The exclusion of SAFETY DEVICE by mean of the menu E3 excludes the safety edge test. PHASE 2: if the edge with N.C. contact is enabled, when the Start or Pedestrian command is given, the power to the safety devices is cut off for 0,5 s and then restored: : if the inputs of the safety devices open and immediately return NC, the motors start, otherwise a fault is signalled with 3 long flashes (2 sec.) of the flashing light. PHASE 3: if the 8K2 edge is enabled, when the Start or the Pedestrian command is given the SAFETY DEV input is tested (value 8K2). If the value is not correct, the fault is signalled with 2 long flashes (2 sec.) of the flashing light. The indication of the fault detected will be only one (the first one to be detected), even if there is more than one fault.
		N	Disables the safety devices test.
C5	LIMIT SWITCHES	E1	Enables the single limit switch reading. See the paragraph “USE OF THE LIMIT SWITCHES”
		E2	Enables the double limit switch reading. See the paragraph “USE OF THE LIMIT SWITCHES”
		N	Disables the limit switch reading.
C6	DECELERATIONS	Y1	Enables the type 1 deceleration function.
		Y2	Enables the type 2 deceleration function.
		Y3	Enables the type 3 deceleration function.
		N	Disables the deceleration function.
C7	WATER HAMMER	Y1	Enables the water hammer function to help the release of the electric lock/s in OPENING **Operation:** After the Start command, the sequence is: - Electrical locks enabling - 1 s pulse in closing - opening - After 2 s, electrical locks release Disabled with sliding configuration
		Y2	Enables the water hammer function to help the electrical lock/s release in OPENING and CLOSING **Operation:** After the Start command, the sequence is: - Electrical locks enabling - Motor pulse in the electrical lock freeing direction - Motion direction in the required direction - After 2 s, electrical locks release Disabled with sliding configuration
		N	Disables the water hammer function.
C8	FINAL STROKE IN OPENING AND CLOSING	Y	Enables the final stroke in opening and closing **Operation:** At the end of the opening and closing time without decelerations, a 2 s pulse with full power is given.

UK

C8	FINAL STROKE IN OPENING AND CLOSING	Y	If decelerations are enabled, the pulse is given at the end of the deceleration time. The final stroke is not managed by the safety devices. Disabled with sliding configuration and with dead man logic
		N	Disables the closing final stroke function.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Enables the edge with 8K2 in series resistance. Runs the safety test on the 8K2 edge (check the correct resistive value) if enabled with menu C4 – E3.
		NC	Enables the edge provided with n.c. contact (normally closed). Runs the safety test on the n.c. edge if enabled with menu C4 - E3.
C10	DISABLED		
C11	COURTESY LIGHT	Y1	Enables the courtesy light working on motor 2 output . If the installation has 2 motors the courtesy light will not be active COURTESY LIGHT 230 Vac (see diagram). Timed 3 min after the motors motion end.
		Y2	Enables the courtesy light working on electrical lock 2 output COURTESY LIGHT 12 Vdc. Timed 3 min after the motors motion end.
		N	Disables the courtesy light.
C13	T3 ADDITIONAL TIME	N	T3 excluded.
		YF	Sets T3 as the time set for the deceleration with the same setting of menus F1 and F5.
		YS	Sets T3 as the time set for the deceleration with the same setting of menus F2 and F6.
C14	INVERSION FROM PEDESTRIAN	Y	During the PEDESTRIAN closing, the PHOTO1-PHOTO2-PEDESTRIAN command will determine only the pedestrian opening. The START will cause complete opening.
		N	During the PEDESTRIAN closing, the PHOTO1-PHOTO2-PEDESTRIAN-START command will cause the complete opening.
C15	FLASHING LIGHT	Y	Blinking flashing light output (slow blinking in opening, fast in closing).
		N	Flashing light fixed output.
C16	EXTERNAL WATCH, CLOSING ALLOWED	Y	Enables the RESERVE input for the connection of an external watch. **Operation:** If the contact on the RESERVE input is closed, following a START command the door opens but does not close automatically. When the contact closes, after the pause time the door will close automatically. When the door is open, closing can be started with a START command if the menu enabled is STEP-BY-STEP or STEP-BY-STEP WITH STOP. **CAUTION:** remember to set automatic closing.
		N	Disables the RESERVE input.

UK

C17	EXTERNAL WATCH, CLOSING NOT ALLOWED	Y	Enables the RESERVE input for the connection of an external watch **Operation:** If the contact on the RESERVE input is closed, following a START command the door opens but does not close automatically. When the contact closes, after the pause time the door will close automatically. Closing cannot be started with a START command. **CAUTION:** remember to set automatic closing.
		N	Disables the RESERVE input.
C18	EXTERNAL WATCH AUTOMATIC OPENING AND CLOSING COMMAND	Y	Enables the RESERVE input for the connection of an external watch **Operation:** When the contact on the RESERVE input is closet, an automatic opening command will be enabled (a START command is not required). The door will open but will not close automatically. When the contact is closed, tthe door will close automatically after the pause time. Closing cannot be enabled with START. **CAUTION:** remember to set automatic closing.
		N	Disabilita l'ingresso RISERVA.
C19	OLEODYNAMIC BLOCK MAINTENANCE	Y	Enables the oleodynamic block maintenance function ONLY FOR OLEODYNAMIC OPERATORS **Operation:** If in the last 5 hours the gate has not performed a manoeuvre, a 2 s pulse in closing is given. The enabling of the STOP key in any moment disables the function. The function is automatically disabled with SLIDING - DEAD MAN configuration
		N	Disables the oleodynamic block maintenance
C20	PHOTOCELL 1 TEST	Y	Enables photocell 1 test. The photocell 1 transmitter must be connected to the clamps 16 and 19. **Operation:** When the "Start" or the "Pedestrian" command is given, the power to safety devices is cut off for 0,5 and then restored: if the photocell 1 input opens and immediately returns NC the motors start, otherwise a fault will be signalled by 4 blinks (1 sec.) of the flashing light.
		N	Disables photocell 1 test 1.
C21	AUTOMATIC PROGRAMMING	Y	Enables times programming in self-learning. **Operation:** See "Times self-learning procedure".

MENU F: FORCE AND SPEED ADJUSTMENTS

Menu	Function	Description
F1	MOTOR 1 FORCE	Adjusts motor 1 thrust. 0001 = minimum force. 0010 =maximum force.

UK

F2	MOTOR 1 DECELERATION SPEED 1	Adjusts motor 1 thrust during deceleration phase. 0001 = minimum force. 0010 =maximum force.
F5	MOTOR 2 FORCE	Adjusts motor 2 thrust. 0001 = minimum force. 0010 =maximum force.
F6	MOTOR 2 DECELERATION SPEED 2	Adjusts motor 2 thrust during deceleration phase. 0001 = minimum force. 0010 =maximum force.

MENU H: TIMES ADJUSTMENTS AND SETTINGS

All times can be set in steps of 1 s.

Menu	Function	Description
H1	MOTOR 1 OPENING TIME	Leaf 1 opening time. (*) Tmax 300 s.
H2	MOTOR 1 CLOSING TIME	Leaf 1 closing time. (*) Tmax 300 s.
H3	MOTOR 1 DECELERATION TIME	Leaf 1 operating time in deceleration mode. (*) Tmax 100 s.
H4	MOTOR 2 OPENING TIME	Leaf 2 opening time. (*) Tmax 300 s.
H5	MOTOR 2 CLOSING TIME	Leaf 2 closing time. (*) Tmax 300 s.
H6	MOTOR 2 DECELERATION TIME	Leaf 2 operating time in deceleration mode. (*) Tmax 100 s.
H7	LEAF 2 PHASE SHIFT TIME IN OPENING	Delays the start in opening of leaf 2 with respect to leaf 1. In the case of double sliding gate, the time H7 will not be considered. Tmax 100 s.
H8	LEAF 1 PHASE SHIFT TIME IN CLOSING	Delays the start in closing of leaf 1 with respect to leaf 2. In the case of double sliding gate, the time H8 will not be considered. Tmax 100 s.
H9	AUTOMATIC CLOSING PAUSE TIME	Determines the pause time in opening before the automatic closing. Tmax 300 s.
H10	PEDESTRIAN OPENING TIME	Determines the pedestrian opening time. Tmax 300 s.
H11	AUTOMATIC PEDESTRIAN CLOSING PAUSE TIME	Determines the pause time in pedestrian opening before automatic closing. Tmax 300 s.
H12	CYCLES NUMBER	Allows the setting of a number of cycles (opening + closing) before the maintenance request. The value set will always be multiplied for 10. If 0000 is set, the numbering is excluded. When the set number of cycles is reached, the maintenance request is signalled by a slow blink of 60 sec. at the end of the movement. **WARNING:** Every time you enter the menu H12, the cycles numbering is reset and starts again.
H13	INSTALLER CODE	Allows the input of the installer code to customize the settings in the programming phase. The INSTALLER CODE is the only way to enter the programming menu. **WARNING:** in case of loss of the installer code, it will be possible to delete the old one by pressing simultaneously the keys + and - for 3 s when the writing PASS appears. In this way, all the existing settings are erased and the default ones are automatically set. Only the settings of the performed cycles are still stored in memory.
H14	SOFTWARE VERSION	Shows the firmware version installed on the equipment. (R__XX)
H15	NUMBER OF PERFORMED CYCLES	Number of performed cycles. The value displayed on the LCD is increased every 10 movements.

(*) time must be sufficient to reach the limit switches

UK

MENU E: EXTERNAL DEVICES ENABLING-DISABLING

KEY + enters the following menu E1-E2-E3
KEY – enters the previous menu E3-E2-E1
KEY OK enables Y (yes). Enables the function.
KEY OK enables N (no). Disables the function.
KEY ESC leaves the menu.

WARNING: The STOP key cannot be excluded in menu E. If it is not used, jumper the clamps 22-32.

Menu	Function	Status	Description
E1	PHOTOCELL 1	Y	Photocell 1 enabled.
		N	Photocell 1 disabled.
E2	PHOTOCELL 2	Y	Photocell 2 enabled.
		N	Photocell 2 disabled.
E2	EDGE (SEFETY DEVICE)	Y	Edge enabled.
		N	Edge disabled.

TIMES MANAGEMENT

T3 ADDITIONAL TIME

Additional time at the end of the working time (with full force or during deceleration phase according to the settings) that allows to continue the closing movement even if there is wind.
The T3 function is disabled with the sliding configuration.
During the T3 time, the anti-crushing is not active, so the T3 time must start as near as possible to the door stroke.
The limit switch that determines T3 must not be exceeded to maintain the control of the limit switches in case of motion inversion.

TIMES LEARNING PROCEDURE

CAUTION: start with the gate completely closed.

Times are programmed by means of sequences of START pulses.
Select the menu **C21** to enter this procedure. (menu C21 blinking).
The times learning procedure starts by pressing OK (menu C21 Y fixed) then:

1 motor configuration

- START → the leaf starts opening.
- When the leaf arrives at the desired opening position → START → the leaf stops.
- Counting of the pause time in opening starts.
- When the desired pause time has elapsed → START → the leaf starts closing.
- When the leaf arrives at the closing position → START → the leaf stops.
- Now the procedure has finished, the menu C21 reappears blinking (without Y).
- If you want to repeat the operation, press OK.
- If you want to finish the times learning operation and save the data, press ESC as long as the horizontal lines appear on the display.

2 motors configuration

- START → leaf 1 starts opening
- START → leaf 2 starts opening

• When leaf 1 arrives at the desired opening position → START → leaf 1 stops
• When leaf 2 arrives at the desired opening position → START → leaf 2 stops
• Counting of the pause time in opening starts
• When the desired pause time has elapsed → START → leaf 2 starts closing
• START → Leaf 1 starts closing. (phase shift time setting)
• When leaf 2 arrives at the closing position → START → leaf 2 stops
• When leaf 1 arrives at the closing position → START → leaf 1 stops
• Now the procedure is over, the menu C21 reappears blinking (without Y)
• If you want to repeat the operation, press OK
• If you want to finish the times learning operation and save the data, press ESC as long as the horizontal lines appear on the display

WARNING:
During the times self-learning phase, motion always occurs at a non-decelerated speed.
If decelerations are needed, stop the leaves before the stroke, then remember to enable the decelerations option (menu C6) and set the decelerations times (menu H3 and H6).
During the times self-learning phase, the limit switches and the amperometric thresholds are not considered.

The microcontroller does not consider fractions of times of less than 1 second, so the real time is rounded up or down.
The times set following this procedure can be modified later by entering the proper menus and modifying the numeric value.

If the instalment is configured as double sliding, the motors will move as indicated in the procedure with the phase shift in opening and closing.
During normal working, phase shifts are zeroed.

USING THE LIMIT SWITCHES

If the deceleration function is enabled, the limit switches mark the start of the deceleration time. The gate continues the decelerated motion for the time set in menus H3 and H6.
If 2 limit switches are used, the first one starts the deceleration and the second one ends it.
The deceleration, if enabled, will start upon reaching the limit switches and will last for the time H3 and H6 until the second limit switch has been reached, ending the deceleration phase.

Make sure that the times set are higher than the time necessary to reach the limit switch.
If deceleration is not enabled, the limit switches lock the motion.

The additional time T3 and the final opening/closing stroke, if enabled, work even when there are limit switches.

RESET

The simultaneous pressure of the + and – keys for 3 seconds when the writing PASS is displayed will reset all values, and the default settings will be loaded (only the number of performed cycles are still stored).

FLASHING LIGHT SIGNALS SUMMARY

Device	Signal	Effect
Photo 2 intercepted in stand-by after a start command	5 fast flashings	When released, it opens
Edge intercepted in stand-by after a start command	3 slow flashings	Blocked closed door
Edge intercepted in pause after a start command or at closing	3 fast flashes	Blocked open door

UK

Photo 1 test failed at opening	4 fast flashings	Blocked closed door
Photo 1 test failed at closing	4 fast flashings	Blocked open door
TRIAC test failed at opening	4 slow flashings	Blocked closed door
TRIAC test failed at closing	4 slow flashings	Blocked open door
Edge N.C. test failed at opening	3 slow flashings	Blocked closed door
Edge N.C. test failed at closing	3 slow flashings	Blocked open door
Edge 8K2 test failed at opening	2 slow flashings	Blocked closed door
Edge 8K2 test failed at closing	2 slow flashings	Blocked open door
Expired maintenance	1 minute slow flashing with closed door	None

(*) If the flashing light setting is with fixed light (C15 d), the blinking is not present but only the fixed switching on.

DEFAULT SETTINGS

• Active parameters type A:

A2 → Y SWING GATE/OVERHEAD DOOR/BARRIER TYPE
A5 → Y 2 MOTORS
A8 → Y AUTOMATIC-CONDOMINIUM USING

• Parameters type C:

C1 → YT GENERAL AND PEDESTRIAN AUTOMATIC CLOSING ENABLED
C2 → N FAST CLOSING DISABLED
C3 → Y PREFLASHING ENABLED
C4 → N SAFETY DEVICES TEST DISABLED
C5 → E1 LIMIT SWITCH ENABLED (single pair)
C6 → N DECELERATIONS DISABLED
C7 → N WATER HAMMER DISABLED
C8 → N FINAL CLOSING STROKE DISABLED
C9 → NC SAFETY DEVICE (EDGE) WITH N.C. CONTACT
C11 → N COURTESY LIGHT DISABLED
C13 → N T3 EXCLUDED
C14 → N IN PEDESTRIAN CLOSING, IT ENABLES COMPLETE OPENING
C15 → Y INTERMITTENT FLASHING LIGHT
C16 → N EXTERNAL CLOCK CONTACT DISABLED
C17 → N EXTERNAL CLOCK CONTACT DISABLED
C18 → N EXTERNAL CLOCK CONTACT DISABLED
C19 → N OLEODYNAMIC BLOCK MAINTENANCE DISABLED
C20 → N PHOTO 1 TEST DISABLED

• Parameters type F:

F1 → 10 MOTOR 1 FORCE

UK

F2 → 05 MOTOR 1 DECELERATION
F5 → 10 MOTOR 2 FORCE
F6 → 05 MOTOR 2 DECELERATION

• Parameters type H:

H1 → 25 MOTOR 1 OPENING TIME
H2 → 25 MOTOR 1 CLOSING TIME
H3 → 20 MOTOR 1 DECELERATION TIME
H4 → 25 MOTOR 2 OPENING TIME
H5 → 25 MOTOR 2 CLOSING TIME
H6 → 20 MOTOR 2 DECELERATION TIME
H7 → 5 LEAF 2 PHASE SHIFT IN OPENING
H8 → 5 LEAF 1 PHASE SHIFT IN CLOSING
H9 → 5 PAUSE TIME
H10 → 5 PEDESTRIAN OPENING TIME
H11 → 5 PEDESTRIAN PAUSE TIME
H12 → 0000 NUMBER OF CYCLES
H13 → 0000 INSTALLER CODE
H14 → xxxx SOFTWARE VERSION (format: R__xx)
H15 → 0000 NUMBER OF CYCLES DONE

• Parameters type E:

E1 → Y PHOTOCELL 1 ENABLED
E2 → Y PHOTOCELL 2 ENABLED
E3 → Y SAFETY DEVICE (EDGE) ENABLED

FINAL CHECKS AND TESTING

Before powering the control unit, run the following tests:

1- Check the electrical connections: improper connection may be harmful to both the control unit and the operator.
2- Check proper position of the limit switches.

POWER THE DEVICE

3- Check that the red LEDs of the normally closed contacts are on and the green LEDs of the normally open contacts are off
4- Check that the writing SAF does not appear on the LCD (intercepted or faulty edge).
5- Check that the relative LEDs turn off when limit switches work.
6- Check that the relative LED turns off when the photocells ray is intercepted.
7- Check that the relative LED turns off when the safety devices work.
8- Check that the motors are locked and ready to work with the “GATE COMPLETELY CLOSED”.
9- Remove possible obstacles in the operating area of the gate, then give the command START. At the first command, the equipment starts opening, then check that the motion direction is correct. If not invert the wires in the terminals M1 and/or M2.

UK

BA230 DISPOSAL

Gi.Bi.Di advises recycling the plastic components and to dispose of them at special authorised centres for electronic components thus protecting the environment from polluting substances.

SIMPLIFIED PROGRAMMING

1- Connect all the connections (wire motors using a 1,5 mm² wire)
2- Enter the installation code, and then set the type of function desired from menu A2/A3.
3- Set the number of motors used. Menu A4/A5.
4- Set the operation mode. Menu A6/A7/A8/A9.
5- Go to menu C21, and select «Y» to activate automatic time programming, then press «START» (+ key) (see page 20 "Time learning procedure")
6- Go to menu C5 to choose the number of limit switches. We recommend programming a single limit switch when stopping points are present.
7- Go to menu C6 to program slowdowns.
8- Use the dedicated menus to adjust each time parameter.
9- Press «ESC» to exit programming.
10- Check whether the force used by operators on the gate is either sufficient or excessive. Go to menu F to adjust, if necessary.

UK

CE Declaration of conformity

The manufacturer:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Declares that the products:

ELECTRONIC CONTROL UNIT BA230

are in conformity with the following CEE Directives:

- **LVD Directive 2006/95/CE and subsequent amendments;**
- **EMC Directive 2004/108/CE and subsequent amendments;**

and that the following harmonised standards have been applied:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Date 23/03/09

Managing Director
Oliviero Arosio

F

Appareil	**BA230 / AS05550**
Type	**Appareil électronique pour l'automation d'un ou deux moteurs pour portails battants, portails coulissants, portes basculantes et barrières à 230Vac**
Alimentation	230Vac monophasé 50/60 Hz
Nbr de moteurs	1 ou 2
Alimentation moteur	230 Vac
Lampe clignotante	230Vca 40W maxi
Lampe témoin	24Vdc 3W maxi
Serrures électriques	12Vdc 15W maxi
Alimentation accessoires	24Vdc 8W maxi avec alimentation dispositifs de sécurité
Alimentation des dispositifs de sécurité	24Vdc 8W maxi avec alimentation accessoires
Récepteur radio	À enclenchement
Température de service	-20°C +60°C
Temps de service	300s maxi

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / FONCTIONS

- Auto - apprentissage temps.
- Led rouges de signalisation des contacts n.c. Le led des dispositifs de sécurité (ex. bord sensible) n'est pas présent et l'éventuelle anomalie est signalisée sur l'écran par le message SAF.
- Led verts de signalisation des contacts n.a.
- Gestion de 2 serrures électriques 12Vdc indépendantes.
- Gestion de la lampe témoin avec sortie à 12Vdc ou 230Vac.
- Test sécurités effectué avant le mouvement d'ouverture et fermeture.
- Test photocellule 1 effectué avant le mouvement d'ouverture et fermeture.
- Arrêt et inversion du mouvement par 2 s après l'intervention des dispositifs de sécurité. A l'impulsion suivante de Start, le mouvement repart dans le sens de dégagement de l'obstacle.
- ALIMENTATION SEPAREE DES DISPOSITIFS DE SECURITE. Le raccordement à cette alimentation permettra le TEST des dispositifs avant le mouvement. Sur cette borne il faut connecter les dispositifs de sécurité qui seront alimentés seulement pendant le cycle de fonctionnement. Programmation numérique de toutes les fonctions.
- Temps de service réglable indépendamment en ouverture et fermeture pour chaque moteur.
- Temps de ralentissement réglable indépendamment en ouverture et fermeture pour chaque moteur pendant la phase finale du mouvement (soft - stop).
- Temps de déphasage des portes réglable indépendamment en ouverture et fermeture.
- Temps de service passage piéton réglable.
- Temps de pause réglable et différencié pour l'ouverture complète ou pour piétons.
- Force de poussée réglable avec 3 modalités différentes sur 10 niveaux pour chaque moteur.
- Ralentissements sélectionnables et réglables indépendamment avec 3 modalités sur 10 niveaux pour chaque moteur.
- Activation ralentissements avec un ou deux fins de course.
- 4 possibles logiques de fonctionnement (pas - pas, pas - pas avec stop, copropriété ou automatique, homme présent).
- Possibilité de sélectionner la configuration de l'installation entre le battant, la basculante / barrière et le coulissant, simple ou double.
- Choix du dispositif de sécurité SAFETY DEVICE avec contact N.C. ou résistif 8K2.

- Programmation de: fermeture automatique, fermeture rapide, pré - clignotement, coup de bélier, coup final en ouverture et fermeture, lampe témoin, temps additionnels à fin de manoeuvre, clignoteur fixe ou intermittent, gestion de la montre extérieure avec 3 modalités différentes, nombre de cycles pour la maintenance programmée, code installateur et nombre de cycles effectués.

INSTALLATION

Utiliser presse - câble adéquats à assurer la correcte connexion mécanique du câblage et à maintenir le gré de protection IP55 de la boîte. **(2)**

CONSIGNES POUR L'INSTALLATION

- Avant d'effectuer la mise en place, il faut prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétique thermique ou différentiel ayant une capacité maximum de 10A. L'interrupteur doit assurer une séparation omnipolaire des contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
- Pour éviter de possibles interférences, il faut différencier et toujours maintenir séparés les câbles de puissance (section minimum 1,5mm²) des câbles de signal (section minimum 0,5mm²).
- Il faut effectuer les connexions en se référant aux tableaux suivants et à la sérigraphie jointe. Il faut faire particulièrement attention à raccorder en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée N.C. (normalement fermé) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée N.A. (normalement ouvert). Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.
- Tous les matériaux présents dans l'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils peuvent être dangereux.
- Le constructeur décline toute responsabilité, quant au bon fonctionnement de l'automation, en cas d'utilisation de composants et d'accessoires n'étant pas de sa production et inappropriés à l'utilisation prévue.
- Après la mise en place, il faut toujours contrôler avec attention le bon fonctionnement de l'installation et des dispositifs utilisés.
- Ce manuel d'instructions s'adresse aux personnes autorisées à effectuer la mise en place d'"appareils sous tension". Il faut donc avoir une bonne connaissance de la technique, exercée comme profession et conformément aux réglementations en vigueur.
- La maintenance doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou de maintenance, il faut débrancher l'appareil des réseaux d'alimentation électrique.
- L'appareil ici décrit doit être utilisé uniquement pour l'emploi pour le quel il a été conçu.
- L' utilisation des produits et leur destination à des usages différents de ceux prévus n'a pas été expérimentée par le constructeur, donc les travaux exécutés sont sous l'entière responsabilité de l'installateur.
- Il faut signaler l'automation à l'aide de plaques de mise en garde, qui doivent être visibles.
- Il faut avertir l'utilisateur qu'il est interdit que des enfants ou des animaux ne jouent ou ne stationnent à proximité du portail.
- Il faut protéger comme il se doit les points à risque (par exemple à l'aide d'un bord sensible).

MISES EN GARDE POUR L'UTILISATEUR

En cas de pannes ou d'anomalies de fonctionnement, il faut couper l'alimentation en amont de l'appareil et appeler l'assistance technique.
Il faut contrôler périodiquement le fonctionnement des dispositifs de sécurités. Les éventuelles réparations doivent être exécutées par un personnel spécialisé qui utilise des matériels d'origine et certifiés.

F

Le produit ne doit pas être utilisé par enfants ou personnes avec réduites capacités physiques, sensoriales ou mentales, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'elles ne soient pas correctement instruites.
Ne pas accéder à la fiche pour régulations et / ou maintenances.

ATTENTION: IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SECURITE.
C'est important pour la sûreté des personnes suivre ces instructions - ci.
Conserver le présent manuel d'instructions

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES: FASTON

1	CF1 - CF3	Branchement primaire transformateur 230Vac (câbles noirs)
2	CF2 - CF4	Branchement secondaire transformateur 14Vac (câbles rouges)
3	CF5 - CF6	Branchement secondaire transformateur 22Vac (câbles bleus)
4	CF7 - CF8	Branchement condensateur moteur 2
5	CF9 - CF10	Branchement condensateur moteur 1

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES: BORNIERS

Borne	Position	Signal	Description	
JP1	1	PHASE	Alimentation 23Vac	
	2	NEUTR	Alimentation 23Vac	
	3	GND	Branchement fil à la terre	
	4	GND	Branchement fil à la terre	
JP2	5	LAMP	Sortie clignoteur 230 Vac 40W	**Fonctionnement:** clignotement rapide en ouverture, éteint en pause, clignotement rapide en fermeture
	6	LAMP	Sortie clignoteur 230 Vac 40W	
	7	OPEN	Branchement moteur 1 (ouverture)	
	8	COM	Commun moteur 1	
	9	CLOSE	Branchement moteur 1 (fermeture)	
	10	OPEN	Branchement moteur 2 (ouverture)	
	11	COM	Commun moteur 2	
	12	CLOSE	Branchement moteur 2 (fermeture)	
JP5	13	COM	Négatif serrure électrique	
	14	EL1	Positif +12 Vdc serrure électrique moteur 1	
	15	EL2	Positif +12 Vdc serrure électrique moteur 2	
	16	GND	Négatif alimentation accessoires extérieurs	
	17	SPIA	Sortie lampe témoin +24 Vdc 3W max	**Fonctionnement:** clignotement lent en ouverture, allumé fixement en pause, clignotement rapide en ouverture
	18	+ ACC	Alimentation +24Vdc accessoires extérieures (photocellules, radio, etc)	
	19	+ SAF	Alimentation +24Vdc dispositifs de sécurité extérieures. ATTENTION: Sortie présente seulement pendant le cycle de fonctionnement	

F

JP4	20	START	Entrée START (N.A.)	
	21	PED	Entrée PIETON (N.A.) (ouvre pour el temps paramétré dans le menu H10). ATTENTION Après une intervention d'émergence avec inversion du mouvement de la seconde porte, le commande piéton activera les deux moteurs.	
	22	STOP	Entrée STOP (N.C.). Si pas utilisée, raccorder à la borne n° 32	
	23	FCAM1	Entrée fin de course ouvre moteur 1 (N.C.). Si pas utilisée, exclure en phase de programmation.	
	24	FCCM1	Entrée fin de course ferme moteur 1 (N.C.). Si pas utilisée, exclure en phase de programmation.	

JP4	25	FCAM2	Entrée fin de course ouvre moteur 2 (N.C.). Si pas utilisée, exclure en phase de programmation.	
	26	FCCM2	Entrée fin de course ferme moteur 2 (N.C.). Si pas utilisée, exclure en phase de programmation.	
	27	PH2	Entrée PHOTOCELLULE 2 (N.C.). Si pas utilisée, exclure en phase de programmation. **Fonctionnement:** Entrée active tant en ouverture qu'en fermeture. Si interceptée, bloque immédiatement le mouvement et le maintient bloqué tant qu'elle n'est pas dégagée. Lors du relâchement, le mouvement repart toujours en ouverture. Si interceptée avec portail fermé, à la suite d'un command de Start, elle ne permet pas l'ouverture du portail, cela sera signalé par 5 clignotements rapides et la successif allumage de la lampe témoin ad indique que la porte n'est pas au rebut. Lors du relâchement, le portail parte en ouverture sans aucune autre commandes. Si interceptée en pause, recharge le temps de pause.	
	28	RISERVA	Entrée multifonction	Montre extérieure: VOIR PROGRAMMATION C16-C17-C18
	29	BORD SENSIBLE	Entrée DISPOSITIFS DE SECURITE (voir menu C9) Si pas utilisé, exclure en phase de programmation. **Fonctionnement:** Entrée active tant en ouverture qu'en fermeture. Arrête le mouvement et inverse la marche par 2 s. Le portail reste bloqué tant que l'impulsion suivante de Start n'est pas donnée pour la faire repartir dans le sens de dégagement de l'obstacle. Si entrée active avec porte au rebut, après un command de start ou piéton, la porte ne se mouvra pas et 3 clignotements longs (2 sec.) indiqueront l'anomalie. Si entrée active en pause, à la fin du temps de pause, la porte ne fermera pas automatiquement (si fermeture automatique active) et 3 clignotements longs (2 sec.) indiqueront l'anomalie. L'ACTIVATION DU PALPEUR EST SIGNALÉ SUR L'ÉCRAN PAR LE MESSAGE SAF.	
	30		Pas utilisé	
	31	PH1	Entrée PHOTOCELLULE 1 (N.C.). Si pas utilisé, exclure en phase de programmation. **Operation:** Entrée active seulement pendant la phase de fermeture. Arrête le mouvement et inverse ouvrant complètement. Avec portail fermé, elle n'a aucun effet. Si interceptée en pause, recharge le temps de pause (si pas habilité C2). Elle peut être activée à commander la FERMETURE RAPIDE.	
	32	COM	COMMUN ENTREES - SORTIES	

F

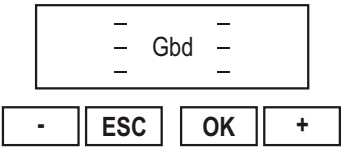
JP6	33	GND	Entrée GAINE ANTENNE
	34	ANT	Entrée SIGNAL ANTENNE
JP7			Connecteur pour récepteur radio à enclenchement

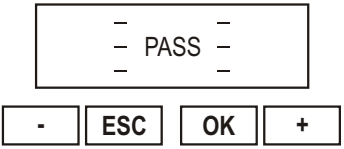
FUSIBILES DE PROTECTION

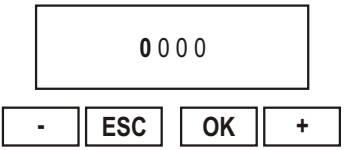
Position	Valeur	Type	Description
F1	6 A	RAPIDE	Protection moteurs et primaire transformateur
F2	315 mA	RAPIDE	Protection basse tension et accessoires

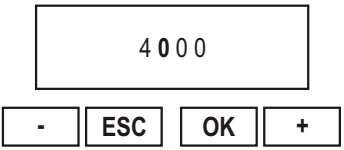
PROCEDURE DE PROGRAMMATION ET CONFIGURATION INSTALLATION

Par l'écran c'est possible accéder aux réglages de l'installation. Il y a 5 menus différents marqués par les lettres A, C, F, H et E.

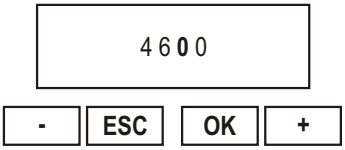
	1
	Pour accéder à la programmation, partir de la condition de l'écran indiquée dans la figure et appuyer en même temps sur les touches ESC et OK par 3 s (en même temps s'éteindra le message Gbd). On passe au point 2.

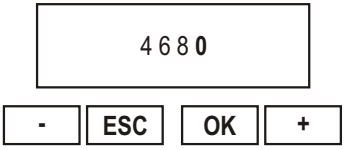
	2
	Le message P A S S s'affiche à l'écran. En appuyant sur la touche OK, on passe au point 3. En appuyant au même temps sur les touches + et - par 3 s, on chargera dans la mémoire tous les paramétrages de fabrique (seulement les paramétrages des cycles effectués restent en mémoire). Appuyant sur la touche ESC, on sort et on revient au point 1.

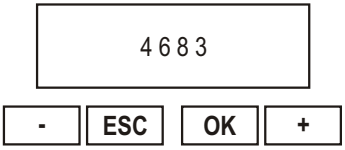
	3
	4 chiffres (0 0 0 0), dont le premier clignote, s'affichent à l'écran. Par les touches + ou - l'utilisateur sélectionne le premier chiffre du code installateur. Lorsque on arrive au chiffre désiré, on confirme par la touche OK et passe au point 4.

	4
	Le deuxième chiffre clignote. Par les touches + ou - l'utilisateur sélectionne le deuxième chiffre du code installateur. Lorsqu'on arrive au chiffre désiré, on confirme par la touche OK et passe au point 5.

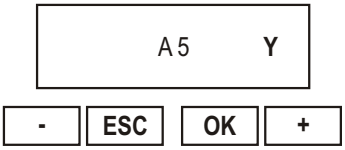
F

	5
	Le troisième chiffre clignote. Par les touches + ou - l'utilisateur sélectionne le troisième chiffre du code installateur. Lorsqu'on arrive au chiffre désiré, on confirme par la touche OK et passe au point 6.

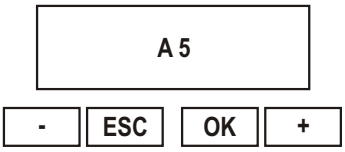
	6
	Le dernier chiffre clignote. Par les touches + ou - l'utilisateur sélectionne le quatrième chiffre du code installateur. Lorsqu'on arrive au chiffre désiré, on confirme par la touche OK et passe au point 7.

	7
	A ce stade, le code installateur est complet: s'il est correct, on passe au point 8. Si le code installateur n'est pas correct, on revient au point 2.

EXEMPLE DE PROGRAMMATION

MENU A	8
	Les 5 menus principaux (lettres A C F H E) s'affichent à l'écran avec la lettre A qui clignote. Par les touches + ou - on sélectionne les autres menus en faisant clignoter la lettre correspondante. Par la touche OK, on entre dans le menu sélectionné (sur l'exemple A).
	9 Par les touches + ou – on sélectionne les différents sous - menus (A1, A2, A3, A4,…) Par la touche OK on confirme le menu sélectionné et une “Y” s'affiche à côté du nom du menu pour en indiquer l'activation.

F



10

A ce stade, par les touches + et – on visualise les autres sous - menus du menu A et on exécute la même procédure vue précédemment.

Par la touche ESC, on revient au niveau supérieur (menu A, C, F, H E).

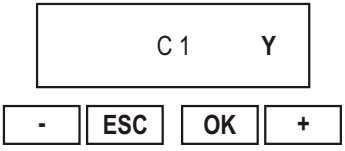
MENU C

11

Quand les 5 menus principaux (lettre A C F H E) s'affichent à l'écran avec la lettre C qui clignote.

Par la touche OK on entre dans le menu sélectionné (dans l'exemple C).

12



Par les touches + ou – on sélectionne les différents sous - menus.

La touche OK appuyée en séquence permettra:

activer l'entrée (la Y apparaîtra à côté de C1)

désactiver l'entrée (la N apparaîtra à côté de C1)

MENU H

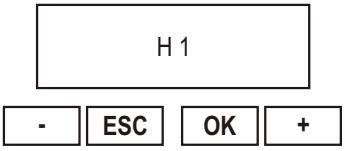
13

On entre dans le sous - menu H1 pour voir le paramétrage d'une valeur numérique.

Par les touches + et - on sélectionne le menu H, qui commence à clignoter.

Par la touche OK on entre dans le menu.

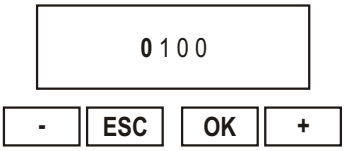
14



Par les touches + et - on sélectionne les différents sous - menus.

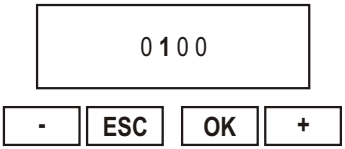
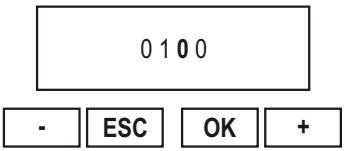
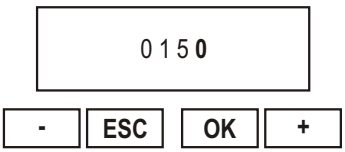
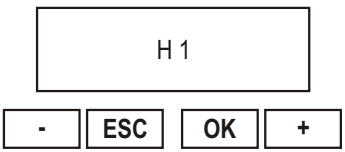
Par la touche OK on entre dans le sous - menu sélectionné.

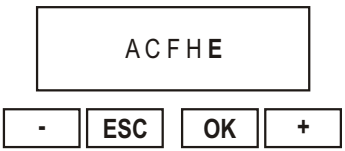
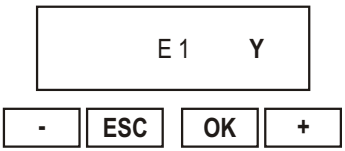
15



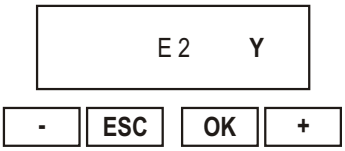
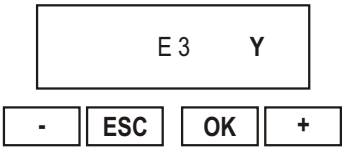
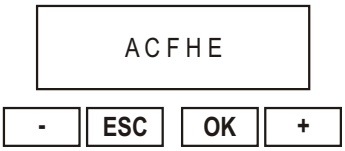
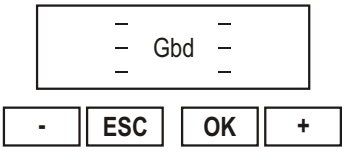
La valeur mémorisée s'affiche avec la première chiffre qui clignote.
Par les touches + et – on modifie la valeur de cette chiffre.
Par la touche OK on confirme et on passe au point 16.

F

	**16** La deuxième chiffre clignote. Par les touches + et – on modifie la valeur de cette chiffre. Par la touche OK on confirme et on passe au point 17.
	**17** La troisième chiffre clignote. Par les touches + et – on modifie la valeur de cette chiffre. Par la touche OK on confirme et on passe au point 18.
	**18** La quatrième chiffre clignote. Par les touches + et – on modifie la valeur de cette chiffre. Par la touche OK on confirme et on passe au point 19.
	**19** L'indication du menu H1 s'affiche de nouveau. Maintenant, par la touche ESC, on revient au niveau supérieur.

MENU E	**20**
	On entre dans le sous - menu E pour voir le paramétrage de ACTIVATION / DESACTIVATION. Par la touche OK on entre dans le menu.
	**21** E1 = PHOTOCELLULE 1 La touche OK appuyée en séquence permettra: activer l'entrée (la Y apparaîtra à côté de E1) désactiver l'entrée (la N apparaîtra à côté de E1) Par les touches + et – on accède au menu successif ou précédent. Par la touche ESC on sort du menu, revenant à visualiser ACFHE.

F

	**22** E2 = PHOTOCELLULE 2 La touche OK appuyée en séquence permettra: activer l'entrée (la Y apparaîtra à côté de E2) désactiver l'entrée (la N apparaîtra à côté de E2) Par les touches + et – on accède au menu successif ou précédent. Par la touche ESC on sort du menu, revenant à visualiser ACFHE.
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (BORD SENSIBLE) La touche OK appuyée en séquence permettra: activer l'entrée (la Y apparaîtra à côté de E3) désactiver l'entrée (la N apparaîtra à côté de E3) Par les touches + et – on accède au menu successif ou précédent. Par la touche ESC on sort du menu, revenant à visualiser ACFHE
	**24** En appuyant sur la touche ESC, on mémorise les paramétrages effectués et on quitte la phase de programmation pour entrer dans le fonctionnement normal.
	**25** Les symboles vus au début s'affichent de nouveau. Dans ce cas les touches +, - et OK ont la signification: + → START - → PIETON OK → STOP

MENU A: SELECTION CONFIGURATIONS DE L'INSTALLATION ET DES LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

TOUCHE + accède au menu successif A1-A2-A3-…
TOUCHE - accède au menu précédent A3-A2-A1…
TOUCHE ESC sort du menu
TOUCHE OK active Y (oui). Elle active la fonction et désactive automatiquement la fonction complémentaire (exemple; l'activation de A4 = 1 moteur désactive automatiquement A5 = 2 moteurs)

Menu	Fonction	Etat	Description
A2	BATTANTE / BASCULANTE / BARRIERE	Y	Configure l'installation pour porte battante, basculante ou barrière. L'activation de ce menu désactive automatiquement A3.
A3	COULISSANTE	Y	Configure l' installation pour porte coulissante Avec cette configuration seront: exclus les déphasages en ouverture et fermeture exclu le coup de bélier exclu le coup final en ouverture et fermeture de 2 s. exclu le temps T3

A3	COULISSANTE	Y	**ATTENTION:** les fins de course NE sont pas activés automatiquement, choisir avec le menu C5 la configuration désirée L'activation de ce menu désactive automatiquement A2.
A4	CONFIGURATION A 1 MOTEUR	Y	Configure l'installation pour 1 moteur. Dans le menu C11 c'est possible paramétrer la sortie de la lampe témoin: N = lampe témoin EXCLUE Y1 = lampe témoin à connecter au borne MOTEUR 2 **(3)** (tension de sortie 230V) Y2 = lampe témoin à connecter au borne SERRURE ELECTRIQUE 2 (tension de sortie 12V) La lampe témoin est temporisée 3 minutes. L'activation de ce menu désactive automatiquement A5.
A5	CONFIGURATION A 2 MOTEURS	Y	Configure l'installation pour 2 moteurs. Dans le menu C11 c'est possible paramétrer la sortie de la lampe témoin RENONÇANT A LA SERRURE ELECTRIQUE 2: N = N'ACTIVE PAS LA LAMPE TEMOIN Y1 = N'ACTIVE PAS LA LAMPE TEMOIN Y2 = lampe témoin à connecter au borne SERRURE ELECTRIQUE 2 (tension de sortie 12V) La lampe témoin est temporisée 3 minutes. L'activation de ce menu désactive automatiquement A4.
A6	LOGIQUE PAS - PAS AVEC STOP	Y	Active la Logique PAS - PAS AVEC STOP **Fonctionnement:** Start → ouvre Start successif → stop Start successif → ferme Start successif → ouvre Si la fermeture automatique est activée (menu C1) et la phase d'ouverture est arrivée en fin de cycle, après le temps de pause (menu H9), l'unité ferme automatiquement. Pendant la pause une commande de Start mande en fermeture. La commande piéton n'est pas influente en ouverture et en pause. En fermeture fait ouvrir les deux portes. L'activation de ce menu désactive automatiquement A7-A8-A9.
A7	LOGIQUE PAS - PAS	Y	Active la Logique PAS - PAS **Fonctionnement:** Start → ouvre Start successif → ferme Start successif → ouvre Si la fermeture automatique est activée (menu C1 et la phase d'ouverture est arrivée en fin de cycle, après le temps de pause (menu H9), l'unité ferme automatiquement. Pendant la pause une commande de Start mande en fermeture. La commande piéton n'est pas influente en ouverture et en pause. En fermeture fait ouvrir les deux portes. L'activation de ce menu désactive automatiquement A6-A8-A9.

F

A8	LOGIQUE AUTOMATIQUE / COPROPRIETE	Y	Active la Logique AUTOMATIQUE / COPROPRIETE **Fonctionnement:** Start → ouvre Successivi comandi di Start → n'ont pas d'effets si l'unité est en train d'ouvrir ou rechargent le temps de pause (si le portail est en pause) et la fermeture automatique est active. Après le temps de pause, si la fermeture automatique (menu C1) est activée, l'unité ferme automatiquement. Si la fermeture automatique n'est pas active, une commande de Start mande en fermeture. Si l'ouverture a été piéton, la commande piéton mande en fermeture. La commande piéton n'est pas influente en ouverture et en pause. En fermeture fait ouvrir les deux portes. L'activation de ce menu désactive automatiquement A6-A7-A9.
A9	LOGIQUE HOMME PRESENT	Y	Active la Logique HOMME PRESENT ATTENTION: 2 moteurs fonctionnent toujours **Fonctionnement:** Start → n'ouvre que si la touche Start est pressée. Piéton → ne ferme que si la touche Piéton est pressée. En mode Homme Présent, les touches se trouvant sur l'unité ont la signification suivante: Start (Touche +) → ouvre Piéton (Touche -) → ferme Le mouvement d'ouverture et fermeture à homme présent s'interrompe sur le premier fin de course rencontré. Les uniques régulations possibles sont: DEPHASAGE EN OUVERTURE - DEPHASAGE EN FERMETURE. L'activation de ce menu désactive automatiquement A6-A7-A8.

MENU C: SELECTION FONCTIONS

TOUCHE + accède au menu successif C1-C2-C3…
TOUCHE - accède au menu précédent C3-C2-C1…
TOUCHE ESC sort du menu.
TOUCHE OK active Y (oui). Active ou choisit la fonction.
TOUCHE OK active N (non). Désactive la fonction.

Menu	Fonction	Etat	Description
C1	FERMETURE AUTOMATIQUE	YT	Active la fermeture automatique soit après d'une ouverture totale qu'après d'une ouverture piéton.
		YS	Active **seulement** la fermeture automatique après d'une ouverture total Si l'ouverture piéton est active, la touche piéton déterminera la fermeture.
		YP	Active **seulement** la fermeture automatique après d'une ouverture piéton.
		N	Désactive la fermeture automatique. Si l'ouverture piéton est active, la touche piéton déterminera la fermeture. Si l'ouverture totale est active, le start déterminera la fermeture et la touche piéton ne sera pas influente.

C2	FERMETURE RAPIDE	Y	Active la fonction fermeture rapide **Fonctionnement:** Active seulement sur photocellule 1. Diminue le temps de pause à 3 s, à la suite de l'interception et du successif dégagement des photocellules.
		N	Désactive la fonction fermeture rapide.
C3	PRE - CLIGNOTEMENT	Y	Active le pré - clignotement de 3 s avant le démarrage des moteurs.
		N	Désactive le pré - clignotement. Le clignoteur et les moteur démarrent au même instant.
C4	TEST DISPOSITIFS DE SECURITE Voir même menu C20	Y	Active le test des dispositifs de sécurité Quand le dispositif est activé (bord sensible intercepté) le message **SAF** s'affiche à l'écran **Fonctionnement:** PHASE 1 : à la commande de Start ou Piéton, le circuit électronique de commande des moteurs est testé: relais, triac, etc. Une éventuelle anomalie sera signalée par 4 clignotements lents (2 s) du clignoteur. Le test doit être effectué avec les moteurs connectés. Si l'unité est paramétrée pour l'utilisation d'un seul moteur, le test sera effectué seulement pour le circuit du moteur 1. ATTENTION: Pendant le test, les moteurs seront activés en ouverture et fermeture par à peu près 300 msec. LE MOUVEMENT POURRAIT CAUSER CHOCS DE LA PORTE CONTRE LES ARRETS MECANIQUES. VERIFIER QUE ÇA NE COMPROMETTE PAS LA SECURITE ET/OU L'INTEGRITE DE L'INSTALLATION. L'exclusion du SAFETY avec le menu E3 exclut le test du bord sensible. PHASE 2 : si le bord sensible est activé avec contact N.C. , à la commande de Start ou Piéton, l'alimentation est coupée sur les dispositifs de sécurité par 0,5 s et puis remise de nouveau: si les entrées des dispositifs de sécurité s'ouvrent et toute de suite reviennent en NC, les moteurs démarrent, sinon une anomalie sera signalée par 3 clignotements longs (2 s) du clignoteur. PHASE 3 : si le bord sensible 8K2 est activé, à la commande de Start ou Piéton, l'entrée SAFETY DEV (valeur 8K2) sera testée. Si la valeur ne sera pas correcte, l'anomalie sera signalée par 2 clignotements lents (2 s) du clignoteur. La signalisation de l'anomalie relevée sera seulement une (la première relevée), même en présence de plus anomalies.
C5	FIN DE COURSE	E1	Active la lecture d'un fin de course. Voir paragraphe “UTILISATION DES FINS DE COURSE”.
		E2	Active la lecture des deux fins de course. Voir paragraphe “UTILISATION DES FINS DE COURSE”.
		N	Désactive la lecture dei fins de course.
C6	RALENTISSEMENTS	Y1	Active la fonction ralentissement type 1.
		Y2	Active la fonction ralentissement type 2.
		Y3	Active la fonction ralentissement type 3.
		N	Désactive la fonction ralentissement.

F

C7	COUP DE BELIER	Y1	Active la fonction coup de bélier pour favoriser le décrochage de la/des serrures électriques en OUVERTURE et FERMETURE. **Fonctionnement:** Avec la commande de Start, on aura en séquence: - activation des serrures électriques - impulsion du moteur dans le sens de libération de la serrure - mouvement dans la direction désirée - après 2 s décrochage des serrures électriques Pas active avec configuration coulissante.
		Y2	Active la fonction coup de bélier pour favoriser le décrochage de la/des serrures électriques en OUVERTURE et FERMETURE **Fonctionnement:** Avec la commande de Start, on aura en séquence: - activation des serrures électriques - impulsion du moteur dans le sens de libération de la serrure - mouvement dans la direction désirée - après 2 s décrochage des serrures électriques Pas active avec configuration coulissante.
		N	Désactive la fonction coup de bélier.
C8	COUP FINAL EN OUVERTURE ET FERMETURE	Y	Active le coup final en ouverture et en fermeture. **Fonctionnement:** A la fin du temps d'ouverture et fermeture, sans ralentissements, une impulsion de 2s est fournie à pleine puissance. Avec les ralentissements activés, elle est donnée à la fin du temps de ralentissement. Le coup final n'est pas contrôlé par les sécurités. Pas active avec configuration coulissante et avec logique de fonctionnement à homme présent.
		N	Désactive la fonction du coup final en fermeture.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Active le bord sensible pourvu de résistance en série de 8K2. Fait le test des sécurités sur le bord sensible 8K2 (vérifiant sa correcte valeur résistive), si activé avec le menu C4 – E3.
		NC	Active le bord sensible pourvu de contact n.c. (normalement fermé). Fait le test des sécurités sur le bord sensible n.c., si activé avec le menu C4 – E3.
C10	PAS ACTIVE		
C11	LAMPE TEMOIN	Y1	Active le fonctionnement de la lampe témoin sur la sortie MOTEUR 2 (N.B. si on paramètre l'installation avec 2 moteurs, la lampe témoin NE sera PAS active). SORTIE LAMPE TEMOIN 230V (voir dessin de connexion). Temporisée 3 minutes après la fin du mouvement des moteurs.
		Y2	Active le fonctionnement de la lampe témoin sur la sortie serrure électrique 2. SORTIE LAMPE TEMOIN 12V. Temporisée 3 minutes après la fin du mouvement des moteurs.
		N	Lampe témoin PAS ACTIVEE

F

C13	TEMPS ADDITIONNEL T3	N	T3 exclue.
		YF	Paramètre T3 égal au temps paramétré pour le ralentissement avec le même paramétrage des menus F1 et F5.
		YS	Paramètre T3 égal au temps paramétré pour le ralentissement avec le même paramétrage des menus F2 et F6.
C14	INVERSION DE PIETON	Y	Pendant la fermeture PIETON, la commande de PHOTO1 - PHOTO2 - PIETON fera ouvrir de nouveau seulement le piéton. Le START déterminera l'ouverture totale.
		N	Pendant la fermeture PIETON, la commande de FOTO1 - FOTO2 –PIETON - START déterminera l'ouverture totale.
C15	CLIGNOTEUR	Y	Sortie clignoteur clignotant (clignotement lent en ouverture et rapide en fermeture).
		N	Sortie fixe pour clignoteur.
C16	MONTRE EXTERIEURE FERMETURE PERMISE	Y	Active l'entrée RESERVE pour le branchement d'une montre extérieure **Fonctionnement:** Avec le contact sur l'entrée RESERVE fermé, après une commande de Start, la porte ouvrira mais ne fermera pas automatiquement. A la fermeture du contact, la porte fermera automatiquement après le temps de pause. Quand la porte est ouverte, il sera possible en activer la fermeture avec la commande Start, si le menu PAS - PAS ou PAS -PAS avec STOP est active. **ATTENTION:** se rappeler de prédisposer la fermeture automatique.
		N	Désactive l'entrée RESERVE
C17	MONTRE EXTERIEURE FERMETURE PAS PERMISE	Y	Active l'entrée RESERVE pour le branchement d'une montre extérieure. **Fonctionnement:** Avec le contact sur l'entrée RESERVE fermé, après une commande de Start, la porte ouvrira mais ne fermera pas automatiquement. A la fermeture du contact, la porte fermera automatiquement après le temps de pause. Il ne sera pas possible activer la fermeture avec la commande start. **ATTENTION**: se rappeler de prédisposer la fermeture automatique.
		N	Désactive l'entrée RESERVE.
C18	MONTRE EXTERIEURE COMMANDE D'OUVERTURE ET FERMETURE AUTOMATIQUE	Y	Active l'entrée RESERVE pour le branchement d'une montre extérieure. **Fonctionnement:** Avec le contact sur l'entrée RESERVE fermé, une commande d'ouverture automatique s'activera (sans besoin d'une commande de Start). La porte ouvrira mais ne fermera pas automatiquement. A la fermeture du contact, la porte fermera automatiquement après le temps de pause. Il ne sera pas possible en activer la fermeture avec la commande start. **ATTENTION:** se rappeler de prédisposer la fermeture automatique
		N	Disabilita l'ingresso RISERVA.

F

C19	MAINTENANCE BLOCAGE HYDRAULIQUE	Y	Active la fonction de la maintenance du blocage hydraulique. SEULEMENT POUR OPERATEURS HYDRAULIQUES. **Fonctionnement:** Si, pendant les 5 dernières heures, le portail n'a effectué aucune manœuvre, une impulsion en fermeture de 2 s. est fournie. L'activation de la touche de STOP en toute situation désactive la fonction. La fonction est désactivée automatiquement avec configuration COULISSANTE – HOMBRE PRESENT.
		N	Désactive la maintenance du blocage hydraulique.
C20	TEST PHOTOCELLULE 1	Y	Active le test de la photocellule 1 Le transmetteur de la photocellule 1 devra être branché aux bornes 16 et 19. **Fonctionnement**: Avec la commande de Start ou Piéton, l'alimentation est coupée sur le transmetteur par 0,5 s et puis remise de nouveau: si l'entrée photocellule 1 s'ouvre et tout de suite revient NC, les moteurs démarrent, au contraire une anomalie sera signalée par 4 clignotements de 1 s du clignoteur.
		N	Désactive le test de la photo 1.
C21	PROGRAMMATION AUTOMATIQUE	Y	Active la programmation temps en auto - apprentissage. **Fonctionnement:** Voir "Procédure Auto - apprentissage temps".

MENU F: REGLATION FORCE ET VITESSE

Menu	Fonction	Description
F1	FORCE MOTEUR 1	Règle la poussée du moteur 1. 0001 = force minimum. 0010 = force maximum.
F2	VITESSE RALENTISSEMENT MOTEUR 1	Règle la poussée du moteur 1 pendant la phase de ralentissement. 0001 = force minimum. 0010 = force maximum.
F5	FORCE MOTEUR 2	Règle la poussée du moteur 2. 0001 = force minimum. 0010 = force maximum.
F6	VITESSE RALENTISSEMENT MOTEUR 2	Règle la poussée du moteur 2 pendant la phase de ralentissement. 0001 = force minimum. 0010 = force maximum.

MENU H: REGLAGES TEMPS ET DIFFERENTS PARAMETRAGES

Tous les temps peuvent être paramétrés par pas de 1 s.

Menu	Fonction	Description
H1	TEMPS OUVERTURE MOTEUR 1	Temps d'ouverture porte 1. (*) Tmax 300 s.
H2	TEMPS FERMETURE MOTEUR 1	Temps de fermeture porte 1. (*) Tmax 300 s.
H3	TEMPS RALENTISSEMENT MOTEUR 1	Temps de fonctionnement en mode ralenti de la porte 1. (*) Tmax 100 s.
H4	TEMPS OUVERTURE MOTEUR 2	Temps d'ouverture porte 2. (*) Tmax 300 s.

F

H5	TEMPS FERMETURE MOTEUR 2	Temps de fermeture porte 2. (*) Tmax 300 s.
H6	TEMPS RALENTISSEMENT MOTEUR 2	Temps de fonctionnement en mode ralenti de la porte 2.(*) Tmax 100 s.
H7	TEMPS DEPHASAGE PORTE 2 EN OUVERTURE	Retarde le démarrage en ouverture de la porte 2 par rapport à la porte 1. Dans le cas de configuration à double porte coulissante, le temps H7 ne sera pas considéré. Tmax 100 s.
H8	TEMPS DEPHASAGE PORTE 1 IN FERMETURE	Retarde le démarrage en fermeture de la porte 1 par rapport à la porte 2. Dans le cas de configuration à double porte coulissante, le temps H8 ne sera pas considéré. Tmax 100 s.
H9	TEMPS PAUSE FERMETURE AUTOMATIQUE	Détermine le temps de pause en ouverture avant la fermeture automatique. Tmax 300 s
H10	TEMPS OUVERTURE PARTIELLE	Détermine le temps d'ouverture piéton. Tmax 300 s.
H11	TEMPS PAUSE FERMETURE AUTOMATIQUE PIETON	Détermine le temps de pause en ouverture piéton avant la fermeture automatique. Tmax 300 s.
H12	NOMBRE CYCLES	Permet de paramétrer un nombre de cycles (ouverture + fermeture) avant la demande de maintenance. La valeur paramétrée sera toujours multipliée par 10. Si on paramètre 0000, le compte est exclu. Quand on arrive au nombre de cycles paramétré, la demande de maintenance sera signalé à la fin de la manoeuvre par un clignotement lent de la durée de 60 sec. **ATTENTION:** Chaque fois qu'on entre dans le menu H12, le compte du nombre des cycles se met à zéro, repartant depuis le début.
H13	CODE INSTALLATEUR	Permet d'entrer le code installateur pour personnaliser les paramétrages en phase de programmation. Seulement connaissant le CODE INSTALLATEUR, il sera possible accéder au menu de programmation. **ATTENTION:** en cas de perte du code, il sera possible l'annuler, appuyant en même temps sur les touches + et - par 3 s, quand le message PASS s'affiche. De cette manière on efface toutes les paramétrages existants et on charge automatiquement ceux par défaut. Seulement les paramétrages des cycles effectués restent en mémoire.
H14	VERSION LOGICIEL	Montre la version du firmware installée sur la carte. (R__XX)
H15	NOMBRE CYCLES EFFECTUES	Nombre de manoeuvres effectuées. La valeur affichée sur l'écran est incrémentée chaque 10 manoeuvres.

(*) le temps doit être suffisant à arriver aux fins de course

MENU E: ACTIVATION - EXCLUSION DISPOSITIFS EXTERIEURS

TOUCHE + accède au menu successif E1-E2-E3...
TOUCHE - accède au menu précédent E3-E2-E1...
TOUCHE ESC sort du menu.
TOUCHE OK active Y (oui). Active la fonction.
TOUCHE OK active N (no). Désactive la fonction.

ATTENTION: La touche de STOP ne peut pas être exclue dans le menu E. Si pas utilisé, il faut raccorder aux bornes 22-32.

Menu	Fonction	Etat	Description
E1	PHOTOCELLULE 1	Y	Photocellule 1 activée.
		N	Photocellule 1 désactivée.

F

E2	PHOTOCELLULE 2	Y	Photocellule 2 activée.
		N	Photocellule 2 désactivée.
E2	BORD SENSIBLE (SAFETY DEVICE)	Y	Bord sensible activé.
		N	Bord sensible activé.

GESTION TEMPS

TEMPS ADDITIONNEL T3

Temps additionnel à la fin du temps de service (avec force pleine ou en ralentissement selon les paramétrages), qui permet continuer la manoeuvre pour consentir le rapprochement de la porte même en présence de vent.
La fonction T3 n'est pas active avec la configuration coulissante.
Pendant le temps T3, l'anti-écrasement n'est pas active, donc le temps T3 doit commencer le plus possible à l'abri de la battée de la porte.
Le fin de course qui détermine T3 ne doit pas être dépassé pour maintenir le contrôle des fins de course en cas d'inversion de marche.

PROCEDURE APPRENTISSAGE TEMPS

ATTENTION: partir de la condition de portail complètement fermé.

La programmation des temps est effectuée grâce à des impulsions successives de Start.
Pour entrer dans cette procédure, sélectionner le menu C21. (menu C21 clignotant) Introduisant OK, la procédure de programmation temps (menu C21 Y fixe) commence, donc:

Configuration 1 moteur

- START → la porte commence à s'ouvrir.
- Lorsque la porte arrive à la position d'ouverture désirée → START → la porte se ferme.
- Le comptage du temps de pause en ouverture commence.
- Après le temps de pause désiré → START → la porte commence à se fermer.
- Lorsque la porte arrive à la position de fermeture → START → la porte se ferme.
- A ce point la procédure est terminée, le menu C21 clignotant apparaît de nouveau (sans la Y).
- Si on veut répéter l'opération, introduire OK.
- Si on veut conclure l'opération d'apprentissage temps sauvant les données, introduire ESC jusqu'à quand les lignes horizontales s'affichent sur l'écran.

Configuration à 2 moteurs

- START → la porte 1 commence à s'ouvrir.
- START → la porte 2 commence à s'ouvrir.
- Lorsque la porte 1 arrive à la position d'ouverture désirée → START → la porte 1 se ferme.
- Lorsque la porte 2 arrive à la position d'ouverture désirée → START → la porte 2 se ferme.
- Le comptage du temps de pause en ouverture commence.
- Après le temps de pause désiré → START → la porte 2 commence à se fermer.
- START → la porte 1 commence à se fermer (définition du temps de déphasage).
- Lorsque la porte 2 arrive à la position de fermeture → START → la porte 2 se ferme.
- Lorsque la porte 1 arrive à la position de fermeture → START → la porte 1 se ferme.
- A ce point la procédure est terminée, le menu C21 clignotant apparaît de nouveau (sans la Y).
- Si on veut répéter l'opération, introduire OK.
- Si on veut conclure l'opération d'apprentissage temps sauvant les données, introduire ESC jusqu'à quand les lignes horizontales s'affichent sur l'écran.

F

ATTENTION:
Pendant la phase d'auto - apprentissage temps, le mouvement se fait toujours à une vitesse pas ralentie.
Si on veut les ralentissements, arrêter les portes avant la battue, donc se rappeler d'activer l'option ralentissements (menu C6) et paramétrer les temps de ralentissement (menu H3 et H6) .
Pendant la phase de auto - apprentissage temps, les fins de course et les seuils ampèremétriques ne sont pas considérés.

Le microcontrôleur ne considère pas fractions de temps inférieures au seconde, donc le temps réel est arrondi par défaut ou par excès.
Les temps ainsi définis pourront être modifiés ensuite manuellement entrant dans les menus spéciaux et modifiant la donnée numérique.

Si l'installation est configurée comme double coulissante, les moteurs se mouvront comme indiqué dans la procédure avec le déphasage en ouverture et fermeture.
Pendant le normal fonctionnement, les déphasages de toute façon seront mis à zéro.

UTILISATION DES FINS DE COURSE

Dans le cas d'activation de la fonction ralentissement, les fins de course indiquent le début du temps de ralentissement. Le portail continuera le mouvement ralenti pendant le temps paramétré dans les menus H3 et H6.
En cas d'utilisation de 2 fins de course, le premier commence le ralentissement et le seconde arrêt le ralentissement.
Le ralentissement, si activé, commencera quand on arrivera aux fins de course et continuera pour le temps H3 et H6 jusqu'à arriver au deuxième fin de course, qui terminera la phase de ralentissement.

Faire attention de paramétrer les temps de service supérieures au temps nécessaire pour atteindre le fin de course.
Si les ralentissements ne sont pas activés, les fins de course bloquent le mouvement.

Le temps supplémentaire T3 et le coup final en AP/CH, si activés, fonctionnent même en présence de fin de course.

RETABLISSEMENT

Appuyant en même temps sur les touches + et - par 3 seconds, quand le message PASS s'affichent, tous les paramétrages de fabrique seront chargés dans la mémoire (seulement les paramétrages des cycles effectués restent dans la mémoire).

RECAPITULATION SIGNALISATIONS CLIGNOTEUR

Dispositif	Signalisation	Effet
Photo 2 interceptée au rebut en présence de commande de start.	5 clignotements rapides	Al rilascio apre
Bord sensible interceptée au rebut en présence de commande de start.	3 clignotements lents	Porta bloccata chiusa
Bord sensible interceptée en pause en présence de commande de start ou au début de la fermeture.	3 clignotements lents	Porta bloccata aperta
Test photo 1 pas réussi au début de la fermeture.	4 clignotements rapides	Porta bloccata chiusa
Test photo 1 pas réussi au début de la fermeture.	4 clignotements rapides	Porta bloccata aperta
Test TRIAC pas réussi au début de l'ouverture.	4 clignotements lents	Porta bloccata chiusa

F

Test circuit TRIAC pas réussi au début de la fermeture.	4 clignotements lents	Porta bloccata aperta
Test bord sensible N.C. pas réussi au début de l'ouverture.	3 clignotements lents	Porte bloquée fermée
Test bord sensible N.C. pas réussi au début de la fermeture.	3 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Test bord sensible 8K2 pas réussi au début de l'ouverture.	2 lampeggi lenti	Porta bloccata chiusa
Test bord sensible 8K2 pas réussi au début de la fermeture.	2 lampeggi lenti	Porta bloccata aperta
Maintenance périmée.	1 minuto di lampeggio lento con porta chiusa	Nessuno

(*) Si le paramétrage du clignoteur est avec lumière fixe (C15 d), le clignotement n'est pas présent, mais il y a seulement l'allumage fixe.

PARAMETRAGES PAR DEFAUT

• Paramètres type A activés:

A2 → Y TYPE BATTANT / BASCULANTE / BARRIERE
A5 → Y 2 MOTEURS
A8 → Y LOGIQUE AUTOMATIQUE - COPROPRIETE

• Paramètres type C:

C1 → YT FERMETURE AUTOMATIQUE ACTIVE GENERALE ET PIETON
C2 → N FERMETURE RAPIDE DESACTIVEE
C3 → Y PRE - CLIGNOTEMENT ACTIVE
C4 → N TEST DISPOSITIFS DE SECURITE DESACTIVE
C5 → E1 FIN DE COURSE ACTIVE (individuel)
C6 → N RALENTISSEMENTS DESACTIVES
C7 → N COUP DE BELIER DESACTIVE
C8 → N COUP FINAL EN FERMETURE DESACTIVE
C9 → NC DISPOSITIF DE SECURITE (BORD SENSIBLE) AVEC CONTACT
C11 → N LAMPE TEMOIN DESACTIVEE
C13 → N T3 EXCLU
C14 → N EN FERMETURE PIETON ACTIVE LA REOUVERTURE TOTALE
C15 → Y CLIGNOTEUR INTERMITTENT
C16 → N CONTACT MONTRE EXTERIEUR DESACTIVE
C17 → N CONTACT MONTRE EXTERIEUR DESACTIVE
C18 → N CONTACT MONTRE EXTERIEUR DESACTIVE
C19 → N MAINTENANCE BLOCAGE HYDRAULIQUE DESACTIVE
C20 → N TEST PHOTO 1 DESACTIVE

• Paramètres type F:

F1 → 10 FORCE MOTEUR 1
F2 → 05 RALENTISSEMENT MOTEUR 1

F5 → 10 FORCE MOTEUR 2
F6 → 05 RALENTISSEMENT MOTEUR 2

• Paramètres type H:

H1 → 25 TEMPS OUVERTURE MOTEUR 1
H2 → 25 TEMPS FERMETURE MOTEUR 1
H3 → 20 TEMPS RALENTISSEMENT MOTEUR 1
H4 → 25 TEMPS OUVERTURE MOTEUR 2
H5 → 25 TEMPS FERMETURE MOTEUR 2
H6 → 20 TEMPS RALENTISSEMENT MOTEUR 2
H7 → 5 TEMPS DEPHASAGE PORTE 2 EN OUVERTURE
H8 → 5 TEMPS DEPHASAGE PORTE 1 EN OUVERTURE
H9 → 5 TEMPS PAUSE
H10 → 5 TEMPS OUVERTURE PIETON
H11 → 5 TEMPS PAUSE PIETON
H12 → 0000 NOMBRE CYCLES
H13 → 0000 CODE INSTALLATEUR
H14 → xxxx VERSION LOGICIEL (format: R__xx)
H15 → 0000 NOMBRE CYCLES EFFECTUES

• Paramètres type E:

E1 → Y PHOTOCELLULE 1 ACTIVEE
E2 → Y PHOTOCELLULE 2 ACTIVEE
E3 → Y SAFETY DEVICE (BORD SENSIBLE) ACTIVE

CONTROLES FINAUX ET ESSAI

Avant de mettre l'appareil sous tension, il faut effectuer les contrôles suivants:

1- Contrôler les branchements électriques: un mauvais branchement peut être néfaste tant pour l'appareil que pour l'opérateur.
2- Contrôler la position exacte des fins de course.

METTRE LE DISPOSITIF SOUS TENSION

3- Contrôler que les led rouges des contacts normalement fermés soient allumés et les led vertes des contacts normalement ouvert soient éteints.
4- Contrôler que le message SAF ne s'affiche pas sur l'écran (bord sensible intercepté ou défectueux).
5- Contrôler que, faisant intervenir les fins de course utilisés, les led correspondantes s'éteignent.
6- Contrôler que, passant devant les photocellules, le led correspondant s'éteigne.
7- Contrôler que, faisant intervenir les dispositifs de sécurité, le led correspondante s'éteigne.
8- Contrôler que les moteurs soient bloqués et prêts pour le fonctionnement en position de PORTAIL COMPLETEMENT FERME.
9- Eliminer d'éventuels obstacles dans le rayon d'action du portail, puis donner une commande de START. A la première commande l'appareil commence une phase d'ouverture, donc il faut contrôler que le sens de mouvement du portail soit correct. Dans le cas contraire, inverser les fils sur les bornes M1 et / ou M2.

F

ELIMINATION BA230

Gi.Bi.Di. conseille de recycler les composants en plastique et de remettre les composants électroniques à des centres spécialisés pour éviter de polluer l'environnement avec des substances polluantes.

PROGRAMMATION SIMPLIFIEEL

1- Effectuer tous les branchements de l'installation (câblez les moteurs en 1,5 mm² au minimum).
2- Après avoir entré votre code installateur, déterminez le type de fonctionnement souhaité dans le menu
3- A2.Déterminez ensuite le nombre de moteurs utilisés. Menu A4/A5.
4- Déterminez la logique de fonctionnement. Menu A6/A7/A8/A9.
5- Rendez vous à présent dans le menu C21, effectuez la programmation automatique des temps en répondant oui « Y » et par appuis successifs sur « START » (touche +) voir page 20 et en laissant aller les vantaux sur leurs butées d'ouverture et de fermeture.
6- Allez au menu C5 pour accepter le choix du nombre de fin de course. En présence de butées il est conseillé de programmer un seul fin de course.
7- Allez au menu C6 pour la programmation des ralentissements.
8- Vous avez également la possibilité d'affiner tous les paramètres de temps en entrant dans chacun des menus concernés.
9- La sortie de la programmation s'effectue en appuyant sur la touche «ESC».
10- Vous pouvez à présent faire des essais et vérifier si la force exercée par les opérateurs sur le portail est suffisante ou excessive, ajustez-la éventuellement en retournant dans le menu F.

F

Déclaration de conformité CE

La société:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Déclare que les produits:

APPAREIL ÉLECTRONIQUE BA230

sont en conformité avec les exigences des Directives CEE:

- **Directive LVD 2006/95/CE et ses modifications;**
- **Directive EMC 2004/108/CE et ses modifications;**

et que les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Date 23/03/09

Signature Administrateur Délégué
Oliviero Arosio

E

Equipo	**BA230 / AS05550**
Tipo	**Equipo electrónico para la automación de uno o dos motores para cancelas batientes, cancelas correderas, puertas basculantes y barreras de 230Vac**
Alimentación	230Vca monofásica 50/60 Hz
N.º motores	1 o 2
Alimentación motor	230 Vac
Intermitente	230Vca 40W máx
Luz piloto	24Vdc 3W máx
Electrocerraduras	12Vdc 15W máx
Alimentación accesorios	24Vdc 8W máx. incluyendo alimentación dispositivos de seguridad
Alimentación dispositivos de seguridad	24Vdc 8W máx. incluyendo alimentación de los accesorios
Receptor radio	de enchufe
Temperatura de funcionamiento	-20°C +60°C
Tiempo de trabajo	300s máx

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / FUNCIONES

- Autoaprendizaje tiempos.
- Led roios de señalización de los contactos n.c. No es presente el led de los dispositivos de seguridad (ej. banda sensible) y la eventual anomalía es señalada en la pantalla con el mensaje SAF
- Led verdes de señalización de los contactos n.a.
- Gestión de 2 electrocerraduras 12Vdc independenties.
- Gestión de la luz piloto con salida a 12Vdc o 230Vac.
- Test seguridades efectuado antes del movimiento de abertura y cierre.
- Test fotocélula 1 efectuado antes del movimiento de abertura y cierre.
- Parada e inversión del movimiento por 2 s después de la intervención de los dispositivos de seguridad. En el impulso posterior de Start el movimiento se pone de nuevo en funcionamiento en el sentido de liberación del obstáculo.
- ALIMENTACION SEPARADA DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. La conexión a esta alimentación permitirá el TEST de los dispositivos antes del movimiento. En este borne se conectan los dispositivos de seguridad que serán alimentados sólo durante el ciclo de funcionamiento.
- Programación digital de todas las funciones.
- Tiempo trabajo reglable independientemente en abertura y cierre por cada síngulo motor.
- Tiempo de ralentización reglable independientemente en abertura y cierre por cada síngulo motor en la fase final del movimiento (soft-stop).
- Tiempo desfase hojas reglable independientemente en abertura y cierre.
- Tiempo de trabajo peatonal reglable .
- Tiempo de pausa reglable y diferenciado por abertura completa o peatonal.
- Fuerza de empuje reglable con 3 modalidades diferentes sobre 10 niveles por cada motor.
- Ralentizaciones seleccionables y reglables independientemente con 3 modalidades sobre 10 niveles por cada motor
- Habilitación ralentizaciones con finales de carrera síngulo o doble.
- 4 posibles lógicas de funcionamiento (paso-paso, paso-paso con stop, condominial o automático, hombre presente).
- Posibilidad de selección de la configuración de la instalación entre batiente, basculante/barrera y corredera, síngulos o dobles.

E

- Menú específico para la exclusión de los accesorios no utilizables (foto 1, foto 2 y dispositivos de seguridad)
- Programación de: cierre automático, cierre rápido, pre-destello, golpe de ariete, golpe final en abertura y cierre, luz piloto, tiempos adicionales a finales de maniobra, destellador fijo o intermitiente, gestión del reloj externo con 3 modalidades diferentes, número ciclos para mantenimiento programado, código instalador y número de ciclos efectuados.

INSTALACIÓN

Utilizar sujeta - cables adecuados a asegurar la correcta conexión mecánica del cablo y a mantener el grado de protección de la caja. **(2)**

ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Antes de proceder con la instalación, hay que preparar aguas arriba de la instalación un interruptor magneto térmico o diferencial con capacidad máxima 10A. El interruptor debe garantizar una separación omnipolar de los contactos, con distancia de abertura de por lo menos 3 mm.
- Para evitar posibles interferencias, distinguir y mantener siempre separados los cables de potencia (sección mínima 1,5mm²) de los cables de señal (sección mínima 0,5mm²).
- Realizar las conexiones consultando las siguientes tablas y la serigrafía adjunta. Prestar suma atención a conectar en serie todos los dispositivos que comparten la misma entrada N.C. (normalmente cerrada) y en paralelo todos los dispositivos que comparten la misma entrada N.A. (normalmente abierta). Una incorrecta instalación o utilización del producto puede afectar la seguridad de la instalación.
- Todo material presente en el embalaje debe mantenerse fuera del alcance de los niños, ya que consistuye una posible fuente de peligro.
- El fabricante declina toda responsabilidad relativa al funcionamiento correcto de la automación si no se utilizan los componentes y accesorios de propia producción e idóneos para la aplicación prevista.
- Al terminar la instalación, comprobar siempre con atención el correcto funcionamiento del equipo y de los dispositivos utilizados.
- Este manual de instrucciones está destinado a personas habilitadas a la instalación de “equipos bajo tensión”, por lo tanto se requiere un buen conocimiento técnico, ejercido como profesión y respetando las normas vigentes.
- El mantenimiento debe ser realizado por personal capacitado.
- Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento, desconectar el equipo de la red de alimentación eléctrica.
- El equipo aquí descrito debe ser utilizado sólo por los fines previstos.
- El uso de los productos y su destinación a usos diferentes de los previstos, no han sido experimentados por el fabricante, por lo que los trabajos realizados quedan bajo la completa responsabilidad del instalador.
- Señalar la automación con placas de advertencia que deben ser visibles.
- Avisar al usuario que está prohibido que niños o animales jueguen o se detengan en los alrededores de la cancela.
- Proteger adecuadamente los puntos peligrosos (por ejemplo usando una banda sensible).

ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

En caso de averías o anomalías de funcionamiento, desconectar la alimentación aguas arriba del equipo y llamar la asistencia técnica.

E

Comprobar periódicamente el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Las eventuales reparaciones deben ser realizadas por personal especializado y usando materiales originales y certificados.
El producto no debe ser utilizado por niños o personas con reducidas capacidades físicas, sensoriales o mentales, o sin experiencia y conocimiento, a menos que no hayan sido correctamente instruidas.
No acceder a la ficha para regulaciones y/o mantenimiento.

CUIDADO: IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.
Es importante por la seguridad de las personas seguir estas instrucciones.
Conservar el presente manual de instrucciones

CONEXIONES ELECTRICAS: FASTON

1	CF1 - CF3	Conexión primaria transformador 230Vac (cables negros)
2	CF2 - CF4	Conexión secondaria transformador 14Vac (cables rojos)
3	CF5 - CF6	Conexión secondaria transformador 22Vac (cables azul)
4	CF7 - CF8	Conexión condensador motor 2
5	CF9 - CF10	Conexión condensador motor 1

CONEXIONES ELECTRICAS:TABLEROS DE BORNES

Borne	Posición	Señal	Descripción	
JP1	1	PHASE	Alimentación 230Vac	
	2	NEUTR	Alimentación 230Vac	
	3	GND	Conexión hilo de tierra	
	4	GND	Conexión hilo de tierra	
JP2	5	LAMP	Salida destellador 230Vac 40W	**Funcionamiento:** destello rápido en abertura, apagado en pausa, destello rápido en cierre.
	6	LAMP	Salida destellador 230Vac 40W	
	7	OPEN	Conexión motor 1 (abertura)	
	8	COM	Común motor 1	
	9	CLOSE	Conexión motor 1 (cierre)	
	10	OPEN	Conexión motor 2 (abertura)	
	11	COM	Común motor 2	
	12	CLOSE	Conexión motor 2 (cierre)	
JP5	13	COM	Negativo electrocerraduras	
	14	EL1	Positivo +12Vdc electrocerradura motor 1	
	15	EL2	Positivo +12Vdc electrocerradura motor 2	
	16	GND	Negativo alimentación accesorios externos	
	17	SPIA	Salida luz piloto +24 Vdc 3W max	**Funcionamiento:** destello lento en abertura, encendida fija en pausa, destello rápido en cierre.
	18	+ ACC	Alimentación +24Vdc accesorios externos (fotocélulas, radio, etc)	
	19	+ SAF	Alimentación +24Vdc dispositivos de seguridad externos. CUIDADO: Salida presente sólo durante el ciclo de funcionamiento.	

JP4	**20**	START	Entrada START (N.A.)	
	21	PED	Entrada PEATONAL (N.A.) (abre por el tiempo configurado en el menú H10). CUIDADO Después de una intervención de emergencia con inversión del movimiento de la segunda hoja, el mando peatonal activará los dos motores.	
	22	STOP	Entrada STOP (N.C.). Si no utilizado conectar en puente con borne n° 32.	
	23	FCAM1	Entrada final de carrera abre motor 1 (N.C.). Si no utilizado excluir en fase de programación.	
	24	FCCM1	Entrada final de carrera cierra motor 1 (N.C.). Si no utilizado excluir en fase de programación.	
	25	FCAM2	Entrada final de carrera abre motor 2 (N.C.). Si no utilizado excluir en fase de programación.	
	26	FCCM2	Entrada final de carrera cierra motor 2 (N.C.). Si no utilizado excluye en fase de programación.	
	27	PH2	Entrada FOTOCELULA 2 (N.C.). Si no utilizado, excluir en fase de programación. **Funcionamiento:** Entrada activa sea en abertura que en cierre. Si interceptada, bloquea inmediatamente el movimiento y lo mantiene así hasta quedar libre. Al quedar libre, el movimiento se reanuda siempre en abertura. Si interceptada con la cancela cerrada, tras un mando de Start, no permite la abertura de la cancela, será señalado por 5 destellos rápidos y el sucesivo encendimiento de la luz piloto indicará que la puerta no está en reposo. Al quedar libre, la cancela partirá de nuevo en abertura sin necesidad de otros mandos. Si interceptada en pausa, recarga el tiempo de pausa.	
	28	RISERVA	Entrada multifunción	Reloj externo: VER PROGRAMACION C16-C17-C18
	29	COSTA	Entrada DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (ver menú C9) Si no utilizado, excluir en fase de programación . **Funcionamiento:** Entrada activa sea en abertura que en cierre. Detiene el movimiento e invierte la marcha por 2 s. La cancela permanecerá bloqueada hasta el sucesivo impulso de Start, que lo hará partir de nuevo en la dirección de liberación del obstáculo. Si entrada activa con puerta en reposo, tras un mando de start o peatonal, la puerta no se mueve y 3 destellos largos (2 seg.) indican la anomalía. Si entrada activa en pausa, al final del tiempo de pausa, la puerta no cierra automáticamente (si cierre automático activo) y 3 destellos largos (2 seg.) indican la anomalía. LA ACTIVACION DE LA MOLDURA ES SEÑALADA EN LA PANTALLA CON EL MENSAJE SAF.	
	30		No utilizado	
	31	PH1	Entrada FOTOCELULA 1 (N.C.). Si no utilizada, excluir en fase de programación. **Funcionamiento:** Entrada activa sólo durante la fase de cierre. Detiene el movimiento e invierte abriendo completamente. Con cancela cerrada no es influyente. Si interceptada en pausa, recarga el tiempo de pausa (si C2 no es habilitado). Puede ser habilitada a comandar el CIERRE RAPIDO.	
	32	COM	COMUN ENTRADAS-SALIDAS	

E

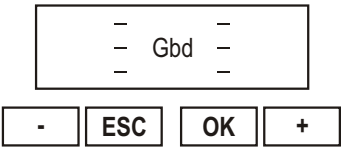
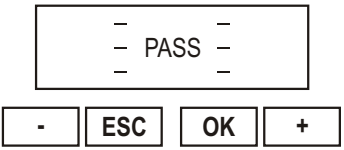
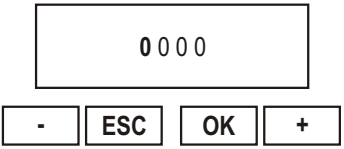
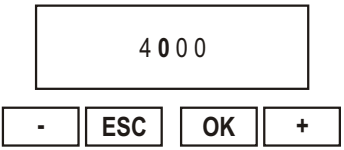
JP6	33	GND	Entrada GUAINA ANTENA
	34	ANT	Entrada SEÑAL ANTENA
JP7			Conector para receptor radio con conexión

FUSIBILI DI PROTEZIONE

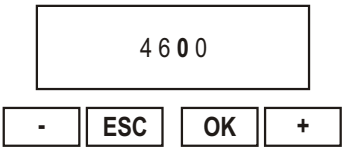
Posición	Valor	Tipo	Descripción
F1	6 A	RAPIDO	Protección motores y primario transformador
F2	315 mA	RAPIDO	Protección baja tensión y accesorios

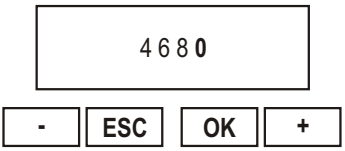
PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACION Y CONFIGURACION INSTALACION

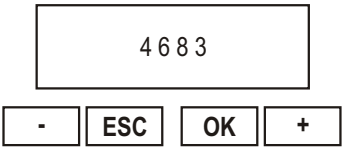
Mediante la pantalla es posible acceder a las regulaciones de la instalación. Hay 5 menús diferentes distinguidos por las letras A, C, F, H y E.

	1
	Para acceder a la programación, partir de la condición de la pantalla como indicado en figura y apretar contemporáneamente las teclas ESC y OK por 3 s (se apagará contemporáneamente el mensaje Gbd). Se pasa al punto 2.
	2
	Aparece en la pantalla el mensaje PASS. Pulsando la tecla OK se pasa al punto 3. Teniendo apretadas contemporáneamente las teclas + y - por 3 s, se cargarán en la memoria todas las configuraciones de fábrica (quedan en memoria sólo las configuraciones de los ciclos efectuados). Apretando la tecla ESC, se sale y se vulve al punto 1.
	3
	Aparecen en la pantalla 4 cifras (0 0 0 0), de las cuales la primera destella. Con las teclas + o – el usuario selecciona la primera cifra del código instalador. Al llegar a la cifra deseada, confirmar con la tecla OK y pasar al punto 4.
	4
	Destella la segunda cifra. Con las teclas + o – el usuario selecciona la segunda cifra del código instalador. Al llegar a la cifra deseada, confirmar con la tecla OK y pasar al punto 5.

E

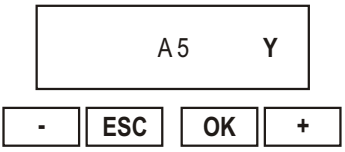
	5
	Destella la tercera cifra. Con las teclas + o – el usuario selecciona la tercera cifra del código instalador. Al llegar a la cifra deseada, confirmar con la tecla OK y pasar al punto 6.

	6
	Destella la útima cifra. Con las teclas + o – el usuario selecciona la cuarta cifra del código instalador. Al llegar a la cifra deseada, confirmar con la tecla OK y pasar al punto 7.

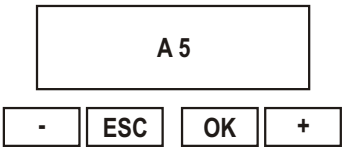
	7
	A este punto el código instalador es completo: si es correcto, se pasa al punto 8. Si el código instalador no es correcto, se regresa al punto 2.

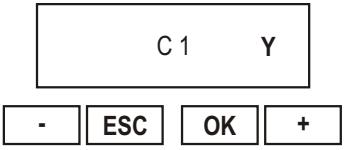
EJEMPLO DE PROGRAMACION

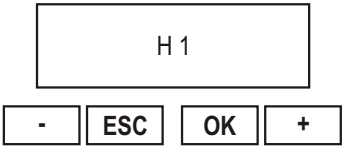
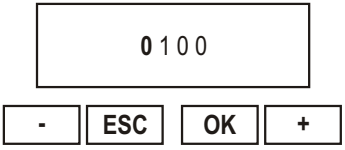
MENU A	8
	Aparecen en la pantalla los 5 menús principales (letras A C F H E) con la letra A que destella. Con las teclas + o - se seleccionan los otros menús, haciendo destellar la letra correspondiente. Con la tecla OK se entra en el menú seleccionado (en el ejemplo A).

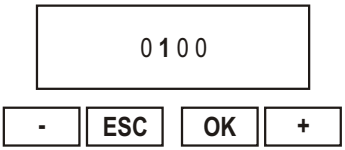
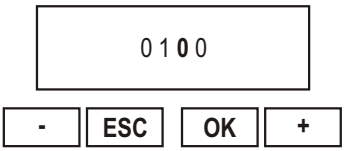
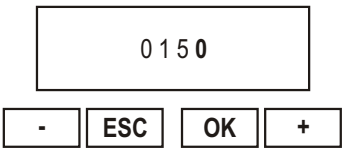
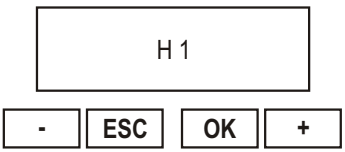
	9
	Con las teclas + o – se seleccionan los varios submenús (A1, A2, A3, A4,…) Con la tecla OK se confirma el menú seleccionado y aparece una “Y” junto al nombre del menú para indicar la habilitación.

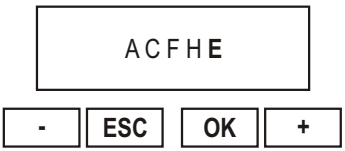
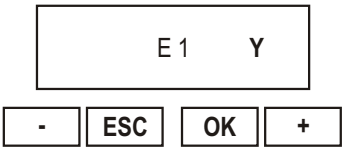
E

	**10** A este punto con las teclas + y – se visualizan los otros submenús del menú A y se sigue el mismo procedimiento visto antes. Con la tecla ESC se regresa al nivel superior (menú A, C, F, H E).

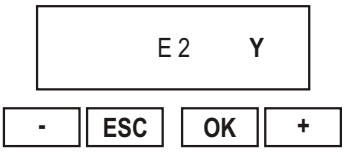
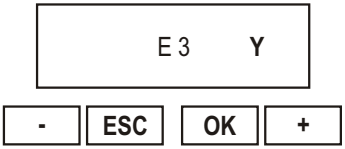
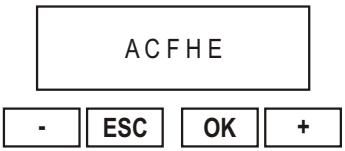
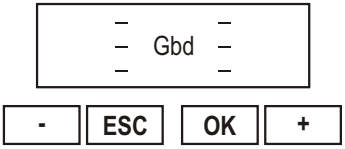
MENU C	**11**
	Cuando aparecen en la pantalla los 5 menús principales (letras A C F H E) con la letra C que destella. Con la tecla OK se entra en el menú seleccionado (en el ejemplo C).
	**12** Con las teclas + o – se seleccionan los varios submenús. La tecla OK apretada en secuencia permitirá: habilitar la entrada (aparecerá la Y junto a C1) deshabilitar la entrada (aparecerá la N junto a C1)

MENU H	**13**
	Entramos en el submenú H1 para ver la configuración de un valor numérico. Con las teclas + y - se selecciona el menú H, que empieza a destellar. Con la tecla OK se entra en el menú.
	**14** Con las teclas + o – se seleccionan los varios submenús. Con la tecla OK se entra en el submenú seleccionado.
	**15** Aparece el valor memorizado con la primera cifra que destella. Con las teclas + y – se modifica el valor de esta cifra. Con la tecla OK se confirma y se pasa al punto 16.

	**16** Destella la segunda cifra. Con las teclas + y – se modifica el valor de esta cifra. Con la tecla OK se confirma y se pasa al punto 17.
	**17** Destella la tercera cifra. Con las teclas + y – se modifica el valor de esta cifra. Con la tecla OK se confirma y se pasa al punto 18.
	**18** Destella la cuarta cifra. Con las teclas + y – se modifica el valor de esta cifra. Con la tecla OK se confirma y se pasa al punto 19.
	**19** Vulve a aparecer la indicación del menú H1. Ahora con la tecla ESC se regresa al nivel superior.

MENU E	**20**
	Entramos en el submenú E para ver la configuración de ACTIVACION/DESACTIVACION. Con la tecla OK se entra en el menú.
	**21** E1 = FOTOCELULA 1 La tecla OK apretada en secuencia permitirá: habilitar la entrada (aparecerá la Y al lado de E1) deshabilitar la entrada (aparecerá la N al lado de E1) Con las teclas + y – se entra en el menú sucesivo o precedente. Con la tecla ESC se sale del menú volviendo a visualizar ACFHE

E

	**22** E2 = FOTOCELULA 2 La tecla OK apretada en secuencia permitirá: habilitar la entrada (aparecerá la Y al lado de E2) deshabilitar la entrada (aparecerá la N al lado de E2) Con las teclas + y – se entra en el menú sucesivo o precedente. Con la tecla ESC se sale del menú volviendo a visualizar ACFHE.
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (MOLDURA) La tecla OK apretada en secuencia permitirá: habilitar la entrada (aparecerá la Y al lado de E3) deshabilitar la entrada (aparecerá la N al lado de E3) Con las teclas + y – se entra en el menú sucesivo o precedente. Con la tecla ESC se sale del menú volviendo a visualizar ACFHE.
	**24** Apretando la tecla ESC se memorizan las configuraciones hechas y se sale de la fase de programación entrando en el funcionamiento normal.
	**25** Aparecen de nuevo los símbolos vistos al principio. En este caso las teclas +, - y OK adquieren el significado de: + → START - → PEATONAL OK → STOP

MENU A: SELECCION CONFIGURACIONES DE INSTALLACION Y LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO

TECLA + accede al menú sucesivo A1-A2-A3…
TECLA - accede al menú precedente A3-A2-A1…
TECLA ESC sale del menú
TECLA OK activa Y (sí). Activa la función y disactiva automáticamente la función complementaria (ejemplo; la activación de A4 = 1 motor desactiva automáticamente A5 = 2 motores)

Menu	Función	Estado	Descripción
A2	BATIENTE / BASCULANTE / BARRERA	Y	Configura la instalación para puerta batiente, basculante o barrera. La activación de este menú desactiva automáticamente A3.
A3	CORREDERA	Y	Configura la instalación para cancela corredera. Con esta configuración serán: Excluidos los desfases en abertura y cierre. Excluido el golpe de ariete. Excluido el golpe final en abertura y cierre de 2 s. Excluido el tiempo T3. **CUIDADO**: los finales de carrera NO son habilitados automáticamente, seleccionar con el menú C5 la configuración deseada. La activación de este menú desactiva automáticamente A2.

A4	CONFIGURACION A 1 MOTOR	Y	Configura la instalación para 1 motor. En el menú C11 será posible configurar la salida de la luz piloto: N = luz piloto EXCLUIDA Y1 = luz piloto a conectar al borne MOTOR 2 **(3)** (tensión de salida 230V) Y2 = luz piloto a conectar al borne ELECTROCERRADURA 2 (tensión de salida 12v) La luz piloto es temporizada 3 minutos. La activación de este menú desactiva automáticamente A5.
A5	CONFIGURACION A 2 MOTORES	Y	Configura la instalación para 2 motores. En el menú C11 será posible configurar la salida de la luz piloto RENUNCIANDO A LA ELECTROCERRADURA 2: N = NO ACTIVA LA LUZ PILOTO Y1 = NO ACTIVA LA LUZ PILOTO Y2 = luz piloto a conectar al borne ELECTROCERRADURA 2 (tensión de salida 12V) La luz piloto es temporizada 3 minutos. La activación de este menú desactiva automáticamente A4.
A6	LOGICA PASO A PASO CON STOP	Y	Habilita la Lógica PASO A PASO CON STOP **Funcionamiento:** Start → abre Start sucesivo → stop Start sucesivo → cierra Start sucesivo → abre Si está activado el cierre automático (menú C1) y la fase de abertura ha llegado al final de su ciclo, al transcurrir el tiempo de pausa (menú H9) la central cierra automáticamente. Durante la pausa un mando de Start manda en cierre. El mando peatonal no es influyente en abertura y en pausa. En cierre hace abrir las dos hojas. La activación de este menú desactiva automáticamente A7-A8-A9.
A7	LOGICA PASO A PASO	Y	Habilita la Lógica PASO A PASO **Funcionamiento:** Start → abre Start sucesivo → cierra Start sucesivo → abre Si está activado el cierre automático (menú C1) y la fase de abertura ha llegado al final de su ciclo, al transcurrir el tiempo de pausa (menú H9) la central cierra automáticamente. Durante la pausa un mando de Start manda en cierre. El mando peatonal no es influyente en abertura y en pausa. En cierre hace abrir las dos hojas. La activación de este menú desactiva automáticamente A6-A8-A9.
A8	LOGICA AUTOMATICA / CONDOMINIAL	Y	Habilita la Lógica AUTOMATICA / CONDOMINIAL **Funcionamiento:** Start → apre Sucesivos mandos de Start → no influyentes si la central está abriendo o recargan el tiempo de pausa (si la cancela está en pausa) y el cierre automático es activo

E

A8	LOGICA AUTOMATICA / CONDOMINIAL	Y	Habilita la Lógica AUTOMATICA / CONDOMINIAL **Funcionamiento:** Start Sucesivos mandos de Start no influyentes si la central está abriendo o recargan el tiempo de pausa (si la cancela está en pausa) y el cierre automático es activo Al transcurrir el tiempo de pausa, si el cierre automático (menú C1) está activado, la central cierra automáticamente. Si el cierre automático no está activado, un mando de Start manda en cierre. Si la abertura ha sido peatonal, el mando peatonal manda en cierrre. El mando peatonal no es influyente en abertura y en pausa. En cierre hace abrir las dos hojas. La activación de este menú desactiva automáticamente A6-A7-A9.
A9	LOGICA HOMBRE PRESENTE	Y	Habilita la Lógica HOMBRE PRESENTE CUIDADO: Funcionan siempre 2 motores **Funcionamiento:** Start → abre sólo si se tiene apretada la tecla Start. Peatonal → cierra sólo si se tiene apretada la tecla Peatonal. En el modo de funcionamiento Hombre Presente las teclas presentes en la central asumen el siguiente significado: Start (Tecla +) → abre Pedonale (Tecla -) → cierra El movimiento de abertura y cierre con hombre presente se interrumpe sobre el primer final de carrera encontrado. Las solas regulaciones posibles son: DESFASE EN ABERTURA - DESFASE EN CIERRE. La activación de este menú desactiva automáticamente A6-A7-A8.

MENU C: SELECCION FUNCIONES

TECLA + accede al menú sucesivo C1-C2-C3…
TECLA - accede al menú precedente C3-C2-C1…
TECLA ESC sale del menú.
TECLA OK activa Y (sí). Activa o selecciona la función.
TECLA OK activa N (no). Desactiva la función.

Menu	Función	Estado	Descripción
C1	CIERRE AUTOMATICO	YT	Habilitado el cierre automático sea después de una abertura total que después de una abertura peatonal
		YS	Habilitado **sólo** el cierre automático después de una abertura total. Si activa la abertura peatonal, la tecla peatonal determinará el cierre.
		YP	Habilitado sólo el cierre automático después de una abertura peatonal.
		N	Dehsabilita el cierre automático. Si activa la abertura peatonal, la tecla peatonal determinará el cierre. Si activa la abertura total, el start determinará el cierre y la tecla peatonal no será influyente.

E

C2	CIERRE RAPIDO	Y	Habilita la función cierre rápido. **Funcionamiento:** Activa sólo sobre fotocélula 1. Reduce el tiempo pausa a 3 s después de la interceptación y la sucesiva liberación de las fotocélulas.
		N	Deshabilita la función cierre rápido.
C3	PREINTERMITENCIA	Y	Habilita la preintermitencia de 3 s antes del arranque de los motores.
		N	Deshabilita la preintermitencia. El destellador y los motores partirán en el mismo instante.
C4	TEST DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Ver también menú C20	Y	Habilita el test de los dispositivos de seguridad. Cuando el dispositivo es activado (banda sensible interceptada) aparece en la pantalla el mensaje **SAF.** **Funcionamiento:** FASE 1 : al mando de Start o Peatonal se ensaya el circuito electrónico de mando de los motores: relé, triac, etc. Una eventual anomalía será señalada por 4 destellos lentos (2 s) del destellador. El test debe ser efectuado con los motores conectados. Si la central es configurada por la utilización de un solo motor, el test será efectuado sólo por el circuito del motor 1. **CUIDADO:** Durante el test los motores serán activados en abertura y cierre por unos 300 mseg. EL MOVIMIENTO PODRIA CAUSAR COLISIONES DE LA PUERTA CONTRA LOS RETENES MECANICOS. VERIFIAR QUE ESTO NO PERJUDIQUE LA SEGURIDAD Y/O LA INTEGRIDAD DE LA INSTALACION. La exclusión del SAFETY con el menú E3, excluye el ensayo de la banda sensible FASE 2 : si habilitada la moldura con contacto N.C. , al mando de Start o Peatonal se saca alimentación a los dispositivos de seguridad por 0,5 s y luego se vuelve a dar: si las entradas de los dispositivos de seguridad se abren y luego vuelven a ser NC, parten los motores, en caso contrario será señalada una anomalía por 3 destellos lentos (2 s) del destellador. FASE 3 : si habilitada la moldura 8K2, al mando de Start o Peatonal será ensayada la entrada SAFETY DEV (valor 8K2). Si el valor no será correcto, la anomalía será señalada por 2 destellos lentos (2 s) del destellador. La señalización de la anomalía encontrada será sólo una (la primera individuada) también en presencia de más anomalías.
		N	Deshsabilita el test de los dispositivos de seguridad.
C5	FINAL DE CARRERA	E1	Habilita la lectura del síngulo final de carrera. Ver párrafo “UTILIZACION DE LOS FINALES DE CARRERA”
		E2	Habilita la lectura del doble final de carrera. Ver párrafo “UTILIZACION DE LOS FINALES DE CARRERA”
		N	Deshabilita la lectura de los finales de carrera.
C6	RALENTIZACIONES	Y1	Habilita la función ralentización tipo 1.
		Y2	Habilita la función ralentización tipo 2.
		Y3	Habilita la función ralentización tipo 3.
		N	Deshabilita la función ralentización.

E

C7	GOLPE DE ARIETE	Y1	Habilita la función golpe de ariete para favorecer el desenganche de la/de las electrocerraduras en ABERTURA. **Funcionamiento:** Al mando de Start, habrá en secuencia: - activación de las electrocerraduras - impulso en cierre de 1 s - abertura - después de 2 s desenganche de las electrocerraduras No activo con configuración corredera
		Y2	Habilita la función golpe de ariete para favorecer el deseganche de la/de las electrocerraduras en ABERTURA y CIERRE. **Funcionamiento:** Al mando de Start, habrá en secuencia: - activación de las electrocerraduras - impulso del motor en el sentido de liberación de la cerradura - movimiento del moto en la dirección deseada - después de 2 s desenganche de las electrocerraduras No activo con configuración corredera
		N	Disabilita la funzione colpo d'ariete.
C8	GOLPE FINAL EN ABERTURA Y CIERRE	Y	Habilita el golpe final en abertura y en cierre. **Funcionamiento:** Al final del tiempo de abertura y cierre sin ralentizaciones se envía un impulso de 2s a potencia completa. Con ralentizaciones activas, se envía al final del período de ralentización. El golpe final no es controlado por las seguridades. No activo con configuración corredera y con lógica de funcionamiento con hombre presente.
		N	Deshabilita la función del golpe final en cierre.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Habilita la banda sensible proveida de resistencia en serie de 8K2. Hace el test de las seguridades sobre la banda sensible 8K2 (verifiando su correcto valor resistivo), si habilitado con el menú C4 – E3.
		NC	Habilita la banda sensible proveida de contacto n.c. (normalmente cerrado). Hace el test de las seguridades sobre la banda sensible n.c., si habilitado con el menú C4 – E3.
C10	NO ACTIVO		
C11	LUZ PILOTO	Y1	Habilita el funcionamiento de la luz piloto en la salida MOTOR 2. (N.B. si se configura la instalación con 2 motores, la luz piloto NO será activa). SALIDA LUZ PILOTO 230V (ver dibujo de conexión). Temporizada 3 minutos después del final del movimiento de los motores
		Y2	Habilita el funcionamiento de la luz piloto en la salida electrocerradura 2. SALIDA LUZ PILOTO 12V Temporizada 3 minutos después del final del movimiento de los motores
		N	Luz piloto NO HABILITADA.

C13	TIEMPO ADICIONAL T3	N	T3 excluido.
		YF	Configura T3 igual al tiempo configurado para la ralentización con la misma configuración de los menús F1 y F5.
		YS	Configura T3 igual al tiempo configurado para la ralentización con la misma configuración de los menús F2 y F6.
C14	INVERSION de PEATONAL	Y	Durante el cierre PEATONAL, el mando de FOTO1-FOTO2-PEATONAL hará abrir de nuevo sólo el peatonal. El START determinará la abertura total.
		N	Durante el cierre PEATONAL, el mando de FOTO1-FOTO2-PEATONAL - START determinará la abertura total.
C15	DESTELLADOR	Y	Salida destellador intermitente (destello lento en abertura y rápido en cierre).
		N	Salida fija para destellador.
C16	RELOJ EXTERNO PERMITIDO EL CIERRE	Y	Habilita la entrada RESERVA para la conexión de un reloj externo **Funcionamiento:** Con el contacto sobre la entrada RESERVA cerrado, después de un mando de Start, la puerta abrirá, pero no cerrará automáticamente. Al cierre del contacto, la puerta cerrará automáticamente después del tiempo de pausa. Cuando la puerta está abierta, será posible activar el cierre con el mando Start, si es activo el menú PASO A PASO o PASO A PASO con STOP. **CUIDADO**: acordarse de predisponer el cierre automático.
		N	Deshsabilita la entrada RESERVA
C17	RELOJ EXTERNO NO PERMITIDO EL CIERRE	Y	Habilita la entrada RESERVA para la conexión de un reloj externo **Funcionamiento:** Con el contacto sobre la entrada RESERVA cerrado, después de un mando de Start, la puerta abrirá, pero no cerrarrá automáticamente. Al cierre del contacto, la puerta cerrará automáticamente después del tiempo de pausa. No será posible activar el cierre con el mando start. **CUIDADO:** acordarse de predisponer el cierre automático.
		N	Deshsabilita la entrada RESERVA.
C18	RELOJ EXTERNO MANDO DE ABERTURA Y CIERRE AUTOMATICO	Y	Habilita la entrada RESERVA para la conexión de un reloj externo **Funcionamiento:** Con el contacto sobre la entrada RESERVA cerrado, se activará un mando de abertura automático (sin necesidad de un mando de Start). La puerta abrirá pero no cerrará automáticamente. Al cierre del contacto la puerta cerrará automáticamente después del tiempo de pausa. No será posible activar el cierre con el mando start. **CUIDADO:** acordarse de predisponer el cierre automático.
		N	Deshabilita la entrada RESERVA.

E

C19	MANTENIMIENTO BLOQUEO OLEODINAMICO	Y	Habilita la función del mantenimiento bloqueo oleodinámico SOLO PARA OPERADORES OLEODINAMICOS **Funcionamiento:** Si en las últimas 5 horas la cancela no ha efectuado maniobras, se envía un impulso en cierre de 2 s. La activación de la tecla de STOP en cualquiera situación deshabilita la función. La función se dishabilita automáticamente con configuración CORREDERA – HOMBRE PRESENTE
		N	Deshabilita el mantenimiento bloqueo oleodinámico.
C20	TEST FOTOCELULA 1	Y	Habilita el test de la fotocélula 1 El transmisor de la fotocélula 1 debrá ser conectado a los bornes 16 y 19. **Funcionamiento:** Al mando de Start o Peatonal se saca alimentación al transmisor por 0,5 s y luego se da de nuevo: si la entrada fotocélula 1 se abre y en seguida vulve NC, parten los motores, en caso contrario será señalada una anomalía por 4 destellos de 1 s del destellador.
		N	Deshabilita el test de la foto 1.
C21	PROGRAMACION AUTOMATICA	Y	Habilita la programación tiempos en auto aprendizaje. **Funcionamiento:** Ver "Procedimieno Auto aprendizaje tiempos".

MENU F: REGULACIONES FUERZAS Y VELOCIDADES

Menu	Función	Descripción
F1	FUERZA MOTOR 1	Regla el empuje del motor 1. 0001 = fuerza mínima. 0010 = fuerza máxima.
F2	VELOCIDAD RALENTIZACION MOTOR 1	Regla el empuje del motor 1 durante la fase de ralentización. 0001 = fuerza mínima. 0010 = fuerza máxima.
F5	FUERZA MOTOR 2	Regla el empuje del motor 2 0001 = fuerza mínima. 0010 = fuerza máxima.
F6	VELOCIDAD RALENTIZACION MOTOR 2	Regla el empuje del motor 2 durante la fase de ralentización. 0001 = fuerza mínima. 0010 = fuerza máxima.

MENU H: REGULACIONES TIEMPOS y VARIAS CONFIGURACIONES

Todos los tiempos pueden ser configurados en pasos de 1 s.

Menú	Función	Descripción
H1	TIEMPO ABERTURA MOTOR 1	Tiempo de abertura puerta 1. (*) Tmax 300 s.
H2	TIEMPO CIERRE MOTOR 1	Tiempo de cierre puerta 1. (*) Tmax 300 s.
H3	TIEMPO RALENTIZACION MOTOR 1	Tiempo de funcionamiento en modalidad ralentizada de la puerta 1. (*) Tmax 100 s.
H4	TIEMPO ABERTURA MOTOR 2	Tiempo de abertura puerta 2. (*) Tmax 300 s.
H5	TIEMPO CIERRE MOTOR 2	Tiempo de cierre puerta 2. (*) Tmax 300 s.

E

H6	TIEMPO RALENTIZACION MOTOR 2	Tiempo de funcionamiento en modalidad ralentizada de la puerta 2. (*) Tmax 100 s.
H7	TIEMPO DESFASE PUERTA 2 EN ABERTURA	Retrasa el arranque en abertura de la puerta 2 respecto a la puerta. En caso de configuración en corredera doble, el tiempo H7 no será considerado. Tmax 100 s.
H8	TIEMPO DESFASE PUERTA 1 EN CIERRE	Retrasa el arranque en abertura de la puerta 1 respecto a la puerta 2. En caso de configuración en corredera doble, el tiempo H8 no será considerado. Tmax 100 s.
H9	TIEMPO PAUSA CIERRE AUTOMATICO	Determina el tiempo de pausa en abertura antes del cierre automático. Tmax 300 s.
H10	TIEMPO ABERTURA PARCIAL	Determina el tiempo de abertura peatonal. Tmax 300 s.
H11	TIEMPO PAUSA CIERRE AUTOMATICO PEATONAL	Determina el tiempo pausa en abertura peatonal antes del cierre automático. Tmax 300 s.
H12	NUMERO CICLOS	Permite configurar un número de ciclos (abertura + cierre) antes de la solicitud de mantenimiento. El valor configurado se multiplicará siempre por 10. Si se configura 0000, la cuenta se excluye. Al llegar al número de ciclos configurados, la solicitud de mantenimiento será señalada al final de la maniobra por un destello lento de la duración de 60 seg. **CUIDADO:** Cada vez que se entra en el menú H12, la cuenta del número de los ciclos se reseta reiniciando desde cero.
H13	CODIGO INSTALADOR	Permite introducir el código instalador para personalizar las configuraciones en fase de programación. Sólo conociendo el CODIGO INSTALADOR será posible acceder al menú de programación. **CUIDADO:** En caso de extravío del código, será posible anularlo teniendo apretadas contemporáneamente las teclas + y - por 3 s, cuando aparece el mensaje PASS. De esta manera se cancelan todas las configuraciones existentes y se cargan automáticamente las por defecto. Quedan en memoria sólo las configuraciones de los ciclos efectuados.
H14	VERSION SOFTWARE	Muestra la versión del firmware instalada en la tarjeta. (R__XX)
H15	NUMERO CICLOS EFECTUADOS	Número de maniobras efectuadas. El valor visualizado en la pantalla es incrementado cada 10 maniobras.

(*) el tiempo debe ser suficiente a alcanzar los finales de carrera

MENU E: ATTIVAZIONE-ESCLUSIONE DISPOSITIVI ESTERNI

TECLA + accede al menú sucesivo E1-E2-E3
TECLA - accede al menú precedente E3-E2-E1
TECLA ESC sale del menú.
TECLA OK activa Y (sí). Activa la función.
TECLA OK activa N (no). Desactiva la función.

CUIDADO: La tecla de STOP no puede ser excluida en el menú E. Si no utilizada, será necesario conectar en puente los bornes 22-32.

Menú	Función	Estado	Descripción
E1	FOTOCELULA1	Y	Fotocélula 1 habilitada.
		N	Fotocélula 1 deshabilitada.
E2	FOTOCELULA2	Y	Fotocélula 2 habilitada.
		N	Fotocélula 2 deshabilitada.
E2	BANDA SENSIBLE (SEFETY DEVICE)	Y	Banda sensible habilitada.
		N	Banda sensible deshabilitada.

E

GESTION TIEMPOS

TIEMPO ADICIONAL T3

Tiempo adicional al final del tiempo trabajo (con fuerza plena o en ralentización, según las impostaciones), que permite continuar la maniobra para consentir el acostamiento de la puerta también en presencia de viento.
La función T3 no es activa con la configuración corredera.
Durante el tiempo T3 el antiaplastamiento no es activo, entonces el tiempo T3 debe empezar más vecino posible al tope de la puerta.
El final de carrera que determina T3 no debe ser sobrepasado para mantener el control de los finales de carrera en caso de inversión de marcha.

PROCEDIMIENTO APRENDIZAJE TIEMPOS

CUIDADO: partir de la condición de cancela completamente cerrada.

La programación de los tiempos se realiza mediante sucesivos impulsos de Start.
Para entrar en este procedimiento, seleccionar el menú **C21**. (menú C21 intermitente)
Apretando OK empieza el procedimiento de programación tiempos (menú C21 Y fijo),
entonces:

Configuración 1 motor

- START → arranca la puerta en abertura.
- Cuando la puerta llega a la posición de abertura deseada → START → l'anta si ferma.
- Se inicia la cuenta del tiempo de pausa en abertura.
- Al transcurrir el tiempo de pausa deseado → START → l'anta parte in chiusura.
- Cuando la puerta llega a la posición de cierre → START → l'anta si ferma.
- A este punto el procedimiento es terminado, reaparece el menú C21 intermitente (sin la Y).
- Si se quiere repetir la operación, apretar OK.
- Si se quiere terminar la operación de aprendizaje tiempos salvando los datos, apretar ESC hasta cuando no aparecen las líneas horizontales en la pantalla.

Configurazione a 2 motori

- START → arranca la puerta 1 en abertura.
- START → arranca la puerta 2 en abertura.
- Cuando la puerta 1 llega a la posición de abertura deseada → START → la puerta 1 se detiene.
- Cuando la puerta 2 llega a la posición de abertura deseada → START → la puerta 2 se detiene.
- Se inicia la cuenta del tiempo de pausa en abertura.
- Al transcurrir el tiempo de pausa deseado → START → la puerta 2 arranca en cierre.
- START → la puerta 1 arranca en cierrre. (definición del tiempo de desfase).
- Cuando la puerta 2 llega a la posición de cierre → START→ l'anta 2 si ferma.
- Cuando la puerta 1 llega a la posición de cierre → START→ l'anta 1 si ferma.
- A este punto el procedimiento es terminado, reaparece el menú C21 intermitente (sin la Y).
- Si se quiere repetir la operación, apretar OK.
- Si se quiere terminar la operación de aprendizaje tiempos salvando los datos, apretar ESC hasta cuando no aparecen las líneas horizontales en la pantalla.

CUIDADO:
Durante la fase de auto aprendizaje tiempos, el movimiento se produce siempre con velocidad no ralentizada.
Si se desean las ralentizaciones, parar las puertas antes del tope, luego recordarse de activar la opción ralentizaciones (menú C6) y configurar los tiempos de ralentización (menús H3 y H6).
Durante la fase de auto aprendizaje tiempos, los finales de carrera y los umbrales amperométricos no son considerados.

E

El microcontrolor no considera fracciones de tiempo inferiores al segundo, por lo tanto el tiempo real es redondeado por defecto o por exceso.
Los tiempos así definidos podrán ser modifiados manualmente entrando en los menús dedicados y modifiando el dato numérico.

Si la instalación es configurada como doble corredera, los motores se moverán como indicado en el procedimiento con el desfase en abertura y cierre.
Durante el normal funcionamiento, los desfases serán reseteados de todas formas.

UTILIZACION DE LOS FINALES DE CARRERA

En caso de habilitación de la función ralentización, los finales de carrera indican el comienzo del periodo de ralentización. La cancela continuará el movimiento ralentizado por el tiempo configurado en los menús H3 y H6.
En caso de utilización de 2 finales de carrera, el primer final de carrera empieza la ralentización y el segundo detiene la ralentización.
La ralentización, si activada, empezará cuando se alcanzan los finales de carrera y proseguirá por el tiempo H3 y H6 hasta alcanzar el segundo final de carrera, que terminará la fase de ralentización.

Prestar atención a configurar los tiempos de trabajo superiores al tiempo necesario para alcanzar el final de carrera.
Si no se habilitan las ralentizaciones, los finales de carrera bloquean el movimiento.

El tiempo adicional T3 y el golpe final en AP/CH, si habilitados, funcionan también en presencia de final de carrera.

REPOSICION

Teniendo apretadas contemporáneamente las teclas + y - por 3 segundos, cuando aparece el mensaje PASS, se cargarán en la memoria todas las configuraciones de fábrica (quedan en memoria sólo las configuraciones de los ciclos efectuados).

RECAPITULACION SEÑALIZACIONES DESTELLADOR

Dispositivo	Señalización	Efecto
Foto 2 interceptada en reposo en presencia de mando de start.	5 destellos rápidos	Al soltarse abre
Banda sensible interceptada en reposo en presencia de mando de start.	3 destellos lentos	Puerta bloqueada cerrada
Banda sensible interceptada en pausa en presencia de mando de start o al principio del cierre.	3 destellos lentos	Puerta bloqueada abierta
Test foto 1 fallado al principio de la abertura.	4 destellos rápidos	Puerta bloqueada cerrada
Test foto 1 fallado al principio del cierre.	4 destellos rápidos	Puerta bloqueada abierta
Test TRIAC fallado al principio de la abertura.	4 destellos lentos	Puerta bloqueada cerrada
Test circuito TRIAC fallado al principio del cierre.	4 destellos lentos	Puerta bloqueada abierta

E

Test banda sensible N.C. fallado al principio de la abertura.	3 destellos lentos	Puerta bloqueada cerrada
Test banda sensible N.C. fallado al principio del cierre.	3 destellos lentos	Puerta bloqueada abierta
Test banda sensible 8K2 fallado al principio de la abertura.	2 destellos lentos	Puerta bloqueada cerrada
Test banda sensible 8K2 fallado al principio del cierre.	2 destellos lentos	Puerta bloqueada abierta
Mantenimiento vencido.	1 minuto de destello lento con puerta cerrada	Ninguno

(*) Si la configuración del destellador es con luz fija (C15 d) no es presente la intermitencia sino sólo el encendimiento fijo.

CONFIGURACION PREDETERMINADA

• Paràmetros tipo A activos:

A2 → Y TIPO BATIENTE / BASCULANTE / BARRERA
A5 → Y 2 MOTORES
A8 → Y LOGICA AUTOMATICA - CONDOMINIAL

• Paràmetros tipo C:

C1 → YT CIERRE AUTOMATICO HABILITADO GENERAL Y PEATONAL
C2 → N CIERRE RAPIDO DESHABILITADO
C3 → Y PREDESTELLO HABILITADO
C4 → N TEST DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DESHABILITADO
C5 → E1 FINAL DE CARRERA HABILITADO (síngulo)
C6 → N RALENTIZACIONES DESHABILITADAS
C7 → N GOLPE DE ARIETE DESHABILITADO
C8 → N GOLPE FINAL EN CIERRE DESHABILITADO
C9 → NC DISPOSITIVO DE SEGURIDAD (BANDA SENSIBLE) CON CONTACTO N.C
C11 → N LUZ PILOTO DESHABILITADA
C13 → N T3 EXCLUIDO
C14 → N EN CIERRE PEATONAL ACTIVA LA REABERTURA TOTAL
C15 → Y DESTELLADOR INTERMITENTE
C16 → N CONTACTO RELOJ EXTERNO DESACTIVADO
C17 → N CONTACTO RELOJ EXTERNO DESACTIVADO
C18 → N CONTACTO RELOJ EXTERNO DESACTIVADO
C19 → N MANTENIMIENTO BLOQUEO OLEODINAMICO DESACTIVADO
C20 → N TEST FOTO 1 DESACTIVADO

• Paràmetros tipo F:

F1 → 10 FUERZA MOTOR 1
F2 → 05 RALENTIZACION MOTOR 1
F5 → 10 FUERZA MOTOR 2

F6 → 05 RALENTIZACION MOTOR 2

• Paràmetros tipo H:

H1 → 25 TIEMPO ABERTURA MOTOR 1
H2 → 25 TIEMPO CIERRE MOTOR 1
H3 → 20 TIEMPO RALENTIZACION MOTOR 1
H4 → 25 TIEMPO ABERTURA MOTOR 2
H5 → 25 TIEMPO CIERRE MOTOR 2
H6 → 20 TIEMPO RALENTIZACION MOTOR 2
H7 → 5 TIEMPO DESFASE PUERTA 2 EN ABERTURA
H8 → 5 TIEMPO DESFASE PUERTA 1 EN CIERRE
H9 → 5 TIEMPO PAUSA
H10 → 5 TIEMPO ABERTURA PEATONAL
H11 → 5 TIEMPO PAUSA PEATONAL
H12 → 0000 NUMERO CICLOS
H13 → 0000 CODIGO INSTALADOR
H14 → xxxx VERSION SOFTWARE (formado: R__xx)
H15 → 0000 NUMERO CICLOS EFECTUADOS

• Paràmetros tipo E:

E1 → Y FOTOCELULA 1 HABILITADA
E2 → Y FOTOCELULA 2 HABILITADA
E3 → Y SAFETY DEVICE (BANDA SENSIBLE) HABILITADA

VERIFICACIONES FINALES Y PRUEBA DE CONTROL

Antes de dar tensión al equipo es necesario proceder a las siguientes verificaciones:

1- Verificar las conexiones eléctricas: una conexión errónea puede poner en peligro sea el equipo que el operador.
2- Verificar la correcta posición de los finales de carrera.

ALIMENTAR EL DISPOSITIVO

3- Verificar que los led rojos de los contactos normalmente cerrados sean encendidos y los led verdes de los contactos normalmente abiertos sean apagados.
4- Verificar que no aparezca el mensaje SAF en la pantalla (banda sensible interceptada o defectuosa)
5- Verificar que, haciendo intervenir los finales de carrera utilizados, se apaguen los led correspondientes.
6- Verificar que, pasando y atravesando el radio de las fotocélulas, el led correspondiente se apague.
7- Verificar que, haciendo intervenir los dispositivos de seguridad, el led correspondiente se apague.
8- Verificar que los motores sean bloqueados y listos para el funcionamiento en posición de CANCELA COMPLETAMENTE CERRADA.
9- Retirar los posibles obstáculos del radio de acción de la cancela y enviar un mando de START. En la primera orden el equipo inicia una fase de abertura; por lo tanto verificar que la dirección del movimiento de la cancela sea correcta. En caso contrario, invertir los hilos en los bornes M1 y/o M2.

E

ELIMINACION BA230

Gi.Bi.Di. aconseja reciclar los componentes de plástico y llevar los componentes electrónicos a los centros de recogida correspondientes evitando de este modo la contaminación ambiental con sustancias perjudiciales.

PROGRAMACIÓN SIMPLIFICADA

1- Efectúe todas las conexiones (cableado de los motores con cable de 1,5 mm²).
2- Después de introducir el código de instalador, determine el tipo de funcionamiento deseado en el menú A2/A3.
3- Determine el número de motores utilizados en el menú A4/A5.
4- Determine la lógica de funcionamiento en el menú A6/A7/A8/A9.
5- Vaya al menú C21, habilite la programación automática de los tiempos seleccionando «Y» y pulse «START» (tecla +) (véase la página 20 “Procedimiento de aprendizaje de tiempos”).
6- Vaya al menú C5 para elegir el número de final de carrera. Si existen puntos de parada, se recomienda programar un solo final de carrera.
7- Vaya al menú C6 para la programación de las ralentizaciones.
8- Todos los parámetros de tiempo se pueden regular entrando en sus respectivos menús.
9- Para salir de la programación, hay que pulsar la tecla «ESC».
10- Verifique si la fuerza ejercida por los operadores en la cancela es suficiente o excesiva y, si hace falta, regule la misma regresando al menú F.

E

Declaración de conformidad CE

El fabricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

declara que los productos:

EQUIPO ELECTRÓNICO BA230

cumplen la siguiente Directiva CEE:

- **Directiva LVD 2006/95/CE y modificaciones sucesivas;**
- **Directiva EMC 2004/108/CE y modificaciones sucesivas;**

y que se han aplicado las siguientes normas armonizadas :

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Fecha 23/03/09

Firma Administrador Delegado
Oliviero Arosio

D

Gerät	**BA230 / AS05550**
Typ	**Elektronisches Gerät für die Automatisierung von einem oder zwei Antrieben für Flügeltore, Schiebetore, Schwingtore und Schranken mit 230Vac-Betrieb**
Stromversorgung	230Vac einphasig 50/60 Hz
Anzahl Motoren	1 oder 2
Stromversorgung Antrieb	230Vac
Blinklicht	230Vac max. 40W
Kontrollleuchte	24Vdc max. 3W
Elektroschlösser	12Vdc max. 15W
Stromversorgung Zubehörteile	24Vdc, max. 8W, einschl. Stromversorgung Sicherheitsvorrichtungen
Stromversorgung Sicherheitsvorrichtungen	24Vdc, max. 8W, einschl. Stromversorgung Zubehör
Funkempfänger	zum Aufstecken
Einsatztemperatur	-20°C +60°C
Laufzeit	max. 300 s

TECHNISCHE DATEN / FUNKTIONEN

- Automatisches Erlernen der Zeiten.
- Rote LEDs zur Signalisierung der normalerweise geschlossenen Kontakte. Es ist keine LED für die Sicherheitsvorrichtungen vorhanden (z.B. Leiste) und die eventuelle Störung wird mit dem Hinweis SAF auf dem Display angezeigt
- Grüne LEDs zur Signalisierung der normalerweise offenen Kontakte
- Betrieb von 2 unabhängigen Elektroschlössern 12Vdc.
- Betrieb des Servicelichts mit 12 VDC oder 230 VAC Ausgang.
- Sicherheitstest, der vor der Öffnungs- und Schließbewegung ausgeführt wird.
- Test Lichtschranke 1, der vor der Öffnungs- und Schließbewegung ausgeführt wird.
- Stopp und Laufrichtungswechsel für 2 Sek. nach Ansprechen der Sicherheitsvorrichtungen. Beim nächsten Startimpuls erfolgt die Bewegung in jene Richtung, in der das Tor vom Hindernis freikommt.
- GETRENNTE STROMVERSORGUNG DER SICHERHEITSVORRICHTUNGEN. Bei Anschluss an diese Stromversorgung erfolgt der TEST der Sicherheitsvorrichtungen vor Bewegungsbeginn. An diese Klemme sind die Sicherheitsvorrichtungen anzuschließen, die nur während des Betriebszyklus mit Strom gespeist werden. Digitale Programmierung aller Funktionen
- Unabhängig einstellbare Laufzeiten der Öffnungs- und Schließbewegung für jeden einzelnen Motor.
- Unabhängig einstellbare Abbremsdauer bei Öffnen und Schließen für jeden einzelnen Motor in der Endphase der Bewegung (Soft Stop).
- Unabhängig einstellbare Phasenverschiebung für die Flügel bei Öffnen und Schließen.
- Einstellbare Laufzeit bei Fußgängerfunktion.
- Einstellbare und differenzierte Pausendauer für die komplette bzw. Fußgängeröffnung.
- In 3 verschiedenen Modi auf 10 Stufen verstellbare Schubkraft für jeden Motor.
- In 3 Modi auf 10 Stufen auswählbare und einstellbare Abbremsvorgänge für jeden Motor
- Aktivierung der Abbremsvorgänge mit einfachem oder doppeltem Endschalter.
- 4 mögliche Funktionsweisen (Schrittbetrieb, Schrittbetrieb mit Stopp, Gemeinschaftsgarage- oder Automatikbetrieb, Totmann-Modus).
- Wahlmöglichkeit der Anlagenkonfiguration zwischen Flügeltor/Schwingtor/Schranke und Schiebetor (einzeln oder doppelt)
- Wahl der Sicherheitsvorrichtung SAFETY DEVICE mit normalerweise geschlossenem (NC) oder Ohmschem

Kontakt 8K2.
- Spezielles Menü für den Ausschluss der nicht verwendeten Zubehörteile (Lichtschr. 1, Lichtschr. 2 und Sicherheitsvorrichtungen).
- Programmierung von: automatischem Schließen, schnellem Schließen, Vorblinken, Entriegelungsstoß, Endstoß beim Öffnen und Schließen, Betriebslicht, zusätzlichen Zeiten am Ende der Bewegung, Dauer- oder Blinklicht, Steuerung der externen Uhr mit 3 unterschiedlichen Betriebsweisen, Anzahl der Zyklen für programmierte Wartung, Installateurcode und Anzahl der ausgeführten Zyklen.

INSTALLATION

Verwenden Sie Drüsen ausreichen, um die ordnungsgemäße mechanische Verbindung von Kabel-und den Schutz box Grad IP55 **(2).**

WARNUNGEN FÜR DIE INSTALLATION

- Bevor die Installation in Angriff genommen wird, ist vor der Anlage ein bei max. 10A ansprechender Thermomagnet - oder Differentialschalter zu installieren. Der Schalter muss die allpolige Trennung der Kontakte mit einer Öffnungsweite von mindestens 3 mm garantieren.
- Zur Vermeidung von Störungen sind Leistungskabel (Mindestdurchmesser 1,5mm²) von Signalkabeln (Mindestdurchmesser 0,5 mm²) zu differenzieren und stets getrennt zu halten.
- Die Verbindungen ausführen, wobei die folgenden Tabellen und der beigefügte Siebdruck zu beachten sind. Besonders darauf achten, dass alle Vorrichtungen, die denselben N.C. (normalerweise geschlossenen) Eingang teilen, hintereinander geschaltet und alle Vorrichtungen, die denselben N.O. (normalerweise offenen) Eingang teilen, parallel geschaltet werden. Falsche Installation oder fehlerhafte Verwendung des Produkts können die Anlagensicherheit beeinträchtigen.
- Sämtliche in der Verpackung enthaltenen Materialien dürfen keinesfalls in der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, da es sich um potentielle Gefahrenquellen handelt.
- Der Hersteller weist jede Haftung für die Funktionstüchtigkeit der Automatisierung von sich, falls nicht die von ihm selbst hergestellten bzw. die für die geplante Anwendung passenden Komponenten und Zubehörteile verwendet werden.
- Nach Abschluss der Installation stets sorgfältig den korrekten Betrieb der Anlage und der verwendeten Vorrichtungen überprüfen.
- Diese Gebrauchsanweisung wendet sich an Fachkräfte, die zur Installation von "unter Spannung stehenden Geräten" befugt sind, daher werden ausreichende Fachkenntnisse im Sinne einer ausgeübten Berufstätigkeit sowie die Einhaltung und Kenntnis der geltenden Normen vorausgesetzt.
- Die Wartung hat durch Fachpersonal zu erfolgen.
- Vor Ausführung von Reinigungs- oder Wartungsvorgängen das Gerät von der Stromversorgung trennen.
- Das hier beschriebene Gerät darf ausschließlich für den Zweck verwendet werden, für den es entwickelt wurde:
- Die Endeinsetzung überprüfen und sich vergewissern, dass alle Sicherheitsschritte unternommen wurden.
- Andere als die hier vorgesehenen Verwendungs- und Einsatzbereiche des Produkts wurden vom Hersteller nicht erprobt, daher stehen derartige Anwendungen unter der ausschließlichen Haftung des Installateurs.
- Die Automatisierung mit gut sichtbaren Hinweisschildern signalisieren.
- Den Verwender darauf hinweisen, dass Kinder oder Tiere nicht im Torbereich spielen, bzw. sich dort aufhalten dürfen.
- Gefahrenstellen sind angemessen zu schützen (z.B. durch Verwendung einer mit Sensoren besetzten Leiste).

WARNUNGEN FÜR DEN VERWENDER

Bei Pannen oder Betriebsstörungen die Stromversorgung oberhalb des Geräts abtrennen und den Kundendienst verständigen. In regelmäßigen Abständen die Betriebstüchtigkeit der Sicherheitsvorrichtungen prüfen.
Reparaturen müssen von Fachkräften mit zertifizierten Originalersatzteilen durchgeführt werden.

D

Das Produkt darf nicht von Kindern bzw. Personen mit eingeschränkten körperlichen, selligen bzw. Sinnes-Eigenschaften benutzt werden. Dies gilt auch für nicht beauftragte Personen ohne Erfahrung, ohne dasws sie dazu geschult wurden.
Den Einstellungs- bzw. Wartungspanel nicht anfassen.

ACHTUNG! WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE.
Aus Sicherheitsgründen ist es sehr wichtig folgenden Hinweisen zu folgen.
Die vorliegende Betriebsanleitung aufbewahren.

ELEKTROANSCHLÜSSE: FASTON

1	CF1 - CF3	Hauptanschluss 230Vac-Transformator (schwarze Kabel)
2	CF2 - CF4	Nebenanschluss 14Vac-Transformator (rote Kabel)
3	CF5 - CF6	Nebenanschluss 22Vac-Transformator (blaue Kabel)
4	CF7 - CF8	Anschluss Motorkondensator 2
5	CF9 - CF10	Anschluss Motorkondensator 1

ELEKTROANSCHLÜSSE: KLEMMENBRETTER

Klemme	Position	Signal	Beschreibung	
JP1	1	PHASE	Stromversorgung 23Vac	
	2	NEUTR	Stromversorgung 230Vac	
	3	GND	Anschluss Erdungsdraht	
	4	GND	Anschluss Erdungsdraht	
JP2	5	BLINK	Ausgang Blinklicht 230Vac 40W	**Funktionsweise:** schnelles Blinken beim Öffnen, ausgeschaltet während der Pause, schnelles Blinken beim Schließen
	6	BLINK	Ausgang Blinklicht 230Vac 40W	
	7	OPEN	Motoranschluss 1 (Öffnen)	
	8	GEM	Gemeinsam Motor 1	
	9	CLOSE	Motoranschluss 1 (Schließen)	
	10	OPEN	Motoranschluss 2 (Öffnen)	
	11	GEM	Gemeinsam Motor 2	
	12	CLOSE	Motoranschluss 2 (Schließen)	
JP5	13	GEM	Minus Elektroschlösser	
	14	EL1	Plus +12 Vdc Elektroschlösser Motor 1	
	15	EL2	Plus +12 Vdc Elektroschlösser Motor 2	
	16	GND	Minus Stromversorgung externes Zubehör	
	17	KONTROLLLEUCHTE	Ausgang Kontrollleuchte +24 VDC 3W max	**Funktionsweise:** Langsam blinkend beim Öffnen, konstant leuchtend bei Pause, schnell blinkend beim Schließen
	18	+ ZUB	Stromversorgung 24VDC externes Zubehör (Lichtschranken, Funk usw.)	
	19	+ SICH 2	+24VDC Stromversorgung externe Sicherheitsvorrichtungen. **ACHTUNG:** Ausgang ist nur während Funktionszyklus vorhanden.	

D

JP4	20	START	Eingang START (NO - normalerweise offen)	
	21	FUSS	Eingang FUSSGÄNGER (NO) (öffnet für die in Menü H10 eingestellte Zeit) **ACHTUNG** Nach einer Notentriegelung mit Umkehr der Bewegungsrichtung des zweiten Flügels aktiviert die Fußgängerfunktion beide Motoren.	
	22	STOPP	Eingang STOP (NC). Falls nicht verwendet, mit Klemme Nr. 32 überbrücken.	
	23	ESÖM1	Eingang Endschalter, Öffnen Motor 1 (NC) Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen.	
	24	ESSM1	Eingang Endschalter, Schließen Motor 1 (NC). Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen.	

JP4	25	ESÖM2	Eingang Endschalter, Öffnen Motor 2 (NC) Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen.	
	26	ESSM2	Eingang Endschalter, Schließen Motor 2 (NC). Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen.	
	27	PH2	Eingang LICHTSCHRANKE 2 (NC) Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen. **Funktionsweise:** Eingang sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen aktiv. Wenn die Lichtschranke unterbrochen wird, sorgt sie sofort dafür, dass die Bewegung gesperrt wird und gesperrt bleibt, bis sie wieder freigemacht wird. Nach dem Freimachen läuft der Motor stets in Öffnungsrichtung an. Wird sie bei geschlossenem Tor nach einer Startbestätigung unterbrochen, wird das Öffnen des Tors verhindert und dieser Zustand durch 5 rasche Blinkzeichen und dem darauffolgenden Einschalten der Kontrollleuchte angezeigt, um darauf hinzuweisen, dass sich das Tor nicht im Ruhezustand befindet. Beim Freimachen startet das Tor in Öffnungsrichtung, ohne dass weitere Betätigungen erfolgen müssen. Wird die Schranke während der Pause unterbrochen, wird die Pausendauer verlängert.	
	28	RESERVE	Multifunktioneller Eingang	Externe Uhr: SIEHE PROGRAMMIERUNG C16-C17-C18
	29	LEISTE	Eingang SICHERHEITSVORRICHTUNGEN (siehe Menü C9). Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen. **Funktionsweise:** Eingang sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen aktiv. Stoppt den Motor und kehrt die Laufrichtung 2 s lang um. Das Tor bleicht bis zum nächsten Startimpuls gesperrt, bei dem es in die Richtung wieder anläuft, in der es vom Hindernis freikommt. Bei einer Aktivierung des Eingangs während der Ruhestellung des Tors bewegt sich das Tor nach Betätigung der Start- oder Fußgängerfunktion nicht und 3 lange Blinkzeichen (2 Sek.) weisen auf eine Störung hin. Bei einer Aktivierung des Eingangs während der Pause schließt sich das Tor nach Ablauf der Pause nicht automatisch (sofern die automatische Schließfunktion aktiviert ist) und 3 lange Blinkzeichen (2 Sek.) weisen auf eine Störung hin. DIE AKTIVIERUNG DER SENSORLEISTE WIRD MIT DEM HINWEIS SAF AUF DEM DISPLAY ANGEZEIGT.	
	30		Nicht verwendet	
	31	PH1	Eingang LICHTSCHRANKE 1 (NC) Falls nicht verwendet, während der Programmierungsphase ausschließen. **Funktionsweise:** Eingang nur während der Schließphase aktiv. Der Motor wird gestoppt, die Richtung gewechselt und das Tor ganz geöffnet. Keine Wirkung bei geschlossenem Tor. Wird sie während der Pause unterbrochen, wird die Pausendauer verlängert (falls C2 nicht aktiviert ist). Kann zur Steuerung der Funktion SCHNELLES SCHLIESSEN aktiviert werden.	

D

JP4	32	COM	GEMEINSAM EIN / AUSGÄNGE
JP6	33	GND	Eingang ANTENNENSCHIRM
	34	ANT	Eingang ANTENNENSIGNAL
JP7			Verbinder für aufsteckbaren Funkempfänger

SCHMELZSICHERUNGEN

Position	Wert	Typ	Beschreibung
F1	6 A	SCHNELL	Schutz für Motoren und Hauptanschluss Transformator.
F2	315 mA	SCHNELL	Schutz für Niederspannung und Zubehör

VERFAHREN ZUR PROGRAMMIERUNG UND KONFIGURATION DER ANLAGE

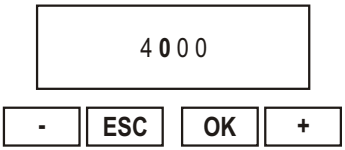
Über das Display erhält man Zugriff auf die Einstellungen der Anlage. Es sind 5 verschiedene Menüs vorhanden, die mit den Buchstaben A, C, F, H und E gekennzeichnet sind.

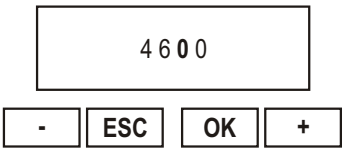
	1
– – – Gbd – – – - ESC OK +	Um Zugriff zur Programmierung zu erhalten, das Display in den auf Abbildung dargestellten Zustand bringen und gleichzeitig die Tasten ESC und OK 3 s lang drücken (der Schriftzug Gbd erlischt automatisch). Man gelangt zu Punkt 2.

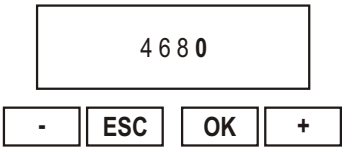
	2
– – – PASS – – – - ESC OK +	Auf dem Display erscheint die Aufschrift PASS. Mit Betätigen der Taste OK gelangt man zu Punkt 3. Durch gleichzeitiges, 3 s langes Drücken der Tasten + und – werden alle Werkeinstallungen in den Speicher geladen (im Speicher verbleiben nur die Einstellungen der durchgeführten Zyklen). Mit Betätigen der Taste ESC verlässt man die Funktion und kehrt zu Punkt 1 zurück.

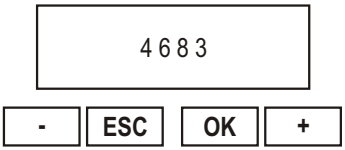
	3
0 0 0 0 - ESC OK +	Auf dem Display erscheinen 4 Ziffern (0 0 0 0), von denen die erste blinkt. Mit den Tasten + oder - wählt der Bediener die erste Ziffer des Installateurcodes. Bei der gewünschten Zahl angelangt, wird diese mit OK bestätigt und es geht weiter zu Punkt 4.

D

	4
	Nun blinkt die zweite Ziffer. Mit den Tasten + oder - wählt der Bediener die zweite Ziffer des Installateurcodes. Bei der gewünschten Zahl angelangt, wird diese mit OK bestätigt und es geht weiter zu Punkt 5.

	5
	Nun blinkt die dritte Ziffer. Mit den Tasten + oder - wählt der Bediener die dritte Ziffer des Installateurcodes. Bei der gewünschten Zahl angelangt, wird diese mit OK bestätigt und es geht weiter zu Punkt 6.

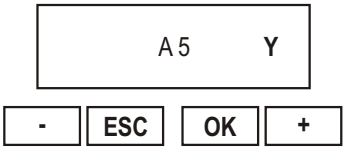
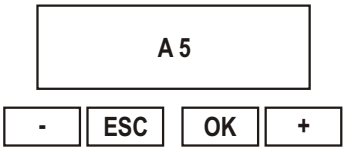
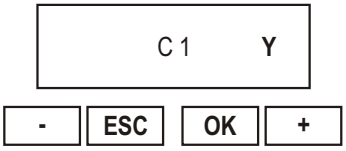
	6
	Nun blinkt die letzte Ziffer. Mit den Tasten + oder - wählt der Bediener die vierte Ziffer des Installateurcodes. Bei der gewünschten Zahl angelangt, wird diese mit OK bestätigt und es geht weiter zu Punkt 7.

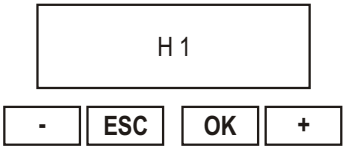
	7
	Jetzt ist der Installateurcode komplett: falls er korrekt ist, geht es weiter zu Punkt 8. Falls der Installateurcode nicht korrekt ist, geht es zurück zu Punkt 2.

PROGRAMMIERBEISPIEL

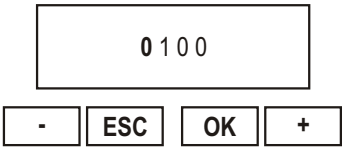
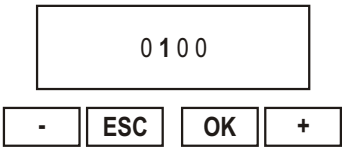
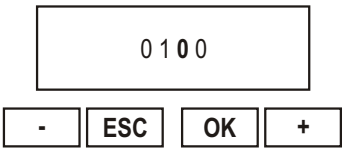
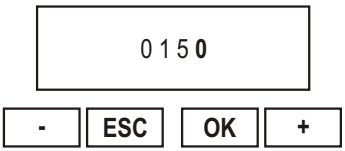
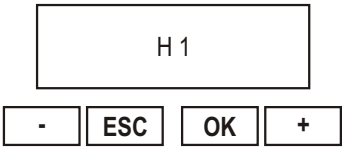
MENÜ A	8
	Auf dem Display erscheinen die 5 Hauptmenüs (Buchstaben A C F H E) und der Buchstabe A blinkt. Mit den Tasten + oder - werden die anderen Menüs selektiert, sodass der jeweilige Buchstabe blinkt. Mit OK wird das selektierte Menü aufgerufen (z. B. A).

D

	**9** Mit den Tasten + oder - werden die verschiedenen Untermenüs gewählt (A1, A2, A3, A4, ...) Mit OK wird das ausgewählte Menü bestätigt, es erscheint ein "Y" neben dem Menünamen, wodurch dessen Aktivierung angezeigt wird.
	**10** Mit den Tasten + und - werden die weiteren Untermenüs von Menü A anhand der zuvor beschriebenen Prozedur angezeigt. Mit ESC kehrt man zur höheren Ebene zurück (Menü A, C, F, H, E).
MENÜ C	**11**
	Auf dem Display erscheinen die 5 Hauptmenüs (Buchstaben A C F H E) und der Buchstabe C blinkt. Mit OK wird das ausgewählte Menü aufgerufen (im Beispiel das Menü C).
	**12** Mit den Tasten + oder - werden die verschiedenen Untermenüs selektiert. Das mehrmalige Drücken der Taste OK ermöglicht: zur Aktivierung des Eingangs (Y erscheint neben C1) zur Deaktivierung des Eingangs (N erscheint neben C1)

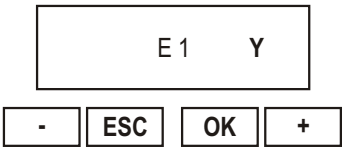
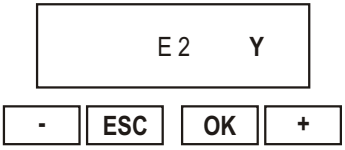
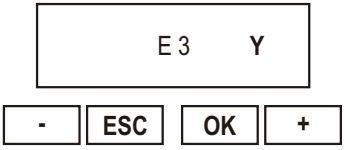
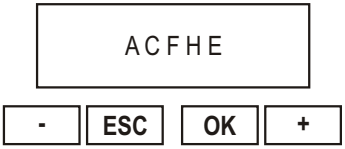
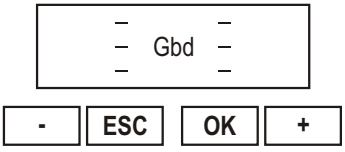
MENÜ H	**13**
	Wir rufen das Untermenü H1 auf, um die Einstellung eines numerischen Werts zu beobachten. Mit den Tasten + oder - wird das Menü H selektiert, das daraufhin zu blinken beginnt. Mit OK wird das Menü aufgerufen.
	**14** Mit den Tasten + oder - werden die verschiedenen Untermenüs selektiert. Mit OK wird das selektierte Untermenü aufgerufen.

D

	**15** Es erscheint der gespeicherte Wert, dessen erste Ziffer blinkt. Mit den Tasten + oder - wird der Wert dieser Ziffer geändert. Mit OK wird bestätigt und zu Punkt 16 weitergegangen.
	**16** Nun blinkt die zweite Ziffer. Mit den Tasten + oder - wird der Wert dieser Ziffer geändert. Mit OK wird bestätigt und zu Punkt 17 weitergegangen.
	**17** Nun blinkt die dritte Ziffer. Mit den Tasten + oder - wird der Wert dieser Ziffer geändert. Mit OK wird bestätigt und zu Punkt 18 weitergegangen.
	**18** Nun blinkt die vierte Ziffer. Mit den Tasten + oder - wird der Wert dieser Ziffer geändert. Mit OK wird bestätigt und zu Punkt 19 weitergegangen.
	**19** Es erscheint erneut die Anzeige von Menü H1. Mit der Taste ESC kehrt man nun zur höheren Ebene zurück.

MENÜ E	**20**
	Wir rufen das Untermenü E auf, um zu sehen, wie die Einstellung der FREIGABE/SPERRE erfolgt. Mit OK wird das Menü aufgerufen.

D

	**21** E1 = LICHTSCHRANKE 1 Das mehrmalige Drücken der Taste OK ermöglicht: zur Aktivierung des Eingangs (Y erscheint neben E1) zur Deaktivierung des Eingangs (N erscheint neben E1) Mit den Tasten + und - gelangt man zum nächsten bzw. vorhergehenden Menü. Mit der Taste ESC verlässt man das Menü und es wird wieder ACFHE angezeigt.
	**22** E2 = LICHTSCHRANKE 2 Das mehrmalige Drücken der Taste OK ermöglicht: zur Aktivierung des Eingangs (**Y** erscheint neben E2) zur Deaktivierung des Eingangs (**N** erscheint neben E2) Mit den Tasten + und - gelangt man zum nächsten bzw. vorhergehenden Menü. Mit der Taste ESC verlässt man das Menü und es wird wieder ACFHE angezeigt.
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (LEISTE) Das mehrmalige Drücken der Taste OK ermöglicht: zur Aktivierung des Eingangs (Y erscheint neben E3) zur Deaktivierung des Eingangs (N erscheint neben E3) Mit den Tasten + und - gelangt man zum nächsten bzw. vorhergehenden Menü. Mit der Taste ESC verlässt man das Menü und es wird wieder ACFHE angezeigt.
	**24** Durch Drücken der Taste ESC werden die vorgenommenen Einstellungen gespeichert, die Programmierungsphase wird verlassen und es geht weiter zum Normalbetrieb.
	**25** Es erscheinen erneut die zu Anfang gesehenen Symbole. In diesem Fall nehmen die Tasten +, - und OK folgende Bedeutung an: + → START - → FUSSGÄNGER OK → STOP

MENÜ A: WAHL VON ANLAGENKONFIGURATIONEN UND FUNKTIONSWEISEN

TASTE + Zutritt zum nächsten Menü A1-A2-A3...
TASTE - Zutritt zum vorhergehenden Menü A3-A2-A1...
TASTE ESC Ausstieg vom Menü
TASTE OK Aktivierung von Y (yes). Aktiviert die Funktion und deaktiviert automatisch die komplementäre Funktion (z.B. die Aktivierung von A4 = 1 Motor deaktiviert automatisch die Funktion A5 = 2 Motoren)

D

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
A2	FLÜGELTOR / SCHWINGTOR / SCHRANKE	Y	Konfiguration der Anlage für Flügeltor, Schwingtor oder Schranke. Durch die Aktivierung dieses Menüs wird automatisch A3 gesperrt.
A3	SCHIEBETOR	Y	Konfiguration der Anlage für Schiebetor Mit dieser Konfiguration erfolgt: der Ausschluss der Phasenverschiebung beim Öffnen und Schließen der Ausschluss des Entriegelungsstoßes der Ausschluss des 2 s dauernde Endstoßes beim Öffnen und Schließen. der Ausschluss der Zeit T3 **ACHTUNG: Die Endschalter werden NICHT automatisch aktiviert, die gewünschte Konfiguration muss über das Menü C5 gewählt werden.** Durch die Aktivierung dieses Menüs wird A2 automatisch deaktiviert.
A4	KONFIGURATION A 1 MOTOR	Y	Anlage wird für 1 Motor konfiguriert. In Menü C11 kann der Ausgang des Servicelichts eingestellt werden: N = Servicelicht AUSGESCHLOSSEN Y1 = Servicelicht für Anschluss an die Klemme MOTOR 2 **(3)** (Ausgangsspannung 230V) Y2 = Servicelicht für Anschluss an die Klemme ELEKTROSCHLOSS 2 2 (Ausgangsspannung 12V) Das Servicelicht wird mit einem 3-Minuten-Timer betrieben. Durch die Aktivierung dieses Menüs wird A5 automatisch deaktiviert.
A5	KONFIGURATION A 2 MOTOREN	Y	Die Anlage wird für 2 Motoren konfiguriert. In Menü C11 kann der Ausgang des Servicelichts UNTER VERZICHT AUF DAS ELEKTROSCHLOSS 2 eingestellt werden: N = AKTIVIERT DAS SERVICELICHT NICHT Y1 = AKTIVIERT DAS SERVICELICHT NICHT Y2 = Servicelicht für Anschluss an Klemme ELEKTROSCHLOSS 2 2 (Ausgangsspannung 12V) Das Servicelicht wird mit einem 3-Minuten-Timer betrieben. Durch die Aktivierung dieses Menüs wird A4 automatisch deaktiviert.
A6	FUNKTIONSWEISE SCHRITTBETRIEB MIT STOPP	Y	Hiermit wird die Funktionsweise SCHRITTBETRIEB MIT STOPP aktiviert. **Funktionsweise:** Start → Öffnung Nächster Start → Stop Nächster Start → Schließung Nächster Start → Öffnung Falls das automatische Schließen (Menü C1) aktiviert wurde und die Öffnungsphase am Zyklusende angelangt ist, sorgt die Steuerung nach Ablauf der Pause (Menü H9) automatisch für die Schließung. Während der Pause sorgt ein Startbefehl für die Schließung. Der Befehl Fußgänger bleibt während der Öffnung und der Pause wirkungslos. Beim Schließen erfolgt die Öffnung beider Flügel. Die Aktivierung dieses Menüs bewirkt automatisch eine Sperre von A7-A8-A9.
A7	FUNKTIONSWEISE SCHRITTBETRIEB	Y	Aktivierung der Funktionsweise SCHRITTBETRIEB **Funktionsweise:** Start → Öffnung Nächster Start → Schließung Nächster Start → Öffnung

D

A7	FUNKTIONSWEISE SCHRITTBETRIEB	Y	Aktivierung der Funktionsweise SCHRITTBETRIEB **Funktionsweise:** Start → Öffnung Nächster Start → Schließung Nächster Start → Öffnung Falls das automatische Schließen (Menü C1) aktiviert wurde und die Öffnungsphase am Zyklusende angelangt ist, sorgt die Steuerung nach Ablauf der Pause (Menü H9) automatisch für die Schließung. Während der Pause sorgt ein Startbefehl für die Schließung. Der Befehl Fußgänger bleibt während der Öffnung und der Pause wirkungslos. Beim Schließen erfolgt die Öffnung beider Flügel. Durch die Aktivierung dieses Menüs werden A6-A8-A9 automatisch deaktiviert.
A8	FUNKTIONSWEISE AUTOMATIK / GEMEINSCHAFTSGARAGE	Y	Aktivierung der Funktionsweise AUTOMATIK / GEMEINSCHAFTSGARAGE **Funktionsweise:** Star → Öffnung Weitere Startbefehle → bleiben wirkungslos, wenn das Steuergerät öffnet oder erneuern die Pausenzeit (wenn das Tor auf Pause gesetzt ist) und wenn die automatische Schließung aktiviert ist. Nach Ablauf der Pause schließt die Steuerung automatisch, falls das automatische Schließen (Menü C1) aktiviert wurde. Falls das automatische Schließen nicht aktiviert wurde, sorgt ein Startbefehl für die Schließung. Wenn die Öffnung mit der Funktion Fußgänger erfolgte, sorgt der Befehl Fußgänger für die Schließung. Der Befehl Fußgänger bleibt während der Öffnung und der Pause wirkungslos. Beim Schließen erfolgt die Öffnung beider Flügel. Durch die Aktivierung dieses Menüs werden A7-A8-A9 automatisch deaktiviert.
A9	FUNKTIONSWEISE TOTMANN	Y	Aktivierung der Funktionsweise TOTMANN ACHTUNG: Es funktionieren immer 2 Motoren **Funktionsweise:** Start → sorgt nur für die Öffnung, wenn die Start-Taste gedrückt bleibt. Fußgänger → sorgt nur für die Schließung, wenn die Fußgängertaste gedrückt bleibt. Im Totmann-Modus nehmen die auf der Steuerung vorhandenen Tasten folgende Bedeutung an: Start (Taste +) → Öffnung Fußgänger (Taste -) → Schließung Bei der Totmannfunktion wird die Öffnungs- bzw. Schließbewegung immer beim ersten angetroffenen Endschalter unterbrochen. Es sind nur folgende Einstellungen möglich: PHASENVERSCHIEBUNG BEIM ÖFFNEN-PHASENVERSCHIEBUNG BEIM SCHLIESSEN. Durch die Aktivierung dieses Menüs werden A6-A7-A8 automatisch deaktiviert.

D

MENÜ C: WAHL DER FUNKTIONEN

TASTE + Zutritt zum nächsten Menü C1-C2-C3...
TASTE - Zutritt zum vorhergehenden Menü C3-C2-C1...
TASTE ESC Ausstieg vom Menü.
TASTE OK Aktivierung von Y (yes). Aktivierung oder Auswahl der Funktion.
TASTE OK Aktivierung von N (no). Deaktivierung der Funktion.

Menü	Funktion	Zustand	Descrizione
C1	AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG	YT	Die automatische Schließung ist sowohl nach einer vollständigen Öffnung als auch nach einer Fußgängeröffnung freigegeben.
		YS	Die automatische Schließung ist nur nach einer vollständigen Öffnung freigegeben Ist die Fußgängeröffnung aktiv, bewirkt die Fußgängertaste die Schließung.
		YP	Die automatische Schließung ist nur nach einer Fußgängeröffnung freigegeben.
		N	Das automatische Schließen wird deaktiviert. Ist die Fußgängeröffnung aktiv, bewirkt die Fußgängertaste die Schließung. Ist die gesamte Öffnung aktiv, bewirkt das Drücken der Starttaste die Schließung und die Fußgängertaste hat keine Wirkung.
C2	SCHNELLES SCHLIESSEN	Y	Die Funktion schnelles Schließen wird aktiviert. **Funktionsweise:** Aktiv nur auf Lichtschranke 1. Die Pausendauer nach Aktivierung und darauf folgendem Freimachen der Lichtschranken wird auf 3 s reduziert.
		N	Die Funktion schnelles Schließen wird deaktiviert.
C3	VORBLINKEN	Y	Aktivierung eines 3 s langen Vorblinkens vor dem Start der Motoren.
		N	Das Vorblinken wird deaktiviert. Blinklicht und Motoren laufen im selben Moment an.
C4	TEST SICHERHEITSVORRICHTUNGEN Siehe auch Menü C20	Y	Der Test der Sicherheitsvorrichtungen wird deaktiviert. Wenn die Vorrichtung aktiviert ist (Leiste unterbrochen), erscheint auf dem Display der Hinweis **SAF.** **Funktionsweise:** PHASE 1: beim Start- oder Fußgängerbefehl wird der Stromkreis zur Betätigung der Motoren getestet: Relais, Tiac, usw. Eine evtl. Störung wird durch 4 langsame Blinkzeichen (2 s) des Blinklichts angezeigt. Der Test muss bei angeschlossenen Motoren durchgeführt werden. Wenn die Steuerung zur Verwendung eines einzigen Motors eingestellt ist, wird der Test nur im Kreislauf von Motor 1 durchgeführt. ACHTUNG: Während des Tests werden die Motoren beim Öffnen und Schließen etwa 300 ms lang aktiviert. DIE BEWEGUNG KÖNNTE STÖSSE DES TORS GEGEN DIE MECHANISCHEN ANSCHLÄGE VERURSACHEN. SICHERSTELLEN, DASS DIE SICHERHEIT UND/ODER INTEGRITÄT DER ANLAGE DADURCH NICHT BEEINTRÄCHTIGT WIRD. Durch Ausschluss von SAFETY mit dem Menü E3 wird der Test der Leiste ausgeschlossen.

D

C4	TEST SICHERHEITSVORRICHTUNGEN Siehe auch Menü C20	Y	PHASE 2: Ist Leiste mit normalerweise geschlossenem Kontakt freigeben, wird die Stromversorgung zu den Sicherheitsvorrichtungen beim Start- oder Fußgängerbefehl 0,5 s lang unterbrochen und danach wieder hergestellt: Wenn sich die Eingänge der Sicherheitsvorrichtungen öffnen und dann sofort wieder auf normalerweise geschlossen (NC) gestellt werden, laufen die Motoren an, andernfalls wird die Störung mit 3 langen Blinkzeichen (2 s) angezeigt. PHASE 3: Ist die Leiste 8K2 freigegeben, wird der Eingang SAFETY DEV (Wert 8K2) beim Start- oder Fußgängerbefehl getestet. Ist der Wert nicht korrekt, wird die Störung mit 2 langen Blinkzeichen (2 s) des Blinklichts angezeigt. Auch wenn mehrere Störungen vorliegen, wird nur eine Störung angezeigt (die erste, die erfasst wird).
		N	Test der Sicherheitsvorrichtungen gesperrt.
C5	ENDSCHALTER	E1	Freigabe des Ablesens des einzelnen Endschalters. Siehe Abschnitt "VERWENDUNG DER ENDSCHALTER"
		E2	Freigabe der Ablesung des doppelten Endschalters. Siehe Abschnitt "VERWENDUNG DER ENDSCHALTER"
		N	Das Ablesen der Endschalter wird deaktiviert.
C6	ABBREMSVORGÄNGE	Y1	Die Funktion Abbremsen Typ 1 wird freigeben
		Y2	Die Funktion Abbremsen Typ 2 wird freigeben
		Y3	Die Funktion Abbremsen Typ 3 wird freigeben
		N	Die Abbremsfunktion wird deaktiviert
C7	ENTRIEGELUNGSSTOSS	Y1	Die Funktion Entriegelungsstoß wird freigegeben, um das Entriegeln des Elektroschlosses/der Elektroschlösser während der ÖFFNUNG zu erleichtern **Funktionsweise:** Der Startbefehl bewirkt in folgender Reihenfolge: - die Aktivierung der Elektroschlösser - einen 1 s langen Impuls beim Schließen - die Öffnung - das Entriegeln der Elektroschlösser nach 2 s Nicht aktiv bei Schiebetor-Konfiguration.
C7	ENTRIEGELUNGSSTOSS	Y2	Die Funktion Entriegelungsstoß wird freigegeben, um das Entriegeln des Elektroschlosses/der Elektroschlösser während der ÖFFNUNG und SCHLIESSUNG zu erleichtern Funktionsweise: Der Startbefehl bewirkt in folgender Reihenfolge: - die Aktivierung der Elektroschlösser - impuls des Motors zur Freigabe des Schlosses - bewegung in die gewünschte Richtung - das Entriegeln der Elektroschlösser nach 2 s Nicht aktiv bei Schiebetor-Konfiguration.
		N	Die Funktion Entriegelungsstoß wird deaktiviert.

D

C8	ENDSTOSS BEIM ÖFFNEN UND SCHLIESSEN	Y	Freigabe des Endstoßes beim Öffnen und Schließen. **Funktionsweise:** Nach Beendigung der Öffnungs- und Schließdauer ohne Abbremsungen wird ein 2 s langer Impuls bei voller Leistung erteilt. Bei aktiviertem Abbremsen wird der Endstoß am Ende dieses Vorgangs gegeben. Der Endstoß wird nicht von den Sicherheitsvorrichtung kontrolliert. Nicht aktiv bei Schiebetor-Konfiguration und Funktionslogik Totmann.
		N	Die Funktion Endstoß in Schließrichtung wird deaktiviert.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Aktiviert die Leiste mit seriellem Widerstand 8K2. Führt den Sicherheitstest auf der 8K2-Leiste durch (indem der korrekte Resistenzwert überprüft wird), wenn er mit den Menüs C4 – E3 aktiviert wurde.
		NC	Aktiviert die Leiste mit NC (normalerweise geschlossenem) Kontakt. Führt den Sicherheitstest auf der NC-Leiste durch, wenn er mit den Menüs C4-E3 aktiviert wurde.
C10	NICHT AKTIVIERT		
C11	SERVICELICHT	Y1	Aktiviert die Funktion des Servicelichts auf dem Ausgang MOTOR 2 (N.B. Wenn die Anlage mit 2 Motoren eingestellt wurde, wird das Servicelicht NICHT aktiviert) AUSGANG SERVICELICHT 230V (siehe Anschlussschema) Betrieben mit 3-Minuten-Timer nach dem Stillstand der Motoren.
		Y2	Aktiviert die Funktion des Servicelichts auf dem Ausgang des Elektroschlosses 2. AUSGANG SERVICELICHT 12V. Betrieben mit 3-Minuten-Timer nach dem Stillstand der Motoren.
		N	Servicelicht NICHT AKTIVIERT
C13	ZUSATZZEIT T3	N	T3 ausgeschlossen.
		YF	T3 wird gleich der für die Abbremsung eingestellten Zeit in den Menüs F1 und F5 eingestellt.
		YS	T3 wird gleich der für die Abbremsung eingestellten Zeit in den Menüs F2 und F5 eingestellt.
C14	UMKEHR ÜBER FUSSGÄNGERBEFEHL	Y	Während der FUSSGÄNGERSCHLIESSUNG bewirkt der Befehl LICHTSCHR 1-LICHTSCH 2-FUSSGÄNGER die Fußgängeröffnung. Der STARTBEFEHL bewirkt eine komplette Öffnung
		N	Während der FUSSGÄNGERSCHLIESSUNG bewirkt der Befehl LICHTSCHR 1-LICHTSCHR 2-FUSSGÄNGER-START eine komplette Öffnung.
C15	BLINKLICHT	Y	Der Ausgang Blinklicht (langsames Blinken beim Öffnen und schnelles Blinken beim Schließen).
		N	Fester Ausgang für Blinklicht.
C16	EXTERNE UHR SCHLIESSUNG ERLAUBT	Y	Freigabe des Eingangs RESERVE für den Anschluss einer externen Uhr **Funktionsweise:** Ist der Kontakt auf dem Eingang RESERVE geschlossen, öffnet sich das Tor nach einem Startbefehl, schließt aber nicht automatisch. Beim Schließen des Kontakts schließt das Tor nach der Pausendauer automatisch.

D

C16	EXTERNE UHR SCHLIESSUNG ERLAUBT	Y	Beim Schließen des Kontakts schließt das Tor nach der Pausendauer automatisch. Ist das Tor offen, kann die Schließung mit dem Startbefehl aktiviert werden, wenn das Menü SCHRITTBETRIEB oder SCHRITTBETRIEB mit STOPP aktiv ist. **ACHTUNG:** Nicht vergessen, die automatische Schließung einzustellen
		N	Sperre des Eingangs RESERVE
C17	EXTERNE UHR SCHLIESSUNG NICHT ERLAUBT	Y	Freigabe des Eingangs RESERVE für den Anschluss einer externen Uhr **Funktionsweise:** Ist der Kontakt auf dem Eingang RESERVE geschlossen, öffnet sich das Tor nach einem Startbefehl, schließt aber nicht automatisch. Beim Schließen des Kontakts schließt das Tor nach der Pausendauer automatisch. Es ist nicht möglich, die Schließung mit dem Startbefehl zu aktivieren. **ACHTUNG:** Nicht vergessen, die automatische Schließung einzustellen
		N	Sperre des Eingangs RESERVE
C18	EXTERNE UHR AUTOMATISCHER ÖFFNUNGS UND SCHLIESSBEFEHL	Y	Freigabe des Eingangs RESERVE für den Anschluss einer externen Uhr **Funktionsweise:** Ist der Kontakt auf dem Eingang RESERVE geschlossen, wird ein automatischer Öffnungsbefehl aktiviert (es ist kein Startbefehl notwendig) . Das Tor öffnet sich, schließt aber nicht automatisch. Beim Schließen des Kontakts schließt das Tor nach der Pausendauer automatisch. Es ist nicht möglich, die Schließung mit dem Startbefehl zu aktivieren. **ACHTUNG:** Nicht vergessen, die automatische Schließung einzustellen
		N	Sperre des Eingangs RESERVE
C19	AUFRECHTERHALTEN ÖLHYDRAULISCHE SPERRE	Y	Die Funktion für die Aufrechterhaltung der ölhydraulischen Sperre wird aktiviert NUR FÜR ÖLHYDRAULISCHE ANTRIEBE **Funktionsweise:** Falls das Tor während der letzten 5 Stunden nicht betätigt worden ist, wird ein 2 s langer Impuls in Schließrichtung gegeben. Durch Aktivierung der STOP-Taste in jeder Situation wird die Funktion deaktiviert. Die Funktion wird in der Konfiguration SCHIEBETOR – TOTMANN automatisch deaktiviert.
		N	Deaktivierung der Aufrechterhaltung der ölhydraulischen Sperre.
C20	TEST LICHTSCHRANKE 1	Y	Freigabe des Tests der Lichtschranke 1. Der Sender der Lichtschranke 1 muss an die Klemmen 16 und 19 angeschlossen sein. **Funktionsweise:** Bei der Betätigung des Start- oder Fußgängerbefehls wird der Sender 0,5 Sekunden lang von der Stromversorgung getrennt und dann wieder angeschlossen: Wenn sich der Eingang der Lichtschranke 1 öffnet und dann sofort wieder auf normalerweise geschlossen (NC) gestellt wird, laufen die Motoren an, andernfalls wird mit 4 Blinkzeichen (1 s) eine Störung angezeigt.
		N	Deaktivierung des Tests der Lichtschranke 1.

D

C21	AUTOMATISCHE PROGRAMMIERUNG	Y	Aktivierung der Zeitprogrammierung im automatischen Lernvorgang. **Funktionsweise:** Siehe "Prozedur zum automatischen Erlernen der Zeiten".

MENÜ F: EINSTELLUNG KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT

Menü	Funktion	Beschreibung
F1	KRAFT MOTOR 1	Einstellung der Schubkraft von Motor 1. 0001 = Minimale Schubkraft. 0010 = Maximale Schubkraft.
F2	GESCHWINDIGKEIT BEI ABBREMSEN MOTOR 1	Einstellung der Schubkraft von Motor 1 während der Abbremsphase. 0001 = Minimale Schubkraft. 0010 = Maximale Schubkraft.
F5	KRAFT MOTOR 2	Einstellung der Schubkraft von Motor 2. 0001 = Minimale Schubkraft. 0010 = Maximale Schubkraft.
F6	GESCHWINDIGKEIT BEI ABBREMSEN MOTOR 2	Einstellung der Schubkraft von Motor 2 während der Abbremsphase. 0001 = Minimale Schubkraft. 0010 = Maximale Schubkraft.

MENÜ H: ZEITEINSTELLUNG und ANDERE EINSTELLUNGEN

Alle Zeiten können in 1s-Schritten eingestellt werden.

Menü	Funktion	Beschreibung
H1	ÖFFNUNGSZEIT MOTOR 1	Dauer der Öffnung von Flügel 1.(*) Tmax 300 s
H2	SCHLIESSZEIT MOTOR 1	Dauer der Schließung von Flügel 1.(*) Tmax 300 s.
H3	ABBREMSZEIT MOTOR 1	Dauer des Betriebs im Abbremsmodus für Flügel 1.(*) Tmax 100 s.
H4	ÖFFNUNGSZEIT MOTOR 2	Dauer der Öffnung von Flügel 2.(*) Tmax 300 s.
H5	SCHLIESSZEIT MOTOR 2	Tiempo de cierre puerta 2. (*) Tmax 300 s.
H6	ABBREMSZEIT MOTOR 2	Dauer des Betriebs im Abbremsmodus für Flügel 2.(*) Tmax 200 s.
H7	PHASENVERSCHIEBUNG FLÜGEL 2 BEIM ÖFFNEN	Startverzögerung der Öffnungsbewegung von Flügel 2 gegenüber Flügel 1. Bei Konfiguration mit Doppelschiebetor wird die Zeit H7 nicht berücksichtigt. Tmax 100 s.
H8	PHASENVERSCHIEBUNG FLÜGEL 1 BEIM SCHLIESSEN	Startverzögerung der Schließbewegung von Flügel 1 gegenüber Flügel 2. Bei Konfiguration mit Doppelschiebetor wird die Zeit H8 nicht berücksichtigt. Tmax 100 s
H9	PAUSENDAUER BEI AUTOMATISCHEM SCHLIESSEN	Hier wird die Dauer der Pause bei offenem Tor vor dem automatischen Schließen festgelegt. Tmax 300 s.
H10	ZEIT FÜR TEILWEISES ÖFFNEN	Hier wird die Öffnungsdauer bei der Fußgängerfunktion festgelegt. Tmax 300 s.
H11	PAUSENDAUER AUTOMATISCHES SCHLIESSEN FUSSGÄNGERFUNKTION	Hier wird die Dauer der Pause bei in Fußgängerfunktion geöffnetem Tor vor dem automatischen Schließen festgelegt. Tmax 300 s.
H12	ZYKLENANZAHL	Hier wird festgelegt, wie viele Zyklen (Öffnen + Schließen) ausgeführt werden, bevor die Aufforderung zur Wartung erfolgt. Der eingegebene Wert wird stets mit 10 multipliziert. Wird 0000 eingestellt, wird die Zählung ausgeschlossen. Bei Erreichen der eingestellten Anzahl der Zyklen wird nach Beendigung der Bewegung die Aufforderung zur Wartung durch ein langsames Blinken, das 60 Sekunden andauert, angezeigt. **ACHTUNG:** Bei jedem Betreten des Menüs H12 wird die Zählung der Anzahl der Zyklen null gestellt und die Zählung beginnt neu.

D

H13	INSTALLATEURCODE	Hier kann ein Installateurcode eingegeben werden, um die während der Programmierungsphase getätigten Eingaben zu personalisieren. Nur wenn der INSTALLATEURCODE bekannt ist, bekommt man Zutritt zum Programmiermenü. **ACHTUNG:** Hat man den Code vergessen, kann er gelöscht werden, indem die Tasten + und - 3 s lang gleichzeitig gedrückt werden, wenn der Hinweis PASS angezeigt wird. So werden alle vorhandenen Eingaben gelöscht und automatisch wieder die Werkseingaben eingestellt. Im Speicher bleiben nur die Einstellungen der ausgeführten Zyklen.
H14	SOFTWAREVERSION	Anzeige der auf der Karte installierten Firmwareversion. (R__XX)
H15	ANZAHL DER AUSGEFÜHRTEN ZYKLEN	Anzahl der ausgeführten Zyklen. Der auf dem Display angezeigte Wert wird nach jeweils 10 Bewegungsabläufen erhöht.

(*) die Zeit muss ausreichen, um die Endschalter zu erreichen.

MENÜ E: AKTIVIERUNG - AUSSCHLUSS EXTERNER VORRICHTUNGEN

TASTE + Zutritt zum nächsten Menü E1-E2-E3.
TASTE – Zutritt zum vorherigen Menü E3-E2-E1.
TASTE ESC Ausstieg vom Menü.
TASTE OK Aktivierung von Y (yes). Aktivierung der Funktion.
TASTE OK Aktivierung von N (no). Deaktivierung der Funktion.

ACHTUNG: Die STOP-Taste kann im Menü E nicht ausgeschlossen werden. Falls nicht verwendet, die Klemmen 22-32 überbrücken.

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
E1	LICHTSCHRANKE 1	Y	Lichtschranke 1 freigegeben.
		N	Lichtschranke 1 gesperrt.
E2	LICHTSCHRANKE 2	Y	Lichtschranke 2 freigegeben.
		N	Lichtschranke 2 gesperrt.
E2	LEISTE (SAFETY DEVICE)	Y	Leiste freigegeben.
		N	Leiste gesperrt.

EINSTELLUNG DER ZEITEN

ZUSATZZEIT T3

Zusätzliche Zeit am Ende der Betriebszeit (mit voller Schubkraft oder abgebremst, je nach Einstellung), die die Fortsetzung der Bewegung ermöglicht, damit der Flügel seine Bewegung auch bei Wind beenden kann.
Die Funktion T3 ist in der Schiebetor-Konfiguration nicht aktiviert.
Während der Zeit T3 ist der Quetschschutz nicht aktiv, deshalb muss die Zeit T3 so nahe wie möglich am Toranschlag beginnen.
Der Endschalter, der T3 festlegt, darf nicht überschritten werden, damit die Kontrolle der Endschalter im Fall einer Bewegungsumkehr beibehalten wird.

LERNPROZEDUR FÜR ZEITEN

ACHTUNG: Bei ganz geschlossenem Tor anfangen.

Die Programmierung der Zeiten erfolgt mit Hilfe aufeinanderfolgender Startimpulse.
Zum Aufrufen dieser Prozedur das Menü C21 selektieren. (Menü C21 blinkt).
Nach Drücken von OK beginnt die Programmierung der Zeiten (Menü C21 Y dauerhaft angezeigt) danach:

D

Konfiguration mit 1 Motor

- START → Der Flügel startet in Öffnungsrichtung.
- Wenn der Flügel die gewünschte Öffnungsposition erreicht hat → START → hält der Flügel an.
- Nun beginnt das Zählen der Pausendauer während des Öffnens.
- Nach Ablauf der gewünschten Pausenzeit → START → startet der Flügel in Schließrichtung.
- Wenn der Flügel die Schließposition erreicht hat → START → hält der Flügel an.
- Nun ist der Vorgang abgeschlossen und es wird wieder das blinkende Menü C21 angezeigt (ohne Y).
- Soll der Vorgang wiederholt werden, OK drücken.
- Sollen das automatische Lernen der Zeiten beendet und die Daten gespeichert werden, ESC drücken, bis die horizontalen Linien auf dem Display erscheinen.

Configurazione a 2 motori

- START → Flügel 1 startet in Öffnungsrichtung.
- START → Flügel 2 startet in Öffnungsrichtung.
- Wenn Flügel 1 die gewünschte Öffnungsposition erreicht hat → START → la puerta 1 se detiene.
- Wenn Flügel 2 die gewünschte Öffnungsposition erreicht hat → START → la puerta 2 se detiene.
- Nun beginnt das Zählen der Pausendauer während des Öffnens.
- Nach Ablauf der gewünschten Pausenzeit → START → startet Flügel 2 in Schließrichtung.
- START → Flügel 1 startet in Schließrichtung. (Bestimmung der Phasenverschiebung).
- Wenn Flügel 2 die Schließposition erreicht hat → START→ l'anta 2 si ferma.
- Wenn Flügel 1 die Schließposition erreicht hat → START→ l'anta 1 si ferma.
- Nun ist der Vorgang abgeschlossen und es wird wieder das blinkende Menü C21 angezeigt (ohne Y).
- Soll der Vorgang wiederholt werden, OK drücken.
- Sollen das automatische Lernen der Zeiten beendet und die Daten gespeichert werden, ESC drücken, bis die horizontalen Linien auf dem Display erscheinen.

ACHTUNG:
Während der Phase des Erlernens der Zeiten erfolgt die Bewegung immer mit ungebremster Geschwindigkeit.
Wenn Abbremsungen gewünscht werden, die Flügel vor dem Anschlag anhalten, die Option Abbremsungen aktivieren (Menü C6) und die Abbremszeiten einstellen (Menüs H3 und H6) .
Während der Phase des Erlernens der Zeiten werden die Endschalter und die Stromschwellen nicht berücksichtigt.

Der Microcontroller berücksichtigt keine Sekundenbruchteile, deshalb wird die tatsächliche Zeit auf- oder abgerundet. Die so definierten Zeiten können anschließend manuell geändert werden, indem die entsprechenden Menüs aufgerufen und die numerischen Daten geändert werden.

Wird die Anlage als Doppelschiebetor konfiguriert, bewegen sich die Motoren wie bei der Programmierung festgelegt, mit einer Phasenverschiebung beim Öffnen und Schließen. Während des normalen Betriebs werden die Phasenverschiebungen null gestellt.

VERWENDUNG DER ENDSCHALTER

Falls die Abbremsfunktion aktiviert wurde, bewirken die Endschalter den Beginn des Bremsvorgangs. Das Tor bewegt sich danach während der in den Menüs H3 und H6 eingestellten Zeitspanne verlangsamt weiter.
Werden 2 Endschalter verwendet, sorgt der erste für den Beginn der Abbremsung und der zweite beendet die Abbremsung. Ist die Abbremsung aktiviert, beginnt sie bei Erreichen des Endschalters und dauert während der in H3 und H6 eingestellten Zeit bis zum Erreichen des zweiten Endschalters, der die Abbremsphase beendet.

Darauf achten, dass die eingestellte Zeit länger ist, als die für das Erreichen des Endschalters notwendige Zeit.
Falls die Abbremsvorgänge nicht aktiviert werden, stoppen die Endschalter die Bewegung.

D

Falls Zusatzdauer T3 und Endstoß bei Öffnen/Schließen aktiviert sind, werden sie auch bei Vorhandensein von Endschaltern ausgeführt.

RÜCKSTELLUNG

Indem die Tasten + und - 3 Sekunden lang gleichzeitig gedrückt werden, wenn der Hinweis PASS angezeigt wird, werden alle Werkeinstellungen in den Speicher geladen (Im Speicher bleiben nur die Einstellungen der ausgeführten Zyklen).

ZUSAMMENFASSUNG DER BLINKLICHTSIGNALE

Vorrichtung	Signalisierung	Auswirkung
Lichtschranke 2 bei Startbefehl in Ruhestellung unterbrochen.	5 schnelle Blinkzeichen	Öffnung erfolgt bei Freigabe
Leiste bei Startbefehl in Ruhestellung unterbrochen.	3 langsame Blinkzeichen	Tor geschlossen gesperrt
Leiste bei Startbefehl oder zu Beginn der Schließbewegung in Pause unterbrochen.	3 langsame Blinkzeichen	Offenes Tor gesperrt
Test Lichtschr. 1 bei Öffnungsbeginn fehlgeschlagen.	4 schnelle Blinkzeichen	Tor geschlossen gesperrt
Test Lichtschr. 1 bei Schließbeginn fehlgeschlagen.	4 schnelle Blinkzeichen	Offenes Tor gesperrt
Test TRIAC bei Öffnungsbeginn fehlgeschlagen.	4 langsame Blinkzeichen	Tor geschlossen gesperrt
Test Stromkreis TRIAC bei Schließbeginn fehlgeschlagen.	4 langsame Blinkzeichen	Offenes Tor gesperrt
Test Leiste NC bei Öffnungsbeginn fehlgeschlagen.	3 langsame Blinkzeichen	Tor geschlossen gesperrt
Test Leiste NC bei Schließbeginn fehlgeschlagen.	3 langsame Blinkzeichen	Offenes Tor gesperrt
Test Leiste 8K2 bei Öffnungsbeginn fehlgeschlagen.	2 langsame Blinkzeichen	Tor geschlossen gesperrt
Test Leiste 8K2 bei Schließbeginn fehlgeschlagen.	2 langsame Blinkzeichen	Offenes Tor gesperrt
Wartungsintervall abgelaufen.	1 Minute dauerndes, langsames Blinkzeichen bei geschlossenem Tor	Keine

(*) Wurde das Blinklicht auf Dauerlicht eingestellt (C15 d), ist kein Blinklicht, sondern ein Dauerlicht zu sehen.

DEFAULT-EINSTELLUNGEN

• Parameter des Typs A aktiviert:

A2 → Y FLÜGELTOR / SCHWINGTOR / SCHRANKE
A5 → Y 2 MOTOREN
A8 → Y FUNKTIONSWEISE AUTOMATIK - GEMEINSCHAFTSGARAGE

D

• Parameter des Typs C:

C1	→	YT	AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG AKTIVIERT GESAMT UND FUSSGÄNGER
C2	→	N	SCHNELLES SCHIESSEN DEAKTIVIERT
C3	→	Y	VORBLINKEN AKTIVIERT
C4	→	N	TEST SICHERHEITSVORRICHTUNGEN DEAKTIVIERT
C5	→	E1	ENDSCHALTER AKTIVIERT (einer)
C6	→	N	ABBREMSVORGÄNGE DEAKTIVIERT
C7	→	N	ENTRIEGELUNGSSTOSS DEAKTIVIERT
C8	→	N	ENDSTOSS IN SCHLIESSRICHTUNG DEAKTIVIERT
C9	→	NC	SICHERHEITSVORRICHTUNG (LEISTE) MIT NC-KONTAKT
C11	→	N	SERVICELICHT DEAKTIVIERT
C13	→	N	T3 AUSGESCHLOSSEN
C14	→	N	BEI FUSSGÄNGERSCHLIESSUNG NEUAKTIVIERUNG DER GESAMTEN ÖFFNUNG
C15	→	Y	BLINKLICHT
C16	→	N	KONTAKT EXTERNE UHR DEAKTIVIERT
C17	→	N	KONTAKT EXTERNE UHR DEAKTIVIERT
C18	→	N	KONTAKT EXTERNE UHR DEAKTIVIERT
C19	→	N	AUFRECHTERHALTEN ÖLHYDRAULISCHE SPERRE DEAKTIVIERT
C20	→	N	TEST LICHTSCHRANKE 1 DEAKTIVIERT

• Parameter des Typs F:

F1	→	10	KRAFT MOTOR 1
F2	→	05	ABBREMSEN MOTOR 1
F5	→	10	KRAFT MOTOR 2
F6	→	05	ABBREMSEN MOTOR 2

• Parameter des Typs H:

H1	→	25	ÖFFNUNGSZEIT MOTOR 1
H2	→	25	SCHLIESSZEIT MOTOR 1
H3	→	20	ABBREMSZEIT MOTOR 1
H4	→	25	ÖFFNUNGSZEIT MOTOR 2
H5	→	25	SCHLIESSZEIT MOTOR 2
H6	→	20	ABBREMSZEIT MOTOR 2
H7	→	5	PHASENVERSCHIEBUNG FLÜGEL 2 BEIM ÖFFNEN
H8	→	5	PHASENVERSCHIEBUNG FLÜGEL 1 BEIM SCHLIESSEN
H9	→	5	PAUSENDAUER
H10	→	5	DAUER FUSSGÄNGERÖFFNUNG
H11	→	5	PAUSENDAUER FUSSGÄNGER
H12	→	0000	ZYKLENANZAHL
H13	→	0000	INSTALLATEURCODE
H14	→	xxxx	SOFTWARE-VERSION (format: R__xx)
H15	→	0000	ANZAHL DER AUSGEFÜHRTEN ZYKLEN

D

• Parameter Typ E:

E1	→	Y	LICHTSCHRANKE 1 FREIGEGEBEN
E2	→	Y	LICHTSCHRANKE 2 FREIGEGEBEN
E3	→	Y	SAFETY DEVICE (COSTA) FREIGEGEBEN

ABSCHLIESSENDE PRÜFUNGEN UND ABNAHME

Vor dem Anschalten des Geräts sind folgende Prüfungen vorzunehmen:
1- Stromanschlüsse prüfen: falsche Anschlüsse können sowohl Geräte- als auch Personenschäden verursachen.
2- Die korrekte Position der Endschalter überprüfen.

DEM GERÄT STROM ZUFÜHREN
3- Prüfen, ob die roten LEDs der normalerweise geschlossenen Kontakte leuchten und die grünen LEDs der normalerweise offenen Kontakte erloschen sind.
4- Prüfen, dass der Hinweis SAF nicht auf dem Display aufscheint (Leiste unterbrochen oder beschädigt)
5- Prüfen, dass bei Ansprechen der verwendeten Endschalter die entsprechenden LED erlöschen.
6- Prüfen, dass beim Durchqueren des Strahls der Lichtschranke die entsprechende LED erlischt.
7- Prüfen, dass bei Aktivierung der Sicherheitsvorrichtungen die entsprechende LED erlischt.
8- Prüfen, dass die Motoren gesperrt und funktionsbereit in der Position TOR GANZ GESCHLOSSEN stehen.
9- Ggf. vorhandene Hindernisse im Aktionsradius des Tors entfernen und dann START-Befehl erteilen. Beim erstmaligen Betätigen beginnt das Gerät mit einer Öffnungsphase, daher muss überprüft werden, ob die Laufrichtung des Tors stimmt. Andernfalls die Drähte an den Klemmen M1 und/oder M2 vertauschen.

ENTSORGUNG BA230

Gi.Bi.Di. empfiehlt, Kunststoffkomponenten dem Recycling zuzuführen und elektronische Komponenten in behördlich genehmigten Zentren zu entsorgen, um die Verschmutzung der Umwelt durch Schadstoffe zu verhindern.

VEREINFACHTE PROGRAMMIERUNG

1- Alle Anschlüsse ausführen (die Motoren mit einem 1,5 mm² Kabel verkabeln)
2- Nach der Eingabe des Installateurcodes die gewünschte Betriebsart im Menü A2/A3 bestimmen.
3- Die Anzahl der verwendeten Motoren festlegen. Menü A4/A5.
4- Die Funktionsweise bestimmen. Menü A6/A7/A8/A9
5- Das Menü C21 betreten, die automatische Zeitprogrammierung freigeben, indem «Y» gewählt wird und dann «START» (Taste +) drücken (siehe Seite 20 “Prozedur zum Erlernen der Zeiten”)
6- Zum Menü C5 gehen, um die Anzahl der Endschalter zu wählen. Sind Haltepunkte vorhanden, sollte nur ein Endschalter programmiert werden.
7- Zum Menü C6 gehen, um die Abbremsvorgänge zu programmieren.
8- Alle Zeitparameter können in den jeweiligen Menüs eingestellt werden.Die Programmierung wird durch
9- Drücken der Taste «ESC» verlassen.
10- Prüfen, ob die von den Antrieben auf das Tor ausgeübte Kraft ausreichend oder zu groß ist und sie ggf. im Menü F einstellen.

D

CE-Konformitätserklärung

Der Hersteller:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Erklärt, dass die Produkte:

ELEKTRONIKGERÄT BA230

den folgenden CEE-Richtlinien entsprechen:

- **LVD-Richtlinie 2006/95/CE und nachfolgende Änderungen;**
- **EMV-Richtlinie 2004/108/CE und nachfolgende Änderungen;**

und dass die nachfolgenden harmonisierten Vorschriften angewendet wurden:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Datum 23/03/09

Unterschrift des Geschäftsführers
Oliviero Arosio

P

Aparelho	**BA230/AS05550**
Tipo	**Aparelho electrónico para a automação de um ou dois motores para portões de batente, portões deslizantes, portas basculantes e barreiras de 230Vac**
Alimentação	230Vac monofásica 50/60 Hz
N° motores	1 or 2
Alimentação do motor	230 Vac
Sinalizador luminoso intermitente	230Vac 40W máx
Lâmpada de sinalização	24Vdc 3W máx
Fechaduras eléctricas	12Vdc 15W máx
Alimentação acessórios	24Vdc 8W máx que compreendem a alimentação dos dispositivos de segurança
Alimentação dos dispositivos de segurança	24Vdc 8W máx que compreendem a alimentação dos acessórios
Receptor rádio	De conexão
Temperatura de utilização	-20°C +60°C
Tempo de funcionamento	300s máx

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/ FUNÇÕES

- Auto-programação dos tempos.
- Leds vermelhos de sinalização dos contactos n.f. Não está activo o led dos dispositivos de segurança (ex. aresta) e a eventual anomalia é assinalada no LCD com a indicação SAF
- Led verdes de sinalização dos contactos n.a.
- Gestão de duas fechaduras eléctricas independentes 12Vdc.
- Gestão da luz de cortesia com saída de 12Vdc ou 230Vac.
- Teste de segurança efectuado antes do movimento de abertura e encerramento.
- Teste fotocélula 1 efectuado antes do movimento de abertura e fecho.
- Paragem e inversão do movimento durante 2 s a seguir à intervenção dos dispositivos de segurança.
- Activando novamente o Start o movimento volta a iniciar-se no sentido de libertar o obstáculo.
- ALIMENTAÇÃO SEPARADA DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. A ligação a esta alimentação irá permitir o TESTE dos dispositivos antes do movimento. A este borne devem ser ligados os dispositivos de segurança que serão alimentados somente durante o ciclo de funcionamento.
- Programação digital de todas as funções.
- Tempo de funcionamento regulável de forma independente na abertura e fecho para cada um dos motores.
- Tempo de abrandamento regulável de forma independente na abertura e encerramento para cada um dos motores na fase final do movimento (soft-stop).
- Tempo de desfasamento das portas regulável de forma independente na abertura e encerramento.
- Tempo de funcionamento pedonal regulável.
- Tempo de pausa regulável e diferenciado para abertura completa ou pedonal.
- Força de impulso regulável com 3 modalidades diferentes em 10 níveis para cada motor.
- Abrandamentos seleccionáveis e reguláveis de forma independente com 3 modalidades em 10 níveis para cada motor.
- Activação dos abrandamentos com fim do percurso individual ou duplo.

P

- 4 lógicas de funcionamento possíveis (passo-passo, passo-passo com stop, condominial ou automático, homem presente).
- Possibilidade de escolher a configuração do sistema entre batente, basculante/barreira e deslizante (individual ou duplo).
- Escolha do dispositivo de segurança SAFETY DEVICE com contacto N.F. ou resistivo 8K2.
- Menu específico para a exclusão dos acessórios não utilizados (foto 1, foto 2 e dispositivos de segurança)
- Programação de: fecho automático, fecho rápido, pré-sinalizador, golpe de aríete, golpe final em abertura e fecho, luz de cortesia, tempos adicionais no fim da operação, sinalizador luminoso fixo ou intermitente, gestão do relógio externo com 3 modalidades diferentes, número de ciclos para manutenção programada, código instalador e número de ciclos efectuados.

INSTALAÇÃO

Use glândulas adequados para assegurar a correcta mecânica conexão de cabo e manter a caixa protecção grau IP55. **(2)**

ADVERTÊNCIAS PARA A INSTALAÇÃO

- Antes de proceder com a instalação è necessário predispor a montante do sistema um interruptor magneto-térmico ou diferencial com capacidade máxima de 10A. O interruptor deve garantir uma separação omnipolar dos contactos, com distância de abertura de, pelo menos, 3 mm.
- Para evitar possíveis interferências, diferenciar e ter sempre separados os cabos de potência (secção mínima 1,5mm²) dos cabos de sinal (secção mínima 0,5mm²).
- Efectuar as ligações fazendo referência às seguintes tabelas e à serigrafia em anexo. Ter muita atenção em ligar em série todos os dispositivos que devem ser ligados à mesma entrada N.C. (normalmente fechado) e em paralelo todos os dispositivos que partilham a mesma entrada N.A. (normalmente aberta). Uma instalação errada ou uma utilização errada do produto pode comprometer a segurança do sistema.
- Todos os materiais presentes na embalagem não devem ser deixados ao alcance das crianças enquanto fontes potenciais de perigo.
- O construtor declina qualquer responsabilidade no que diz respeito ao correcto funcionamento do automatismo caso não sejam utilizadas as componentes e os acessórios de sua produção e adequados à aplicação prevista.
- No fim da instalação verificar sempre com atenção o funcionamento correcto do sistema e dos dispositivos utilizados.
- O presente manual de instruções destina-se a pessoas habilitadas à instalação de "aparelhos sob tensão", exige-se portanto um bom conhecimento técnico em termos profissionais e o respeito pelas normas em vigor.
- A manutenção deve ser efectuada por pessoal qualificado.
- Antes de efectuar qualquer operação de limpeza ou manutenção, desligar o aparelho da rede de alimentação eléctrica.
- O aparelho aqui descrito deve ser utilizado somente para o fim para o qual foi concebido:
- Confira o objectivo da utilização final e certificar-se de que todas as medidas de segurança são tomadas.
- A utilização dos produtos e destinos diferentes dos previstos, não foram testados pelo construtor, os trabalhos efectuados são, por isso, da inteira responsabilidade do instalador.
- Assinalar a automação com placas de advertência que devem ser visíveis.
- Avisar o utilizador que crianças ou animais não devem brincar ou parar nas proximidades do portão.
- Proteger adequadamente os pontos de perigo (por exemplo mediante a utilização de uma aresta sensível).

P

ADVERTÊNCIAS PARA O UTILIZADOR

Em caso de avaria ou anomalias de funcionamento desligar a alimentação a montante do aparelho e chamar a assistência técnica. Verificar periodicamente o funcionamento dos dispositivos de segurança. As eventuais reparações devem ser efectuadas por pessoal especializado utilizando materiais originais e certificados.
O aparelho não está a ser utilizado por crianças ou pessoas com reduzida física, sensorial ou mental capacidades, ou a falta de experiência e de conhecimento, a não ser que tenham sido dadas instruções ou supervisão. Não toque a placa de ajustes e / ou manutenção.

ATENÇÃO: INSTRUÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA.
É muito importante que siga as instruções presentes para sua própria segurança.
Guarde este manual.

LIGAÇÕES ELÉCTRICAS: FASTON

1	CF1 - CF3	Ligação primária do transformador 230 Vac (cabos pretos)
2	CF2 - CF4	Ligação secundária do transformador 14 Vac (cabos vermelhos)
3	CF5 - CF6	Ligação secundária do transformador 22 Vac (cabos azuis)
4	CF7 - CF8	Ligação condensador motor 2
5	CF9 - CF10	Ligação condensador motor 1

LIGAÇÕES ELÉCTRICAS: PLACA DE BORNES

Borne	Posição	Sinal	Descrição	
JP1	1	PHASE	Alimentação 23Vac	
	2	NEUTR	Alimentação 230Vac	
	3	GND	Ligação à terra	
	4	GND	Ligação à terra	
JP2	5	LAMP	Saída sinal luminoso intermitente 230 Vac 40W	**Funcionamento:** Sinal luminoso intermitente em abertura, desligado em pausa, sinal luminoso intermitente rápido no fecho.
	6	LAMP	Saída sinal luminoso intermitente 230 Vac 40W	
	7	OPEN	Ligação motor 1 (abertura)	
	8	COM	Motor comum 1	
	9	CLOSE	Ligação motor 1 (encerramento)	
	10	OPEN	Ligação motor 2 (abertura)	
	11	COM	Motor comum 2	
	12	CLOSE	Ligação motor 2 (encerramento)	
JP5	13	COM	Negativo fechaduras eléctricas	
	14	EL1	Positivo +12 Vdc fechadura eléctrica motor 1	
	15	EL2	Positivo +12 Vdc fechadura eléctrica motor 2	
	16	GND	Negativo alimentação acessórios externos	
	17	SINALIZADOR LUMINOSO	Saída sinalizador luminoso +24 Vdc 3W máx	**Funcionamento:** intermitência lenta na abertura, sinal fixo em pausa, intermitência rápida no fecho

P

JP5	18	+ ACC	Alimentação +24Vdc acessórios exteriores (fotocélulas, rádio, etc)
	19	+ SAF	Alimentação +24Vdc dispositivos de segurança externos. ATENÇÃO: Saída presente somente durante o ciclo de funcionamento.

JP4	20	START	Entrada START (N.A.)
	21	PED	Entrada PEDONAL (N.F.) (abre durante o tempo programado no menu H10) ATENÇÃO Após uma intervenção de emergência com inversão do movimento da segunda porta, o comando pedonal irá activar ambos os motores.

JP4	22	STOP	Entrada STOP (N.C.). Se não utilizado, criar uma ligação através do borne n°32.
	23	FCAM1	Entrada fim de percurso abre motor 1 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação.
	24	FCCM1	Entrada fim de percurso fecha motor 1 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação.

JP4	25	FCAM2	Entrada fim de percurso abre motor 2 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação.	
	26	FCCM2	Entrada fim de percurso fecha motor 2 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação.	
	27	PH2	Entrada FOTOCÉLULA 2 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação. **Funcionamento:** Entrada activa quer na abertura, quer no fecho. Se interceptada bloqueia imediatamente o movimento que permanece bloqueado enquanto não for desimpedida. Ao retomar o movimento este inicia sempre em abertura. Se interceptada com portão fechado, na sequência de um comando de Start, a abertura do portão não é possível e será assinalada com 5 intermitências rápidas e o ligar a seguir do sinalizador luminoso a indicar que a porta não está em repouso. Ao retomar o movimento o portão começa em abertura sem necessidade de mais comandos. Se interceptada na pausa reinicia o tempo de pausa.	
	28	RESERVA	Entrada multi-função	Relógio externo: VER PROGRAMAÇÃO C16-C17-C18
	29	ARESTA	Entrada dos DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA (ver menu C9). Se não utilizado, desactivar na fase de programação. **Funcionamento:** Entrada activa quer na abertura, quer no fecho. Bloqueia o movimento e inverte a marcha durante 2s. O portão permanecerá bloqueado até ao Start seguinte, que determinará o movimento no sentido do desimpedimento do obstáculo. No caso de entrada activa com porta em repouso, após um comando de start ou pedonal, a porta não mexe e 3 sinais luminosos intermitentes longos (2 seg.) indicarão a anomalia. Se a entrada estiver activa em pausa, no fim do tempo de pausa, a porta não irá fechar automaticamente (no caso de fecho automático activo) e 3 sinais luminosos intermitentes longos (2 seg.) indicarão a anomalia. A ACTIVAÇÃO DA ARESTA É ASSINALADA NO LCD COM A INDICAÇÃO SAF.	
	30		Não utilizado	
	31	PH1	Entrada FOTOCÉLULA 1 (N.F.). Se não utilizado desactivar em fase de programação.	

P

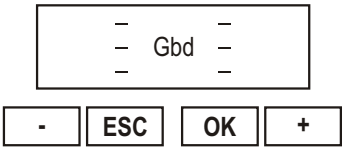
JP4	31	PH1	**Funcionamento:** Entrada activa somente durante a fase de fecho. Bloqueia o movimento e inverte abrindo completamente. Com portão fechado não produz efeitos. Se interceptada na pausa, reinicia o tempo de pausa (se não activado C2). Pode ser activada para comandar o FECHO RÁPIDO.
	32	COM	ENTRADAS - SAÍDAS COMUMS
JP6	33	GND	Activação REVESTIMENTO ANTENA
	34	ANT	Activação SINAL ANTENA
JP7			Conector para receptor de rádio por conexão

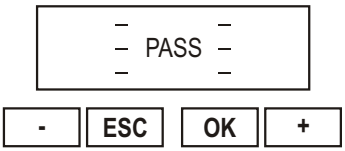
FUSÍVEIS DE PROTECÇÃO

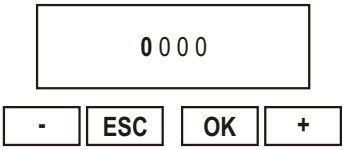
Posição	Valor	Tipo	Descrição
F1	6 A	RÁPIDO	Protecção dos motores e do primário do transformador.
F2	315 mA	RÁPIDO	Protecção de baixa tensão e acessórios.

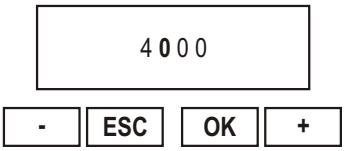
PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO E CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

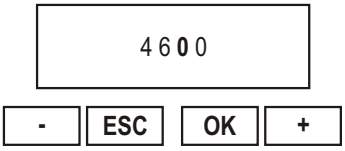
Através do display é possível aceder aos comandos do sistema. Existem 5 menu diferentes assinalados com as letras A, C, F, H e E.

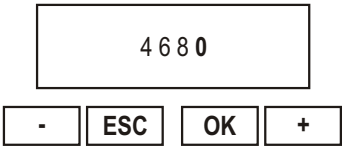
	1
	Para aceder à programação, partir do display conforme ilustrado na figura e pressionar simultaneamente as teclas ESC e OK durante 3 seg (irá simultaneamente desligar-se o texto Gbd) Passa-se para o ponto 2

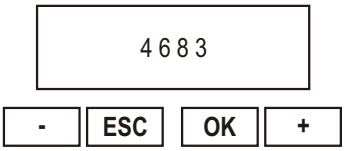
	2
	No display aparece o texto PASS. Ao pressionar a tecla OK passa-se para o ponto 3. Mantendo pressionadas simultaneamente as teclas + e – durante 3 seg., serão carregadas em memória todas as configurações de fábrica (continuam em memória somente as configurações dos ciclos efectuados). Ao pressionar a tecla ESC sai-se e volta-se para o ponto 1.

	3
	No display aparecem 4 dígitos (0 0 0 0) dos quais o primeiro está intermitente. Com as teclas + ou - o utilizador selecciona o primeiro dígito do código instalador. Ao aparecer o dígito desejado confirma com a tecla OK e passa para o ponto 4.

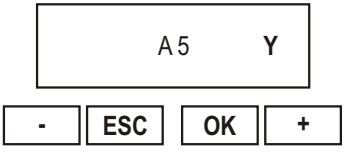
	4
	Agora é o segundo dígito a ficar intermitente. Com as teclas + ou - o utilizador selecciona o segundo dígito do código instalador. Ao aparecer o dígito desejado confirma com a tecla OK e passa para o ponto 5.

	5
	O terceiro dígito fica intermitente. Com as teclas + ou - o utilizador selecciona o terceiro dígito do código instalador. Ao aparecer o dígito desejado confirma com a tecla OK e passa para o ponto 6.

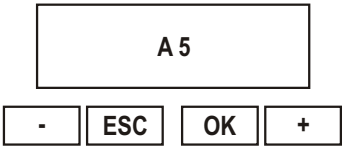
	6
	Agora é o último dígito a ficar intermitente. Com as teclas + ou - o utilizador selecciona o quarto dígito do código instalador. Ao aparecer o dígito desejado confirma com a tecla OK e passa para o ponto 7.

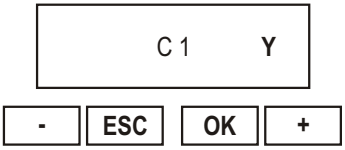
	7
	Agora o código instalador está completo: se estiver correcto passa-se para o ponto 8. Se o código instalador não estiver correcto volta-se para o ponto 2.

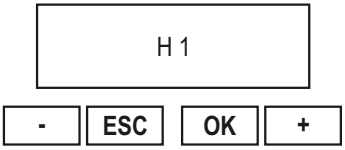
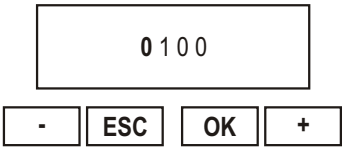
EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO

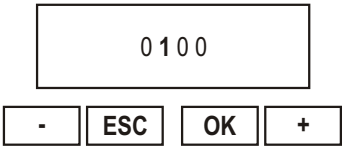
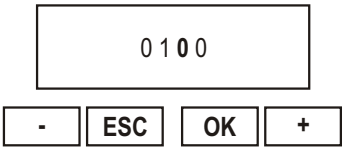
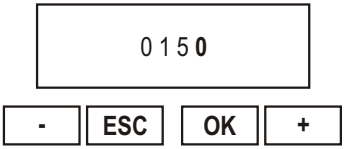
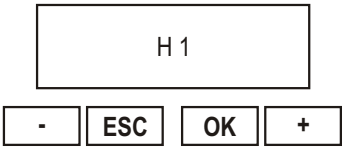
MENU A	8
	No display aparecem os 5 menus principais (letras A C F H E) com a letra A intermitente. Com as teclas + ou - seleccionam-se os outros menu de modo a que a respectiva letra fique intermitente. Com a tecla OK entra-se no menu seleccionado (no exemplo A).
	9 Com as teclas + ou - seleccionam-se os diferentes submenus (A1, A2, A3, A4...) Com a tecla OK confirma-se o menu seleccionado e aparece um "Y" ao lado do nome do menu a indicar que o mesmo se encontra activo.

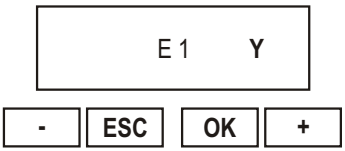
P

	**10** Agora com as teclas + e - visualizam-se os outros submenus do menu A e observa-se o procedimento acima descrito. Com a tecla ESC volta-se ao nível superior (menu A, C, F, H E).

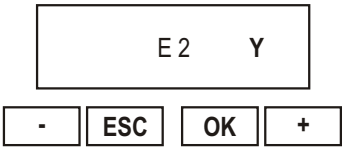
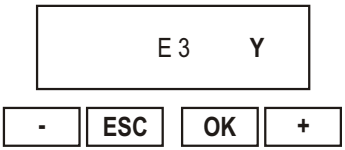
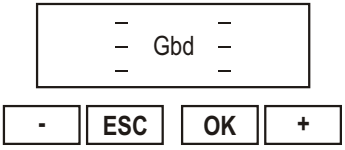
MENU C	**11**
	No display aparecem os 5 menus principais (letras A C F H E) com a letra C intermitente. Com a tecla OK entra-se no menu seleccionado (no exemplo C).
	**12** Com as teclas + ou - seleccionam-se os diferentes submenus. Pressionando a tecla de OK será possível: activar a entrada (irá aparecer Y ao lado de C1). desactivar a entrada (irá aparecer N ao lado de C1).

MENU H	**13**
	Entra-se no submenu H1 para ver a configuração de um valor numérico. Com as teclas + e - selecciona-se o menu H que passa a estar intermitente. Com a tecla OK entra-se no menu.
	**14** Com as teclas + ou - seleccionam-se os diferentes submenus. Com a tecla OK entra-se no submenu seleccionado.
	**15** Aparece o valor memorizado com o primeiro dígito que passa a estar intermitente. Com as teclas + e - modifica-se o digito. Com a tecla OK confirma-se e passa-se para o ponto 16.

	**16** Agora é o segundo dígito a ficar intermitente. Com as teclas + e - modifica-se o digito. Com a tecla OK confirma-se e passa-se para o ponto 17.
	**17** O terceiro dígito passa a estar intermitente. Com as teclas + e - modifica-se o digito. Com a tecla OK confirma-se e passa-se para o ponto 18.
	**18** O quarto dígito passa a estar intermitente. Com as teclas + e - modifica-se o digito. Com a tecla OK confirma-se e passa-se para o ponto 19.
	**19** Aparece novamente a indicação do menu H1. Agora com a tecla ESC volta-se para o nível superior.

MENU E	**20**
	Entra-se no submenu E para ver a configuração de ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO. Com a tecla OK entra-se no menu.
	**21** E1 = FOTOCÉLULA 1 Pressionando a tecla de OK será possível: activar a entrada (irá aparecer Y ao lado de E1) desactivar a entrada (irá aparecer N ao lado de E1) Com as teclas + e - passa-se ao menu seguinte ou anterior. Com a tecla ESC sai-se do menu voltando a visualizar ACFHE.

P

	**22** E2 = FOTOCÉLULA 2 Pressionando a tecla de OK será possível: activar a entrada (irá aparecer Y ao lado de E2) desactivar a entrada (irá aparecer N ao lado de E2) Com as teclas + e - passa-se ao menu seguinte ou anterior. Com a tecla ESC sai-se do menu voltando a visualizar ACFHE
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (ARESTA) Pressionando a tecla de OK será possível: activar a entrada (irá aparecer Y ao lado de E3) desactivar a entrada (irá aparecer N ao lado de E3) Com as teclas + e - passa-se ao menu seguinte ou anterior. Com a tecla ESC sai-se do menu voltando a visualizar ACFHE
	24 Ao pressionar mais uma vez a tecla ESC memorizam-se as configurações efectuadas e sai-se da fase de programação passando para o funcionamento normal.
	**25** Aparecem novamente os símbolos observados no início. Neste caso as teclas +, - e OK assumem o significado de: + → START - → PEDONAL OK → STOP

MENU A: SELECÇÃO CONFIGURAÇÕES DE SISTEMAS E LÓGICAS DE FUNCIONAMENTO

BOTÃO + acede-se ao menu seguinte A1-A2-A3-...
BOTÃO - acede-se ao menu anterior A3-A2-A1...
BOTÃO ESC sai-se do menu
BOTÃO OK activa Y (yes). Activa a função e desactiva automaticamente a função complementar (exemplo; a activação de A4 = 1 motor desactiva automaticamente A5 = 2 motores)

Menu	Função	Estado	Descrição
A2	BATENTE / BASCULANTE / BARREIRA	Y	Configura o sistema para porta batente, basculante ou barreira. A activação deste menu desactiva automaticamente A3.
A3	DESLIZANTE	Y	Configura o sistema para portão deslizante Com esta configuração será: eliminados os desfasamentos em abertura e fecho eliminado o golpe de aríete eliminado o golpe final em abertura e fecho de 2 seg. eliminado o tempo T3 **NOTA: os fim de percursos NÃO são automaticamente activados, escolher com o menu C5 a configuração desejada.** A activação deste menu desactiva automaticamente A2.

P

A4	CONFIGURAÇÃO DE 1 MOTOR	Y	Configura o sistema para 1 motor. No menu C11 será possível configurar a saída da luz de cortesia: N = luz de cortesia DESACTIVADA Y1 = luz de cortesia a conectar ao borne MOTOR 2 **(3)** (tensão de saída 230V) Y2 = luz de cortesia a conectar ao borne FECHADURA ELÉCTRICA 2 2 (tensão de saída 12V) Luz de cortesia é temporizada a 3 minutos. A activação deste menu desactiva automaticamente A5.
A5	CONFIGURAÇÃO PARA 2 MOTORES	Y	Configura o sistema para 2 motores. No menu C11 será possível configurar a saída da luz de cortesia DISPENSANDO A FECHADURA ELÉCTRICA 2: N = NÃO ACTIVA A LUZ DE CORTESIA Y1 = NÃO ACTIVA A LUZ DE CORTESIA Y2 = luz de cortesia a conectar ao borne FECHADURA ELÉCTRICA 2 2 (tensão de saída 12V) Luz de cortesia é temporizada a 3 minutos. A activação deste menu desactiva automaticamente A4.
A6	LÓGICA PASSO-A-PASSO COM STOP	Y	Activa a Lógica PASSO-A-PASSO COM STOP **Funcionamento:** Start → abre Start seguinte → Stop Start seguinte → fecha Start seguinte → abre Se for activado o fecho automático (menu C1) e a fase de abertura chegou ao fim do ciclo, terminado o tempo de pausa (menu H9) a central fecha automaticamente. Durante a pausa um comando de Start determina o seu fecho. O comando pedonal não intervém na abertura ou na pausa Durante o fecho determina a abertura de ambas as portas. A activação deste menu desactiva automaticamente A7-A8-A9.
A7	LÓGICA PASSO-A-PASSO	Y	Activa a Lógica PASSO-A-PASSO **Funcionamento:** Start → abre Start seguinte → fecha Start seguinte → abre Se for activado o fecho automático (menu C1) e a fase de abertura chegou ao fim do ciclo, terminado o tempo de pausa (menu H9) a central fecha automaticamente. Durante a pausa um comando de Start determina o seu fecho. O comando pedonal não intervém na abertura ou na pausa Durante o fecho determina a abertura de ambas as portas. A activação deste menu desactiva automaticamente A6-A8-A9.

P

A8	LÓGICA AUTOMÁTICA/CONDOMÍNIO	Y	Activa a Lógica AUTOMÁTICA/CONDOMÍNIO **Funcionamento:** Start → abre Comandos seguintes de Start → não produz efeito se a central estiver a abrir ou reinicializam o tempo de pausa (se o portão estiver em pausa) e o fecho automático estiver activado. Decorrido o tempo de pausa, ao activar o encerramento automático (menu C1) a central encerra automaticamente. Se o fecho automático não for activado, um comando de Start determina o seu fecho. Se a abertura foi pedonal, o comando pedonal determina o seu fecho. O comando pedonal não intervém na abertura ou na pausa Durante o fecho determina a abertura de ambas as portas. A activação deste menu desactiva automaticamente A6-A7-A9.
A9	LÓGICA HOMEM PRESENTE	Y	Activa a Lógica HOMEM PRESENTE ATENÇÃO: Funcionam sempre 2 motores **Funcionamento:** Start → abre somente ao manter pressionada a tecla de Start. Pedonal → fecha somente ao manter pressionada a tecla de Pedonal. Na modalidade Homem Presente os botões na central assumem o seguinte significado: Start (Tecla+) → abre Pedonal (Tecla -) → fecha O movimento de abertura e fecho com homem presente interrompe-se no primeiro fim de percurso encontrado. As únicas regulações possíveis são: DESFASAMENTO EM ABERTURA - DESFASAMENTO NO FECHO. A activação deste menu desactiva automaticamente A6-A7-A8.

MENU C: SELECÇÃO DAS FUNÇÕES

BOTÃO + acede ao menu seguinte C1-C2-C3-...
BOTÃO - acede ao menu anterior C3-C2-C1...
BOTÃO ESC sai-se do menu.
BOTÃO OK activa Y (yes). Activa ou escolhe a função.
BOTÃO OK activa N (no). Desactiva a função.

Menu	Função	Estado	Descrição
C1	FECHO AUTOMÁTICO	YT	Activa o fecho automático, quer depois da abertura total, quer depois de uma abertura pedonal.
		YS	Activa **somente** o fecho automático depois de uma abertura total. Se activada a abertura pedonal, a tecla pedonal determinará o fecho.
		YP	Activa **somente** o fecho automático depois de uma abertura pedonal

P

C1	FECHO AUTOMÁTICO	N	Desactiva o fecho automático. Se activada a abertura pedonal, a tecla pedonal determinará o fecho. Se activa a abertura total, o start determinará o fecho e a tecla pedonal não produz efeitos.
C2	FECHO RÁPIDO	Y	Activa a função de fecho rápido **Funcionamento:** Activa somente na fotocélula 1. Reduz o tempo de pausa para 3s na sequência da interceptação e do posterior desimpedimento das fotocélulas.
		N	Desactiva a função de fecho rápido.
C3	PRÉ-SINALIZADOR LUMINOSO INTERMITENTE	Y	Activa o pré-sinalizador luminoso intermitente 3s antes do arranque dos motores
		N	Desactiva o pré-sinalizador luminoso intermitente O sinalizador luminoso intermitente e os motores partem simultaneamente.
C4	TESTE AOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Ver também menu C20	Y	Activa o teste dos dispositivos de segurança; Quando o dispositivo é activado (aresta interceptada), no LCD aparece o texto **SAF.**
C4	TESTE AOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA Ver também menu C20	Y	**Funcionamento:** FASE 1: no comando de Start ou Pedonal é testado o circuito electrónico de comando dos motores: relé, triac, etc. Uma eventual anomalia será assinalada com 4 sinais luminosos intermitentes lentos (2 seg) do sinalizador luminoso. O teste deve ser efectuado com os motores conectados. Se a central for configurada para o uso de um único motor, o teste será efectuado somente para o circuito do motor 1. ATENÇÃO: Durante o teste os motores serão activados quer na abertura, quer no fecho, durante cerca de 300 mseg. O MOVIMENTO PODERÁ PROVOCAR EMBATES DA PORTA CONTRA OS BLOQUEIOS MECÂNICOS. VERIFICAR QUE ISSO NÃO COMPROMETE A SEGURANÇA E/OU A INTEGRIDADE DO SISTEMA. A desactivação do SAFETY com o menu E3 desactiva o teste da aresta. FASE 2: se activada a aresta com contacto N.F., com o comando de Start ou Pedonal é retirada a alimentação aos dispositivos de segurança durante 0,5seg que é a seguir devolvida: se os dispositivos de segurança abrem e logo a seguir voltam NF os motores arrancam, caso contrário, será assinalada uma anomalia através de 3 sinais luminosos intermitente lentos (2s). FASE 3 : se activada a aresta 8K2, com o comando de Start ou Pedonal será testada a entrada SAFETY DEV (valor 8K2). Se o valor não for correcto, a anomalia será assinalada mediante 2 sinais luminosos intermitentes lentos (2 seg.) do sinalizador luminoso. A sinalização da anomalia encontrada será apenas uma (a primeira a ser detectada) mesmo na presença de várias anomalias.
		N	Desactiva o teste dos dispositivos de segurança.
C5	FIM DE PERCURSO	E1	Activa a leitura individualizada do fim de percurso. Ver parágrafo "UTILIZAÇÃO DOS FIM DE PERCURSO"
		E2	Activa a leitura do fim de percurso duplo. Ver parágrafo "UTILIZAÇÃO DOS FIM DE PERCURSO"
		N	Desactiva a leitura dos fim-de-percurso.

P

C6	ABRANDAMENTOS	Y1	Activa a função de abrandamento tipo 1.
		Y2	Activa a função de abrandamento tipo 2.
		Y3	Activa a função de abrandamento tipo 3.
		N	Desactiva a função de abrandamento.
C7	GOLPE DE ARÍETE	Y1	Activa a função do golpe de aríete para favorecer a abertura da/das fechaduras eléctricas em ABERTURA **Funcionamento:** Depois do comando de Start, haverá sequencialmente: - activação das fechaduras eléctricas - impulso no fecho e 1 seg - Abertura - depois de 2 seg abertura das fechaduras eléctricas Não activo com configuração deslizante
		Y2	Activa a função do golpe de aríete para favorecer a abertura da/das fechaduras eléctricas em ABERTURA e FECHO
C7	GOLPE DE ARÍETE	Y2	**Funcionamento:** Depois do comando de Start, haverá sequencialmente: - activação das fechaduras eléctricas - impulso do motor no sentido de libertar a fechadura - direcção desejada do movimento - depois de 2 seg abertura das fechaduras eléctricas Não activo com configuração deslizante
		N	Desactiva a função de golpe de aríete
C8	IMPULSO FINAL NA ABERTURA E NO FECHO	Y	Activa o impulso final na abertura e no fecho. **Funcionamento:** No fim do tempo de abertura e fecho sem abrandamentos, é dado um impulso de 2seg em plena potência. Com os abrandamentos activados é dado no fim do período de abrandamento. O golpe final não é controlado pelos dispositivos de segurança. Não activo com configuração deslizante e com lógica de funcionamento homem presente.
		N	Desactiva a função do impulso final no fecho.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Activa a aresta com resistência em série de 8K2. Executa o teste dos dispositivos de segurança na aresta 8K2 (verificando o valor resistivo correcto) se activado com os menus C4-E3
		NC	Activa a aresta com contacto n.f. (normalmente fechado) Executa o teste dos dispositivos de segurança na aresta n.f. se activado com os menus C4-E3.
C10	NÃO ACTIVO		
C11	LUZ DE CORTESIA	Y1	Activa o funcionamento da luz de cortesia na saída da fechadura eléctrica 2 em sistemas com 2 motores. Temporizada para 3 minutos depois da conclusão do movimento dos motores.

C11	LUZ DE CORTESIA	Y2	Activa o funcionamento da luz de cortesia na saída da fechadura eléctrica 2. SAÍDA LUZ DE CORTESIA 12V Temporizada para 3 minutos após a conclusão do movimento dos motores.
		N	Luz de cortesia NÃO ACTIVADA
C13	TEMPO EXTRA T3	N	T3 excluído.
		YF	T3 é programado com o mesmo tempo de abrandamento da configuração dos menus F1 e F5.
		YS	T3 é programado com o mesmo tempo de abrandamento da configuração dos menus F2 e F6.
C14	INVERSÃO DO FECHO PEDONAL	Y	Durante o fecho PEDONAL, o comando de FOTO1-FOTO2-PEDONAL determinará a reabertura somente do pedonal. O START determinará a abertura total.
		N	Durante o fecho PEDONAL, o comando de FOTO1-FOTO2-PEDONAL-START determinará a abertura total.
C15	SINALIZADOR LUMINOSO INTERMITENTE	Y	Saída sinalizador luminoso intermitente (sinal intermitente lento na abertura e rápido no encerramento).
		N	Saída fixa para sinalizador luminoso intermitente.
C16	EXTERNE UHR SCHLIESSUNG ERLAUBT	Y	Activa a entrada RESERVA para a ligação de um relógio externo.
C16	RELÓGIO EXTERNO PERMITIDO O FECHO	Y	**Funcionamento:** Com o contacto na entrada RESERVA fechado, na sequência de um comando de Start a porta irá abrir mas não irá fechar automaticamente. Ao fechar o contacto a porta também irá fechar automaticamente após o tempo de pausa. Quando a porta estiver aberta será possível activar o seu fecho com o comando Start caso esteja activo o menu PASSO-PASSO ou PASSO-PASSO com STOP. **ATENÇÃO:** lembrar-se de programar o fecho automático.
		N	Desactiva a entrada RESERVA
C17	RELÓGIO EXTERNO NÃO PERMITIDO O FECHO	Y	Activa a entrada RESERVA para a ligação de um relógio externo. **Funcionamento:** Com o contacto na entrada RESERVA fechado, na sequência de um comando de Start a porta irá abrir mas não irá fechar automaticamente. Ao fechar o contacto a porta também irá fechar automaticamente após o tempo de pausa. Não será possível activar o fecho com o comando start. **ATENÇÃO:** lembrar-se de programar o fecho automático.
		N	Sperre des Eingangs RESERVE
C18	RELÓGIO EXTERNO COMANDO DE ABERTURA E FECHO AUTOMÁTICA	Y	Activa a entrada RESERVA para a ligação de um relógio externo **Funcionamento:** Com o contacto na entrada RESERVA fechado activar-se-á um comando de abertura automático (sem a necessidade de um comando de Start). A porta irá abrir mas não irá fechar automaticamente. Ao fechar o contacto a porta também irá fechar automaticamente após o tempo de pausa. Não será possível activar o fecho com o comando de start. **ATENÇÃO:** lembrar-se de programar o fecho automático

P

C18	RELÓGIO EXTERNO COMANDO DE ABERTURA E FECHO AUTOMÁTICA	N	Desactiva a entrada RESERVA
C19	MANUTENÇÃO BLOQUEIO OLEODINÂMICO	Y	Activa a função de manutenção do bloqueio oleodinâmico. SOMENTE PARA OPERADORES OLEODINÂMICOS **Funcionamento:** Se nas últimas 5 horas o portão não tiver efectuado movimentos é dado um impulso de 2 seg no fecho. A activação do botão de STOP desactiva a função em qualquer situação. A função é desactivada automaticamente com configuração DESLIZANTE – HOMEM PRESENTE
		N	Desactiva a manutenção do bloqueio oleodinâmico.
C20	TESTE FOTOCÉLULA 1	Y	Activa o teste da fotocélula 1 O transmissor da fotocélula 1 deverá ser ligado aos bornes 16 e 19. **Funcionamento:** Com o comando de Start ou Pedonal é retirada a alimentação ao transmissor durante 0,5 seg que é a seguir devolvida: se a entrada da fotocélula 1 abrir e logo a seguir volta a NF os motores arrancam, caso contrário será assinalada uma anomalia mediante 4 sinais de luz intermitente de 1 seg.
		N	Desactiva o teste da fotocélula 1.
C21	PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA	Y	Activa a programação dos tempos automaticamente. **Funcionamento:** Ver "Procedimento Auto memorização tempos".

MENU F: REGULAÇÃO FORÇAS E VELOCIDADE

Menu	Função	Descrição
F1	FORÇA MOTOR 1	Regula o impulso do motor 1. 0001 = força mínima. 0010 = força máxima.
F2	VELOCIDADE ABRANDAMENTO MOTOR 1	Regula o impulso do motor 1 durante a fase de abrandamento. 0001 = força mínima. 0010 = força máxima.
F5	FORÇA MOTOR 2	Regula o impulso do motor 2. 0001 = força mínima. 0010 = força máxima.
F6	VELOCIDADE ABRANDAMENTO MOTOR 2	Regula o impulso do motor 2 durante a fase de abrandamento. 0001 = força mínima. 0010 = força máxima.

MENU H: REGULAÇÃO DOS TEMPOS e CONFIGURAÇÕES VÁRIAS

Todos os tempos podem ser configurados com passo de 1 s.

Menu	Função	Descrição
H1	TEMPO DE ABERTURA DO MOTOR 1	Tempo de abertura porta 1. (*) Tmax 300 seg.

P

H2	TEMPO DE FECHO MOTOR 1	Tempo de fecho porta 1. (*) Tmax 300 seg.
H3	TEMPO DE ABRANDAMENTO MOTOR 1	Tempo de funcionamento em modo de abrandamento da porta 1. (*) Tmax 100 seg.
H4	TEMPO DE ABERTURA DO MOTOR 2	Dauer der Öffnung von Flügel 2.(*) Tmax 300 s.
H5	TEMPO DE FECHO MOTOR 2	Tiempo de cierre puerta 2. (*) Tmax 300 s.
H6	TEMPO DE ABRANDAMENTO MOTOR 2	Tempo de funcionamento em modo de abrandamento da porta 2. (*) Tmax 100 seg.
H7	TEMPO DE DESFASAMENTO PORTA 2 EM ABERTURA	Atrasa o arranque em abertura da porta 2 em relação à porta 1. No caso de configuração com porta deslizante dupla o tempo H7 não será considerado. Tmax 100 s.
H8	TEMPO DE DESFASAMENTO PORTA 1 EM FECHO	Atrasa o arranque no fecho da porta 1 em relação à porta 2. No caso de configuração com porta deslizante dupla o tempo H8 não será considerado. Tmax 100 s.
H9	TEMPO DE PAUSA FECHO AUTOMÁTICO	Determina o tempo de pausa na abertura antes do fecho automático. Tmax 300 s.
H10	TEMPO ABERTURA PARCIAL	Determina o tempo de abertura pedonal. Tmax 300 s.
H11	TEMPO PAUSA FECHO AUTOMÁTICO PEDONAL	Determina o tempo de pausa em abertura pedonal antes do fecho automático. Tmax 300 s.
H12	NÚMERO CICLOS	Permite configurar um número de ciclos (abertura + fecho) antes do pedido de manutenção. O valor configurado será multiplicado sempre por 10. Se for configurado 0000 a contagem é desactivada. Ao alcançar o número de ciclos configurados, o pedido de manutenção será assinalado no fim da operação através de um sinal luminoso intermitente lento com a duração de 60 seg. **ATENÇÃO:** Sempre que se entra no menu H12 a contagem do número dos ciclos passa a zero e começa de novo.
H13	CÓDIGO INSTALADOR	Permite inserir o código instalador de modo a personalizar as configurações em fase de programação. Só conhecendo o CÓDIGO INSTALADOR será possível aceder ao menu de programação. **ATENÇÃO:** em caso de extravio do código, será possível anulá-lo mantendo premidos simultaneamente as teclas + e - durante 3 seg quando aparece o texto PASS. Desta forma anulam-se todas as configurações e são memorizadas automaticamente as por defeito. Permanecem na memória somente as configurações dos ciclos efectuados.
H14	VERSÃO SOFTWARE	Apresenta a versão do firmware instalada na placa. (R__XX)
H15	NÚMERO CICLOS EFECTUADOS	Número de manobras efectuadas. O valor visualizado no LCD é incrementado cada 10 operações.

(*) o tempo deve ser suficiente para alcançar os fim-de-percursos.

MENU E: ACTIVAÇÃO-EXCLUSÃO DISPOSITIVOS EXTERNOS

BOTÃO + acede ao menu seguinte E1-E2-E3
BOTÃO - acede ao menu seguinte E3-E2-E1
BOTÃO ESC sai-se do menu.

P

BOTÃO + acede ao menu seguinte E1-E2-E3
BOTÃO - acede ao menu seguinte E3-E2-E1
BOTÃO ESC sai-se do menu
BOTÃO OK activa Y (yes). Activa a função
BOTÃO OK activa N (no). Desactiva a função

ATENÇÃO: A tecla de STOP não pode ser desactivada no menu E. Se não utilizada será necessário criar uma conexão entre os bornes 22-32.

Menu	Função	Estado	Descrição
E1	FOTOCÉLULA 1	Y	Fotocélula 1 activada.
		N	Fotocélula 1 desactivada.
E2	FOTOCÉLULA 2	Y	Fotocélula 2 activada.
		N	Fotocélula 2 desactivada.
E2	ARESTA (SAFETY DEVICE)	Y	Aresta activada.
		N	Aresta desactivada.

GESTÃO TEMPOS

TEMPO EXTRA T3

Tempo extra no fim do tempo de trabalho (em plena força ou em abrandamento, em função das configurações) que permite continuar a operação de modo a permitir a aproximação da porta também na presença de vento.
A função T3 não está activa com configuração deslizante.
Durante o tempo T3 o anti-esmagamento não é activado, razão pela qual o tempo T3 deve iniciar o mais perto possível do fim do percurso da porta.
O fim de percurso que determina T3 não deve ser ultrapassado para manter o controlo dos fim de percurso em caso de inversão de marcha.

PROCEDIMENTO DE APRENDIZAGEM DOS TEMPOS

ATENÇÃO: partir da condição de portão completamente fechado.

A programação dos tempos é efectuada mediante impulsos seguidos de start.
Para iniciar este procedimento, seleccionar o menu C21. (menu C21 intermitente).
Digitando OK inicia o procedimento de programação dos tempos (menu C21 Y fixo) portanto:

Configuração 1 motor

- START → começa a abertura da porta.
- Quando a porta alcançar a posição de abertura desejada → START → a porta pára.
- Inicia a contagem do tempo de pausa em abertura.
- Decorrido o tempo de pausa desejado → START → a porta começa a fechar.
- Quando a porta alcançar a posição de fecho → START → a porta pára.
- Agora o procedimento terminou, aparece novamente o menu C21 intermitente (sem o Y).
- Caso se queira repetir a operação digitar OK.
- Caso se queira concluir a operação de memorização dos tempos guardando os dados, digitar ESC até aparecerem no display linhas horizontais

P

Configuração com 2 motores

- START → começa a abertura da porta 1
- START → começa a abertura da porta 2.
- Quando a porta 1 alcançar a posição de abertura desejada → START → a porta 1 pára.
- Quando a porta 2 alcançar a posição de abertura desejada → START → a porta 2 pára.
- Inicia a contagem do tempo de pausa em abertura.
- Decorrido o tempo de pausa desejado → START → a porta 2 começa a fechar..
- START → começa o fecho da porta 1.(definição do tempo de desfasamento).
- Quando a porta 2 alcançar a posição de fecho → START→ a porta 2 pára.
- Quando a porta 1 alcançar a posição de fecho → START→ a porta 1 pára.
- Agora o procedimento terminou, aparece novamente o menu C21 intermitente (sem o Y).
- Caso se queira repetir a operação digitar OK.
- Caso se queira concluir a operação de memorização dos tempos guardando os dados, digitar ESC até aparecerem no display linhas horizontais.

ATENÇÃO:
Durante a fase de auto-memorização dos tempos o movimento é sempre com velocidade sem abrandamentos.
Caso se queiram abrandamentos, parar as portas antes do fim do percurso, a seguir activar a opção de abrandamentos (menu C6) e configurar os tempos de abrandamento (menu H3 e H6).
Durante a fase de auto-memorização dos tempos, os fim de percursos e os limiares amperimétricos não são tomados em consideração.
O microcontrolador não considera fracções de tempo inferior ao segundo, portanto o tempo real é arredondado por defeito ou por excesso.Os tempos assim definidos poderão posteriormente ser modificados manualmente entrando nos respectivos menus e modificando o dado numérico.

Se o sistema for configurado como duplo deslizante os motores irão movimentar-se conforme indicado no procedimento com o desfasamento em abertura e fecho. Durante o normal funcionamento, os desfasamentos serão de qualquer forma anulados.

UTILIZAÇÃO DOS FIM DE PERCURSO

No caso de activação da função de abrandamento, os sistemas de fim de percurso assinalam o início do período de abrandamento. O portão prosseguirá o movimento abrandado durante o tempo configurado nos menus H3 e H6. Em caso de utilização de 2 fim de percurso o primeiro fim de percurso inicia o abrandamento e o segundo interrompe o abrandamento.
O abrandamento, se activado, iniciará quando forem alcançados os fim de percurso e continuará durante o tempo H3 e H6 até alcançar o do segundo fim de percurso que concluirá a fase de abrandamento.

Ter atenção em configurar os tempos de funcionamento superiores ao tempo necessário para alcançar o fim de percurso. Se não forem activados os abrandamentos os fim de percurso irão bloquear o movimento.

O tempo suplementar T3 e o impulso final em AP/CH, se activados, funcionam também na presença de fim de percursos.

REINICIAR

Mantendo pressionadas simultaneamente as teclas + e – durante 3 seg., quando aparece a indicação PASS serão carregadas em memória todas as configurações de fábrica (continuam em memória somente as configurações dos ciclos efectuados).

P

RESUMO SINALIZAÇÕES DO SINAL LUMINOSO INTERMITENTE

Dispositivo	Sinalização	Efeito
Fotocélula 2 interceptada em repouso na presença de comando de start.	5 sinais luminosos intermitentes rápidos	Deixando de pressionar abre
Aresta interceptada em descanso na presença de comando de start.	3 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada fechada
Aresta interceptada em pausa na presença de comando de start ou no início do fecho.	3 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada aberta
Teste foto 1 falhado no início da abertura.	4 sinais luminosos intermitentes rápidos	Porta bloqueada fechada
Teste foto 1 falhado no início fecho	4 sinais luminosos intermitentes rápidos	Porta bloqueada aberta
Teste TRIAC falhado no início da abertura.	4 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada fechada
Teste circuito TRIAC falhado no início do fecho.	4 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada aberta
Teste aresta N.F. Falhado no início abertura.	3 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada fechada
Teste aresta N.F. Falhado no início do fecho.	3 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada aberta
Teste aresta 8K2 Falhado no início abertura.	2 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada fechada
Teste aresta 8K2 falhado no início do fecho.	2 sinais intermitentes lentos	Porta bloqueada aberta
Fim do prazo da manutenção.	1 minuto de luz intermitente lenta com porta fechada	Nenhum

(*) Se a configuração do sinalizador luminoso tiver uma luz fixa (C15 d) não haverá luz intermitente mas apenas a luz fixa.

CONFIGURAÇÕES POR DEFEITO

• Parâmetros tipo A activados:

A2 → Y TIPO BATENTE / BASCULANTE / BARREIRA
A5 → Y 2 MOTORES
A8 → Y LÓGICA AUTOMÁTICA-CONDOMÍNIO

• Parâmetros tipo C:

C1 → YT FECHO AUTOMÁTICO ACTIVADO GERAL E PEDONAL
C2 → N FECHO RÁPIDO DESACTIVADO
C3 → Y PRÉ-SINALIZADOR LUMINOSO INTERMITENTE ACTIVADO
C4 → N TESTE AOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ACTIVADO
C5 → E1 FIM DE PERCURSO ACTIVADO (individual)
C6 → N ABRANDAMENTOS DESACTIVADOS
C7 → N GOLPE DE ARÍETE DESACTIVADO
C8 → N IMPULSO FINAL NO FECHO DESACTIVADO

P

C9	→	NF	DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (ARESTA) COM CONTACTO N.F.
C11	→	N	LUZ DE CORTESIA DESACTIVADA
C13	→	N	T3 EXCLUÍDO
C14	→	N	NO FECHO PEDONAL ACTIVA A REABERTURA TOTAL
C15	→	Y	SINALIZADOR LUMINOSO INTERMITENTE
C16	→	N	CONTACTO RELÓGIO EXTERNO DESACTIVADO
C17	→	N	CONTACTO RELÓGIO EXTERNO DESACTIVADO
C18	→	N	CONTACTO RELÓGIO EXTERNO DESACTIVADO
C19	→	N	MANUTENÇÃO BLOQUEIO OLEODINÂMICO DESACTIVADO
C20	→	N	TESTE FOTO 1 DESACTIVADO

• Parâmetros tipo F:

F1	→	10	FORÇA MOTOR 1
F2	→	05	ABRANDAMENTO MOTOR 1
F5	→	10	FORÇA MOTOR 2
F6	→	05	ABRANDAMENTO MOTOR 2

• Parâmetros tipo H:

H1	→	25	TEMPO DE ABERTURA DO MOTOR 1
H2	→	25	TEMPO DE FECHO MOTOR 1
H3	→	20	TEMPO DE ABRANDAMENTO MOTOR 1
H4	→	25	TEMPO DE ABERTURA DO MOTOR 2
H5	→	25	TEMPO DE FECHO MOTOR 2
H6	→	20	TEMPO DE ABRANDAMENTO MOTOR 2
H7	→	5	TEMPO DE DESFASAMENTO PORTA 2 EM ABERTURA
H8	→	5	TEMPO DE DESFASAMENTO PORTA 1 EM FECHO
H9	→	5	TEMPO DE PAUSA
H10	→	5	TEMPO ABERTURA PEDONAL
H11	→	5	TEMPO PAUSA PEDONAL
H12	→	0000	NÚMERO CICLOS
H13	→	0000	CÓDIGO INSTALADOR
H14	→	xxxx	VERSÃO SOFTWARE (formato: R__xx)
H15	→	0000	NÚMERO CICLOS EFECTUADOS

• Parâmetros tipo E:

E1	→	Y	FOTOCÉLULA 1 ACTIVADA
E2	→	Y	FOTOCÉLULA 2 ACTIVADA
E3	→	Y	SAFETY DEVICE (ARESTA) ACTIVADA

P

CONTROLOS FINAIS E TESTES

Antes de ligar o aparelho à corrente eléctrica é necessário efectuar os seguintes controlos:
1- Verificar as ligações eléctricas: uma ligação errada pode tornar-se prejudicial quer para o equipamento, quer para o operador.
2- Verificar a posição correcta dos fim de percurso.

ALIMENTAR O DISPOSITIVO
3- Verificar que os led vermelhos dos contactos normalmente fechados estejam acesos e os leds verdes dos contactos normalmente abertos estejam apagados.
4- Verificar que não apareça o texto SAF no LCD (aresta interceptada ou defeituosa).
5- Verificar que ao permitir a intervenção dos eventuais fim de percurso utilizados os respectivos led's desligam.
6- Verificar que ao passar atravessando o raio das foto-células o led correspondente desliga.
7- Verificar que ao deixar intervir os dispositivos de segurança o led correspondente desliga.
8- Verificar que os motores se encontram bloqueados e prontos para o funcionamento na posição de PORTÃO COMPLETAMENTE FECHADO.
9- Remover eventuais obstáculos dentro do raio de acção do portão a seguir dar um comando de START. Após o primeiro comando o aparelho começa uma fase de abertura, a seguir verificar que a direcção do movimento do portão esteja correcta. Caso contrário, inverter os fios nos bornes. M1 e/ou M2.

ELIMINAÇÃO BA230

Gi.Bi.Di Aconselha a reciclar as componentes em plástico e a eliminar as componentes electrónicas em centros habilitados evitando desta forma poluir o ambiente com substâncias poluentes.

PROGRAMAÇÃO SIMPLIFICADA

1- Efectuar todas as ligações (cablar os motores com cabo de 1,5 mm²).
2- Após ter inserido o código do instalador determinar o tipo de funcionamento desejado no menu A2/A3.
3- Determinar o número de motores utilizados. Menu A4/A5.
4- Determinar a lógica de funcionamento. Menu A6/A7/A8/A9.
5- Passar para o menu C21, activar a programação automática dos tempos seleccionando «Y» e pressionar «START» (tecla +) (consultar página 20 “Procedimento aprendizagem dos tempos”).
6- Passar para C5 para escolher o número de fins de percurso. Na presença de pontos de paragem è aconselhado programar um único fim de percurso.
7- Passar para o menu C6 para a programação dos abrandamentos.
8- Todos os parâmetros de tempo podem ser regulados entrando em cada um dos menus dedicados.
9- Para sair da programação premir a tecla «ESC».
10- Verificar se a força exercida pelos operadores no portão é suficiente ou excessiva, eventualmente regulá-la voltado para o menu F.

P

Declaração de conformidade CE

O fabricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Declara que os produtos:

EQUIPAMENTO ELECTRÓNICO BA230

estão em conformidade com as seguintes Directivas CEE:

- **Directiva LVD 2006/95/CE e alterações posteriores;**
- **Directiva EMC 2004/108/CE e alterações posteriores;**

e que foram aplicadas as seguintes normas harmonizadas:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Data 23/03/09

Assinatura do Administrador Delegado
Oliviero Arosio

NL

Apparatuur	**BA230/AS05550**
Type	**Elektronische apparatuur voor de automatisatie van een of twee motoren voor draaihekken, schuifhekken, kanteldeuren en barrières met 230Vac**
Voeding	230 Vac eenfase 50/60 Hz
Aantal motoren	1 or 2
Voeding motor	230 Vac
Knipperlicht	230 Vac 40W max
Controlelamp	24Vdc 3W max
Elektrosloten	12Vdc 15W max
Voeding accessoires	24 Vdc 8W max inclusief voeding veiligheidsvoorzieningen
Voeding veiligheidsvoorzieningen	24 Vdc 8W max inclusief voeding accessoires
Radio-ontvanger	Insteekmodel
Gebruikstemperatuur	-20°C +60°C
Werktijd	max. 300 sec.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN / FUNCTIES

- Leren van tijden.
- Rode signaleringsleds van de rustcontacten. De led van de veiligheidsvoorzieningen (b.v. de veiligheidsstrip) is niet aanwezig en een eventuele storing wordt op het LCD gesignaleerd met de aanduiding SAF
- Groene signaleringsleds van de arbeidscontacten
- Beheer van 2 onafhankelijke elektrosloten 12Vdc.
- Beheer van courtesy light met uitgang 12Vdc of 230Vac.
- Test beveiligingen uitgevoerd vóór de openende en sluitende beweging.
- Test fotocel 1 uitgevoerd vóór de openende en sluitende beweging.
- Stoppen en omkering van de beweging gedurende 2 sec. na activering van de veiligheidsvoorzieningen. Bij de volgende startpuls begint de beweging weer in de richting waarin het obstakel wordt vrijgemaakt.
- APARTE VOEDING VAN DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN. De aansluiting op deze voeding maakt de TEST van de voorzieningen mogelijk voordat de beweging vertrekt. Op deze klem moeten de veiligheidsvoorzieningen worden aangesloten die alleen tijdens de werkingscyclus gevoed zullen worden.
- Digitale programmering van alle functies.
- Onafhankelijk instelbare werktijd tijdens openen en sluiten voor elke afzonderlijke motor.
- Onafhankelijk instelbare vertragingstijd tijdens openen en sluiten voor elke afzonderlijke motor in de eindfase van de beweging (soft-stop).
- Onafhankelijk instelbare tijd van faseverschuiving vleugels tijdens openen en sluiten.
- Instelbare werktijd voetgangersdoorgang.
- Instelbare en gedifferentieerde pauzetijd voor volledig openen of voetgangersdoorgang.
- Duwkracht regelbaar in 3 verschillende modi en op 10 niveaus voor elke motor.
- Vertragingen onafhankelijk selecteerbaar in 3 verschillende modi en op 10 niveaus voor elke motor
- Vrijgave vertragingen met enkele of dubbele eindschakelaar.
- 4 mogelijke bedrijfslogica's (stap na stap, stap na stap met stop, condominiumfunctie of automatisch, dodemansfunctie).
- Mogelijkheid van keuze van de configuratie van het systeem tussen draaihek, kanteldeur/slagboom en schuifhek, enkel of dubbel.

NL

- Keuze van de veiligheidsvoorziening SAFETY DEVICE met rust- of resistief contact 8K2.
- Specifiek menu voor uitschakeling van de niet gebruikte accessoires (foto 1, foto 2 en veiligheidsvoorzieningen).
- Programmering van: automatisch sluiten, snel sluiten, voorknipperen, hamerslag, eindstoot tijdens openen en sluiten, courtesy light, extra tijden bij einde manoeuvre, vast licht of knipperlicht, beheer van de externe klok met 3 verschillende modi, aantal cycli voor geprogrammeerd onderhoud, installateurcode en aantal uitgevoerde cycli.

INSTALLATIE

Gebruik klieren voldoende om een goede mechanische verbinding van de kabel en het onderhoud van het vak mate bescherming IP55. **(2)**

WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATIE

- Alvorens met de installatie te beginnen, moet u een thermomagnetische schakelaar of een differentiaalschakelaar met een maximale stroomsterkte van 10A stroomopwaarts van de installatie plaatsen. De schakelaar moet een omnipolaire onderbreking van de contacten waarborgen, met openingsafstand van minstens 3 mm.
- Differentieer en houd de vermogenskabels (met minimumdoorsnede 1,5 mm²) altijd gescheiden van de signaalkabels (minimumdoorsnede 0,5 mm²) om eventuele interferenties te vermijden.
- Voer de verschillende aansluitingen uit en raadpleeg hiervoor de volgende tabellen en de bijgevoegde zeefdruk. Let er in het bijzonder op dat alle voorzieningen die met dezelfde N.C. (normally closed) ingang verbonden moeten worden, in serie en dat alle voorzieningen die dezelfde N.O (normally opened) ingang delen, in parallel worden aangesloten. Een verkeerde installatie of een verkeerd gebruik van het product kan de veiligheid van het systeem in gevaar brengen.
- Alle verpakkingsmaterialen moeten vanwege het mogelijke gevaar buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor een niet correcte werking van de automatisatie indien er geen originele onderdelen en accessoires worden gebruikt die geschikt zijn voor de voorziene toepassing.
- Na de installatie moet u steeds grondig controleren of zowel het systeem als de gebruikte voorzieningen correct werken.
- Deze handleiding richt zich tot personen die bevoegd zijn om "apparaten onder spanning" te installeren, en vandaar dat een goede kennis van de techniek is vereist. De installatie moet uitgevoerd worden door vakmensen die de geldende voorschriften in acht nemen.
- Het onderhoud moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alvorens reinigings- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, moet de apparatuur van het elektriciteitsnet afgekoppeld worden.
- De hier beschreven apparatuur mag alleen gebruikt worden voor het gebruik waarvoor het ontworpen is:
- Controleer het definitief gebruik en verzeker er u van dat alle noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen zijn genomen.
- Het gebruik van de producten en hun bestemming voor andere dan de voorziene gebruiksdoeleinden is niet door de fabrikant uitgetest, en dus vallen de uitgevoerde werkzaamheden volledig onder de verantwoordelijkheid van de installateur.
- Duid de automatisatie aan met behulp van duidelijk zichtbare waarschuwingsborden.
- Waarschuw de gebruiker dat kinderen of huisdieren zich niet in de buurt van het hek mogen ophouden of spelen.
- Bescherm op een geschikte manier de gevaarpunten (bijvoorbeeld met behulp van een gevoelige veiligheidsstrip).

NL

WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER

In geval van defecten of storingen dient u de elektrische voeding vóór de apparatuur af te koppelen en de hulp van de technische dienst in te roepen.
Controleer regelmatig de correcte werking van de beveiligingen. Eventuele reparaties moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel dat gebruik maakt van originele en gecertificeerde reserveonderdelen.
Dit apparaat mag niet bediend worden door kinderen of personen met fysische, motorische of mentale beperkingen, of bij gebrek aan ervaring of kennis tenzij de bevoegdheid of instructies zijn gegeven.
Raak de print niet aan bij afregelingen of onderhoud.

WAARSCHUWING: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.
Voor uw eigen veiligheid is het heel belangrijk de aanwezige instructies te volgen.
Bewaar deze instructiehandleiding.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: FASTON

1	CF1 - CF3	Aansluiting primair circuit transformator 230 Vac (zwarte kabels)
2	CF2 - CF4	Aansluiting secundair circuit transformator 14 Vac (rode kabels)
3	CF5 - CF6	Aansluiting secundair circuit transformator 22 Vac (blauwe kabels)
4	CF7 - CF8	Aansluiting condensator motor 2
5	CF9 - CF10	Aansluiting condensator motor 1

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: KLEMMENBORDEN

Klem	Positie	Signaal	Beschrijving	
JP1	1	PHASE	Voeding 23 Vac	
	2	NEUTR	Voeding 230 Vac	
	3	GND	Aansluiting aardingsdraad	
	4	GND	Aansluiting aardingsdraad	
JP2	5	LAMP	Uitgang knipperlicht 230 Vac 40W	**Werking:** snel knipperen tijdens openen, uit tijdens pauze, snel knipperen tijdens sluiten
	6	LAMP	Uitgang knipperlicht 230 Vac 40W	
	7	OPEN	Aansluiting motor 1 (openen)	
	8	COM	Gemeensch. draad motor 1	
	9	CLOSE	Aansluiting motor 1 (sluiten)	
	10	OPEN	Aansluiting motor 2 (openen)	
	11	COM	Gemeensch. draad motor 2	
	12	CLOSE	Aansluiting motor 2 (sluiten)	
JP5	13	COM	Min elektrosloten	
	14	EL1	Plus +12 Vdc elektroslot motor 1	
	15	EL2	Plus +12 Vdc elektroslot motor 2	
	16	GND	Min voeding externe accessoires	
	17	LAMPJE	Uitgang lampje +24 Vdc 3W max	**Werking:** langzaam knipperen tijdens openen, vast brandend tijdens pauze, snel knipperen tijdens sluiten.

NL

JP5	18	+ ACC	Voeding +24Vdc externe accessoires (fotocellen, radio, etc.)
	19	+ SAF	Voeding +24Vdc externe veiligheidsvoorzieningen. LET OP: Uitgang uitsluitend aanwezig tijdens de werkingscyclus.

JP4	20	START	Ingang START (arbeidscontact)	
	21	PED	VOETGANGERSINGANG (N.O) (opent gedurende de tijd die is ingesteld in menu H10). LET OP Na een noodingreep met omkering van de beweging van de tweede vleugel, activeert de voetgangersbediening beide motoren.	
	22	STOP	Ingang STOP (N.C.). Indien niet gebruikt, geleiderbrug met klem nr.32 tot stand brengen.	
	23	FCAM1	Ingang eindschakelaar opent motor 1 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten.	
	24	FCCM1	Ingang eindschakelaar sluit motor 1 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten.	
	25	FCAM2	Ingang eindschakelaar opent motor 2 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten.	
	26	FCCM2	Ingang eindschakelaar sluit motor 2 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten.	
	27	PH2	Ingang FOTOCEL 2 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten. **Werking:** Ingang actief zowel tijdens openen als sluiten. Blokkeert, indien geactiveerd, onmiddellijk de beweging en houdt deze geblokkeerd zolang deze niet wordt vrijgemaakt. Bij het loslaten start altijd een openende beweging. Als hij geactiveerd wordt terwijl het hek gesloten is, staat hij na een startcommando geen opening van het hek toe. Dit wordt gesignaleerd met 5 snelle knippersignalen en daarna vast branden van het lampje, om aan te geven dat het hek niet in rust is. Bij deactivering begint het hek zonder extra commando's te openen. Indien geactiveerd tijdens de pauzetijd, wordt de pauzetijd verhoogd.	
	28	RESERVE	Multifunctionele ingang	Externe klok: ZIE PROGRAMMERING C16-C17-C18
	29	STRIP	Ingang VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN (zie menu C9). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten. **Werking:** Ingang actief zowel tijdens openen als sluiten. Stopt de beweging en keert deze 2 sec. lang om. Het hek zal geblokkeerd blijven tot de volgende startpuls, die hem weer doet starten in de richting waarin het obstakel wordt vrijgemaakt. Als de ingang actief is met het hek in rust, beweegt het hek na een start- of voetgangerscommando niet en wordt de storing aangegeven met 3 lange knippersignalen (2 sec.).Als de ingang actief is in pauze, zal de deur na afloop van de pauzetijd niet automatisch sluiten (als automatische sluiting actief is); deze storing wordt aangegeven door 3 lange knippersignalen (2 sec.) DE ACTIVERING VAN DE VEILIGHEIDSSTRIP WORDT GESIGNALEERD OP DE LCD MET DE AANDUIDING.	
	30		Niet gebruikt	
	31	PH1	Ingang FOTOCEL 1 (N.C.). Indien niet gebruikt, tijdens de programmeerfase uitsluiten. **Werking:** Ingang alleen tijdens de sluitfase actief. Stopt de beweging en keert om door compleet te openen. Heeft bij gesloten hek geen invloed. Indien geactiveerd tijdens pauze, wordt de pauzetijd weer vanaf het begin gestart (als C2 niet is vrijgegeven). Kan in staat zijn om opdacht te geven tot SNELLE SLUITING.	

NL

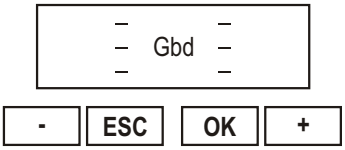
JP5	**32**	COM	GEMEENSCHAPPELIJKE DRAAD INGANGEN-UITGANGEN
JP6	**33**	GND	Ingang ANTENNEHULS
	34	ANT	Ingang ANTENNESIGNAAL
JP7			Connector voor insteek-radio-ontvanger

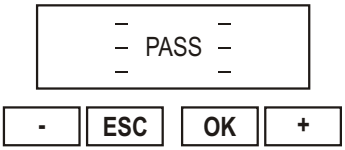
ZEKERINGEN

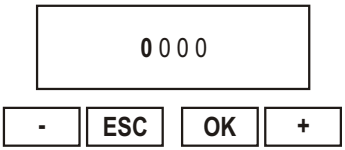
Positie	Waarde	Type	Beschrijving
F1	**6 A**	SNEL	Beveiliging motoren en primair circuit transformator.
F2	**315 mA**	SNEL	Beveiliging laagspanning en accessoires.

PROGRAMMEERPROCEDURE EN SYSTEEMCONFIGURATIE

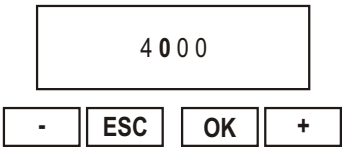
Via het display is toegang tot de instellingen van het systeem mogelijk. Er zijn 5 verschillende menu's, aangeduid met de letters A, C, F, H, en E.

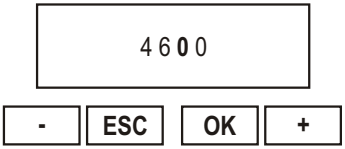
	1
	Om de programmering te activeren, start vanuit de conditie met het display zoals op de afbeelding, en druk tegelijkertijd de toetsen ESC en OK 3 sec. in (de tekst Gbd gaat nu uit) Men gaat naar punt 2

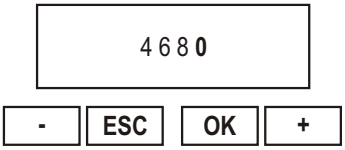
	2
	Op het display verschijnt het opschrift P A S S. Door op de toets OK te drukken, gaat men naar punt 3. Door de knoppen + en – tegelijkertijd 3 sec. ingedrukt te houden worden alle fabrieksinstellingen in het geheugen geladen (alleen de instellingen van de uitgevoerde cycli blijven in het geheugen bewaard). Door op de toets ESC te drukken, sluit men af en keert men terug naar punt 1.

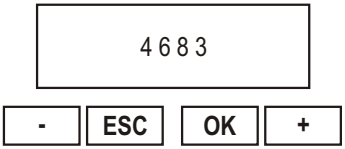
	3
	Op het display verschijnen 4 cijfers (0 0 0 0) waarvan het eerste knippert. Met de toetsen + of - selecteert de gebruiker het eerste cijfer van de installateurcode. Zodra het gewenste cijfer is bereikt, bevestigt men met de toets OK en gaat men naar punt 4.

NL

	4
	Het tweede cijfer knippert. Met de toetsen + of - selecteert de gebruiker het tweede cijfer van de installateurcode. Zodra het gewenste cijfer is bereikt, bevestigt men met de toets OK en gaat men naar punt 5.

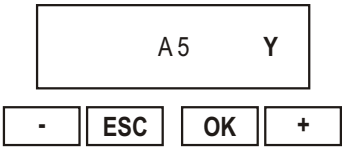
	5
	Het derde cijfer knippert. Met de toetsen + of - selecteert de gebruiker het derde cijfer van de installateurcode. Zodra het gewenste cijfer is bereikt, bevestigt men met de toets OK en gaat men naar punt 6.

	6
	Het laatste cijfer knippert. Met de toetsen + of - selecteert de gebruiker het vierde cijfer van de installateurcode. Zodra het gewenste cijfer is bereikt, bevestigt men met de toets OK en gaat men naar punt 7.

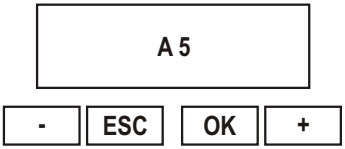
	7
	Nu is de installateurcode ingevoerd: als deze correct is, gaat men naar punt 8. Als de installateurcode niet correct is, keert men terug naar punt 2.

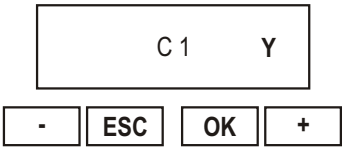
PROGRAMMEERVOORBEELD

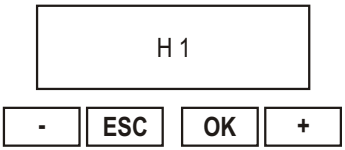
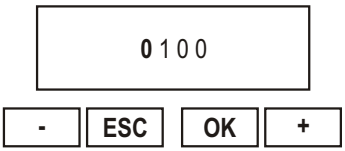
MENU A	8
	Op het display verschijnen de 5 hoofdmenu's (letters A C F H E) met de letter A die knippert. Met de toetsen + of - kunnen de andere menu's geselecteerd worden, waarvan de betreffende letter gaat knipperen. Met de toets OK betreedt men het geselecteerde menu (in het voorbeeld A).

	9
	Met de toetsen + of - kunnen de verschillende submenu's geselecteerd worden (A1, A2, A3, A4,...) Met de toets OK wordt het geselecteerde menu bevestigd en verschijnt een "Y" naast de naam van het menu om de activering ervan aan te geven.

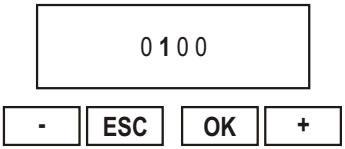
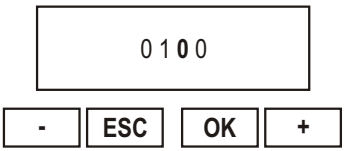
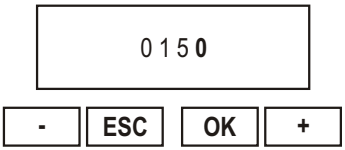
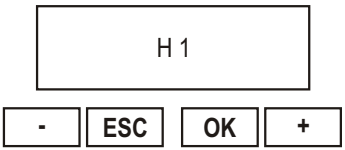
NL

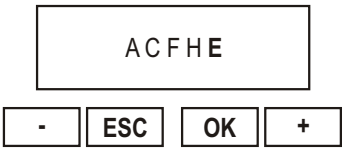
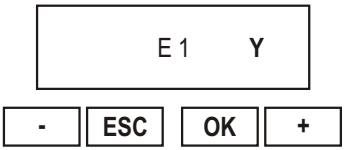
	**10** Nu kunnen met de toetsen + en - de andere submenu's van menu A weergegeven worden, en volgt men dezelfde procedure als hiervoor beschreven. Met de toets ESC keert men terug naar het bovenliggende niveau (menu A, C, F, H, E).

MENU C	**11**
	Wanneer op het display de 5 hoofdmenu's (letters A C F H E) verschijnen met de letter C die knippert: Met de toets OK betreedt men het geselecteerde menu (in het voorbeeld C).
	**12** Met de toetsen + of - kunnen de verschillende submenu's geselecteerd worden. Het achter elkaar indrukken van de toets OK zorgt voor: activering van de ingang (Y verschijnt naast C1) deactivering van de ingang (N verschijnt naast C1)

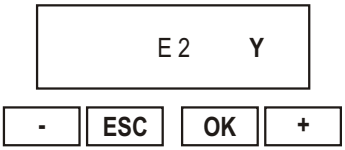
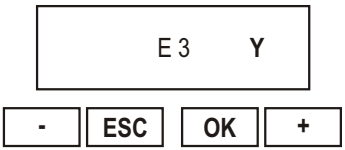
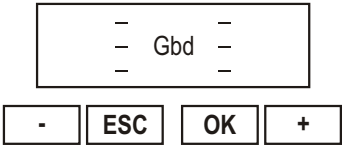
MENU H	**13**
	We openen het submenu H1 om de instelling van een nummerwaarde te bekijken. Met de toetsen + en - selecteert men het menu H dat begint te knipperen. Met de toets OK betreedt men het menu.
	**14** Met de toetsen + of - kunnen de verschillende submenu's geselecteerd worden. Met de toets OK betreedt men het geselecteerde submenu.
	**15** De opgeslagen waarde verschijnt met het eerste cijfer dat knippert. Met de toetsen + en - wijzigt men de waarde van dit cijfer. Met de toets OK bevestigt men en gaat men naar punt 16.

NL

	**16** Het tweede cijfer knippert. Met de toetsen + en - wijzigt men de waarde van dit cijfer. Met de toets OK bevestigt men en gaat men naar punt 17.
	**17** Het derde cijfer knippert. Met de toetsen + en - wijzigt men de waarde van dit cijfer. Met de toets OK bevestigt men en gaat men naar punt 18.
	**18** Het vierde cijfer knippert. Met de toetsen + en - wijzigt men de waarde van dit cijfer. Met de toets OK bevestigt men en gaat men naar punt 19.
	**19** De aanduiding van het menu H1 verschijnt weer. Nu keert men met de toets ESC terug naar het bovenliggende niveau.

MENU E	**20**
	We betreden het submenu E om de instelling van ACTIVERING/DEACTIVERING te bekijken. Met de toets OK betreedt men het menu.
	**21** E1 = FOTOCEL 1 Het achter elkaar indrukken van de toets OK zorgt voor: activering van de ingang (Y verschijnt naast E1) deactivering van de ingang (N verschijnt naast E1) Met de toetsen + en - gaat men naar het volgende of vorige menu. Met de toets ESC verlaat men het menu en keert men terug naar de weergave van ACFHE.

NL

	**22** E2 = FOTOCEL 2 Het achter elkaar indrukken van de toets OK zorgt voor: activering van de ingang (Y verschijnt naast E2) deactivering van de ingang (N verschijnt naast E2) Met de toetsen + en - gaat men naar het volgende of vorige menu. Met de toets ESC verlaat men het menu en keert men terug naar de weergave van ACFHE.
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (VEILIGHEIDSSTRIP) Het achter elkaar indrukken van de toets OK zorgt voor: activering van de ingang (Y verschijnt naast E3) deactivering van de ingang (N verschijnt naast E3) Met de toetsen + en - gaat men naar het volgende of vorige menu. Met de toets ESC verlaat men het menu en keert men terug naar de weergave van ACFHE.
	24 Door nogmaals op de toets ESC te drukken, worden de gemaakte instellingen opgeslagen en verlaat men de programmeerfase door naar de normale werking terug te keren.
	**25** De symbolen die we aanvankelijk zagen verschijnen weer. In dit geval nemen de toetsen +, - en OK de volgende betekenis aan: + ⟶ START - ⟶ VOETGANGERSDOORGANG OK ⟶ STOP

MENU A: SELECTIE SYSTEEMCONFIGURATIES EN WERKINGSLOGICA'S

KNOP + gaat naar het volgende menu A1-A2-A3-...
KNOP - :gaat naar het vorige menu A3-A2-A1...
KNOP ESC sluit het menu af
KNOP OK activeert Y (yes). Activeert de functie en deactiveert automatisch de aanvullende functie (voorbeeld: activering van A4 = 1 motor deactiveert automatisch A5 = 2 motoren)

Menu	Functie	Status	Beschrijving
A2	DRAAIHEK / KANTELDEUR / SLAGBOOM	Y	Configureert het systeem voor een vleugeldeur, kanteldeur of slagboom. Activering van dit menu deactiveert automatisch A3.
A3	SCHUIFHEK	Y	Configureert het systeem voor een schuifhek Met deze configuratie worden: de faseverschuivingen tijdens openen en sluiten uitgesloten de bokslag uitgesloten de eindstoot van 2 sec. tijdens openen en sluiten uitgesloten de tijd T3 uitgesloten

A3	SCHUIFHEK	Y	LET OP: de eindschakelaars worden NIET automatisch geactiveerd, kies met het menu C5 de gewenste configuratie. Activering van dit menu deactiveert automatisch A2.
A4	CONFIGURATIE MET 1 MOTOR	Y	Configureert het systeem voor 1 motor.In het menu C11 kan de uitgang van de courtesy light worden ingesteld: N = courtesy light UITGESCHAKELD Y1 = courtesy light voor verbinding met klem MOTOR 2 **(3)** (uitgangsspanning 230V) Y2 = courtesy light voor verbinding met de klem ELEKTROSLOTEN 2 2 (uitgangsspanning 12V) De courtesy light heeft een tijdschakeling van 3 minuten. Activering van dit menu deactiveert automatisch A5.
A5	CONFIGURATIE MET 2 MOTOREN	Y	Configureert het systeem voor 2 motoren. In het menu C11 kan de uitgang van de courtesy light worden ingesteld DOOR AF TE ZIEN VAN ELEKTROSLOT 2: N = ACTIVEERT DE COURTESY LIGHT NIET Y1 = ACTIVEERT DE COURTESY LIGHT NIET Y2 = courtesy light voor verbinding met de klem ELEKTROSLOTEN 2 2 (uitgangsspanning 12V) De courtesy light heeft een tijdschakeling van 3 minuten Activering van dit menu deactiveert automatisch A4.
A6	STAP NA STAP MET STOP LOGICA	Y	Activeert de STAP NA STAP MET STOP logica **Werking:** Start → opent Volgende start → stop Volgende start → sluit Volgende start → opent Als automatisch opnieuw sluiten geactiveerd is (menu C1) en de fase "openen" aan het einde van de cyclus gearriveerd is, sluit de besturingseenheid automatisch na de pauzetijd (menu H9). Tijdens de pauze zorgt een startcommando voor sluiting. Het voetgangerscommando is bij openen en pauze zonder effect. Tijdens het sluiten laat hij deze beide vleugels openen. De activering van dit menu deactiveert automatisch A7-A8-A9.
A7	STAP NA STAP LOGICA	Y	Activeert de STAP NA STAP logica **Werking:** Start → opent Volgende start → sluit Volgende start → opent Als automatisch opnieuw sluiten geactiveerd is (menu C1) en de fase "openen" aan het einde van de cyclus gearriveerd is, sluit de besturingseenheid automatisch na de pauzetijd (menu H9). Tijdens de pauze zorgt een startcommando voor sluiting. Het voetgangerscommando is bij openen en pauze zonder effect. Tijdens het sluiten laat hij deze beide vleugels openen. De activering van dit menu deactiveert automatisch A6-A8-A9.

NL

A8	AUTOMATISCH / CONDOMINIUM LOGICA	Y	Activeert de Logica AUTOMATISCH / CONDOMINIUM **Werking:** Start → opent Volgende startcommando's → zijn zonder effect als de besturingseenheid bezig is met openen of met het opnieuw laten beginnen van de pauzetijd (als het hek in pauze is) en het automatische sluiten actief is. Na de pauzetijd, als het automatische sluiten (menu C1) geactiveerd is, sluit de besturingskaart automatisch. Als het automatische sluiten niet actief is, stuurt een startcommando het sluiten aan. Als de voetgangersdoorgang geopend is, stuurt een voetgangerscommando het sluiten aan. Het voetgangerscommando is bij openen en pauze zonder effect. Tijdens het sluiten laat hij deze beide vleugels openen. De activering van dit menu deactiveert automatisch A6-A7-A9.
A9	DODEMANSLOGICA	Y	Activeert de dodemanslogica LET OP: Er werken altijd 2 motoren **Werking:** Start → opent alleen als de starttoets ingedrukt gehouden wordt. Pedonal → sluit alleen als de toets Voetgangers ingedrukt gehouden wordt. In de dodemansmodus nemen de knoppen op de besturingseenheid de volgende betekenis aan: Start (Toets +) → abre Voetgangersdoorgang (Toets -) → fecha De open- en sluitbeweging bij de dodemansfunctie wordt onderbroken bij de eerste eindschakelaar die ontmoet wordt. De enige afstellingen die mogelijk zijn: FASEVERSCHUIVING BIJ OPENEN - FASEVERSCHUIVING BIJ SLUITEN. De activering van dit menu deactiveert automatisch A6-A7-A8.

MENU C: SELECTIE FUNCTIES

KNOP + gaat naar het volgende menu C1-C2-C3-...
KNOP - gaat naar het vorige menu C3-C2-C1...
KNOP ESC sluit het menu af.
KNOP OK activeert Y (yes). Activeert of kiest de functie.
KNOP OK activeert N (no). Deactiveert de functie.

Menu	Functie	Status	Beschrijving
C1	AUTOMATISCH SLUITEN	YT	Geeft automatisch sluiten vrij, zowel na volledige opening als na een opening van de voetgangersdoorgang.
		YS	**Alleen** het automatisch sluiten na een volledige opening wordt vrijgegeven Als het openen van de voetgangersdoorgang actief is, zal de toets van de voetgangerdoorgang het sluiten bepalen.
		YP	**Alleen** het automatisch sluiten na opening van de voetgangersdoorgang wordt vrijgegeven

NL

C1	AUTOMATISCH SLUITEN	N	Deactiveert het automatisch sluiten. Als het openen van de voetgangersdoorgang actief is, zal de toets van de voetgangerdoorgang het sluiten bepalen. Als het volledige openen actief is, zal de start het sluiten bepalen en is de toets van de voetgangersdoorgang niet van invloed.
C2	SNEL SLUITEN	Y	Activeert de functie snel sluiten **Werking:** Alleen actief op fotocel 1. Verlaagt de pauzetijd naar 3 sec. na activering en het daaropvolgende vrijmaken van de fotocellen.
		N	Deactiveert de functie van snel sluiten.
C3	VOORKNIPPEREN	Y	Activeert het voorknipperen van 3 sec. vóór het starten van de motoren.
		N	Deactiveert het voorknipperen Het knipperlicht en de motoren starten op hetzelfde moment.
C4	TEST VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN Zie ook menu C20	Y	Activeert de test van de veiligheidsvoorzieningen. Wanneer de voorziening geactiveerd is (veiligheidsstrip aangeraakt), verschijnt op het LCD de aanduiding SAF **Werking:** FASE 1: bij een start- of voetgangerscommando wordt het elektronische stuurcircuit van de motoren getest: relais, triac, etc. Een eventuele storing wordt gesignaleerd met 4 langzame knippersignalen (2 sec.) van het knipperlicht. De test moet worden uitgevoerd met aangesloten motoren. Als de besturingseenheid is ingesteld voor het gebruik van maar één motor, wordt de test alleen uitgevoerd voor het circuit van motor 1. LET OP: Tijdens de test worden de motoren geactiveerd met openende en sluitende bewegingen gedurende ongeveer 300 msec. DOOR DEZE BEWEGING ZOU DE DEUR TEGEN DE MECHANISCHE STOPPERS KUNNEN STOTEN. CONTROLEER OF DIT DE VEILIGHEID NIET AANTAST EN GEEN BESCHADIGINGEN VEROORZAAKT VAN DE INSTALLATIE. De uitschakeling van de SAFETY met het menu E3 sluit de test van de veiligheidsstrip uit. FASE 2 : als de veiligheidsstrip vrijgegeven is met een rustcontact, wordt bij het start- of het voetgangerscommando de voeding naar de veiligheidsvoorzieningen gedurende 0,5 sec. uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld: als de ingangen van de veiligheidsvoorzieningen openen en meteen daarna naar NC terugkeren, starten de motoren, in tegengesteld geval wordt een storing gemeld door middel van 3 langzame knippersignalen (2 sec.) van het knipperlicht. FASE 3 : als de veiligheidsstrip 8K2 is geactiveerd, wordt bij het start- of voetgangerscommando de ingang SAFETY DEV getest (waarde 8K2). Als de waarde niet correct is, wordt de storing gemeld door middel van 2 langzame knippersignalen (2 sec.) van het knipperlicht. Er zal slechts één signalering van de gedetecteerde storing plaatsvinden (de eerste gedetecteerde storing) ook al zijn er meerdere storingen aanwezig.
		N	Deactiveert de test van de veiligheidsvoorzieningen.
C5	EINDSCHAKELAARS	E1	Activeert de uitlezing van de afzonderlijke eindschakelaar. Zie paragraaf "GEBRUIK VAN DE EINDSCHAKELAARS".
		E2	Activeert de uitlezing van de dubbele eindschakelaar. Zie paragraaf "GEBRUIK VAN DE EINDSCHAKELAARS".
		N	Deactiveert het lezen van de eindschakelaars.

NL

C6	VERTRAGINGEN	Y1	Geeft de vertragingsfunctie van type 1 vrij.
		Y2	Geeft de vertragingsfunctie van type 2 vrij.
		Y3	Geeft de vertragingsfunctie van type 3 vrij.
		N	Deactiveert de vertragingsfunctie.
C7	HAMERSLAG	Y1	Activeert de hamerslagfunctie om de ontgrendeling van het/de elektroslot(en) bij OPENEN te bevorderen **Werking:** Bij het startcommando, vindt achtereenvolgens plaats: - activering van de elektrosloten - sluitimpuls van 1 sec. - openen - na 2 sec. ontgrendeling van de elektrosloten Niet actief bij schuifhekconfiguratie.
		Y2	Activeert de hamerslagfunctie om de ontgrendeling van het/de elektroslot(en) bij OPENEN en SLUITEN te bevorderen.
C7	HAMERSLAG	Y2	**Werking:** Bij het startcommando, vindt achtereenvolgens plaats: - activering van de elektrosloten - impuls van de motor in de richting waarin het slot geopend wordt - beweging in de gewenste richting - na 2 sec. ontgrendeling van de elektrosloten Niet actief bij schuifhekconfiguratie
		N	Deactiveert de hamerslagfunctie
C8	EINDSTOOT BIJ OPENEN EN SLUITEN	Y	Activeert de eindstoot bij het openen en het sluiten. **Werking:** Aan het einde van de openings- en sluitingstijd zonder vertragingen, wordt een impuls van 2 sec. met vol vermogen gegeven. Bij actieve vertragingen, wordt deze puls aan het einde van de vertragingsperiode gegeven. De eindstoot wordt niet gecontroleerd door de veiligheidsvoorzieningen. Niet actief met schuifhekconfiguratie en dodemans-bedrijfslogica
		N	Deactiveert de functie van de eindstoot bij het sluiten.
C9	SAFETY DEVICE	8K2	Activeert de veiligheidsstrip met weerstand in serie van 8K2. Voert de test van de veiligheden uit op veiligheidsstrip 8K2 (door de juiste weerstandswaarde te controleren), indien geactiveerd met de menu's C4 – E3.
		NC	Activeert de veiligheidsstrip met nc-contact (rustcontact). Voert de test van de veiligheden uit op veiligheidsstrip nc, indien geactiveerd met de menu's C4 – E3.
C10	NIET ACTIEF		
C11	COURTESY LIGHT MET 2 MOTOREN	Y1	Geeft de werking van de courtesy light vrij op de uitgang MOTOR 2 (N.B. als het systeem is ingesteld met 2 motoren, zal de courtesy light NIET actief zijn) UITGANG COURTESY LIGHT 230 V (zie aansluitschema). Heeft een tijdsschakeling van 3 minuten na het einde van de beweging van de motoren.

C11	COURTESY LIGHT MET 2 MOTOREN	Y2	Activeert de werking van de courtesy light op de uitgang Elektroslot 2 UITGANG COURTESY LIGHT 12 V. Heeft een tijdsschakeling van 3 minuten na het einde van de beweging van de motoren.
		N	Courtesy light NIET GEACTIVEERD

C13	AANVULLENDE TIJD T3	N	T3 uitgesloten
		YF	Stelt T3 in op de tijd die is ingesteld voor de vertraging met dezelfde instelling van de menu's F1 en F5.
		YS	Stelt T3 in op de tijd die is ingesteld voor de vertraging met dezelfde instelling van de menu's F2 en F6.
C14	OMKERING van VOETGANGERSDOORGANG	Y	Tijdens het sluiten van de VOETGANGERSDOORGANG, doet het commando FOTO1-FOTO2-VOETGANGERSDOORGANG alleen de voetgangersdoorgang opnieuw openen. De START zal het volledige openen bepalen.
		N	Tijdens het sluiten van de VOETGANGERSDOORGANG, zal het commando FOTO1-FOTO2-VOETGANGERSDOORGANG-START het volledige openen bepalen.
C15	KNIPPERLICHT	Y	Uitgang knipperend knipperlicht (langzaam knipperen bij openen en snel knipperen bij sluiten).
		N	Vaste uitgang voor knipperlicht.
C16	EXTERNE KLOK SLUITING TOEGESTAAN	Y	Activeert de ingang RESERVE voor de aansluiting van een externe klok **Werking:** Bij gesloten contact op de ingang RESERVE, zal de deur na een startcommando openen, maar niet automatisch sluiten. Bij het sluiten van het contact, zal de deur automatisch sluiten na de pauzetijd. Wanneer de deur open is, kan het sluiten geactiveerd worden met het startcommando als het menu STAP-NA-STAP of STAP-NA-STAP met STOP actief is. **LET OP:** denk eraan dat het automatische sluiten moet worden ingesteld
		N	Deactiveert de ingang RESERVE
C17	EXTERNE KLOK SLUITING NIET TOEGESTAAN	Y	Activeert de ingang RESERVE voor de aansluiting van een externe klok **Werking:** Bij gesloten contact op de ingang RESERVE, zal de deur na een startcommando openen, maar niet automatisch sluiten. Bij het sluiten van het contact, zal de deur automatisch sluiten na de pauzetijd. Het zal niet mogelijk zijn het sluiten met het startcommando te activeren. **LET OP:** denk eraan dat het automatische sluiten moet worden ingesteld
		N	Deactiveert de ingang RESERVE

NL

C18	EXTERNE KLOK COMMANDO AUTOMATISCH OPENEN EN SLUITEN	Y	Activeert de ingang RESERVE voor de aansluiting van een externe klok **Werking:** Bij open contact op de ingang RESERVE, zal een automatisch opencommando geactiveerd worden (zonder de noodzaak van een startcommando). De deur zal openen maar niet automatisch sluiten. Bij het sluiten van het contact, zal de deur automatisch sluiten na de pauzetijd. Het zal niet mogelijk zijn het sluiten met het startcommando te activeren. **LET OP:** denk eraan dat het automatische sluiten moet worden ingesteld
		N	Deactiveert de ingang RESERVE
C19	BEHOUD HYDRAULISCHE BLOKKERING	Y	Activeert de functie van het behoud van de hydraulische blokkering ALLEEN VOOR HYDRAULISCHE AANDRIJVINGEN **Werking:** Als in de afgelopen 5 uur het hek geen manoeuvres heeft uitgevoerd, wordt een sluitpuls van 2 sec. gegeven. Door in welke situatie dan ook op de STOP-knop te drukken, wordt de functie gedeactiveerd. De functie wordt automatisch gedeactiveerd met de configuratie SCHUIFHEK - DODEMAN.
		N	Deactiveert de handhaving van de hydraulische blokkering.
C20	TEST FOTOCEL 1	Y	Activeert de test van de fotocel 1. De zender van fotocel 1 moet aangesloten zijn op de klemmen 16 en 19. **Werking:** Bij het start- of het voetgangerscommando wordt de voeding naar de zender gedurende 0,5 sec. uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld: als de ingang van fotocel 1 open gaat en meteen daarna NC wordt, starten de motoren, in tegengesteld geval wordt een storing gesignaleerd d.m.v. 4 knippersignalen van 1 sec. van het knipperlicht.
		N	Deactiveert de test van de fotocel 1.
C21	AUTOMATISCHE PROGRAMMERING	Y	Activeert de programmering van de zelfleertijden. **Werking:** Zie "Leerprocedure tijden".

MENU F: INSTELLINGEN KRACHTEN EN SNELHEDEN

Menu	Functie	Beschrijving
F1	KRACHT MOTOR 1	Regelt de duwkracht van motor 1. 0001 = minimumkracht. 0010 = maximumkracht.
F2	VERTRAGINGSSNELHEID MOTOR 1	Regelt de duwkracht van motor 1 tijdens de vertragingsfase. 0001 = minimumkracht. 0010 = maximumkracht.
F5	KRACHT MOTOR 2	Regelt de duwkracht van motor 2. 0001 = minimumkracht. 0010 = maximumkracht.
F6	VERTRAGINGSSNELHEID MOTOR 2	Regelt de duwkracht van motor 2 tijdens de vertragingsfase. 0001 = minimumkracht. 0010 = maximumkracht.

NL

MENU H: AFSTELLING TIJDEN EN VERSCHILLENDE INSTELLINGEN

Alle tijden kunnen ingesteld worden met stappen van 1 seconde.

Menu	Functie	Beschrijving
H1	OPENINGSTIJD MOTOR 1	Openingstijd vleugel 1. (*) Tmax 300 sec.
H2	SLUITTIJD MOTOR 1	Sluitingstijd vleugel 1. (*) Tmax 300 sec.
H3	VERTRAGINGSTIJD MOTOR 1	Werkingstijd op vertraagde wijze van vleugel 1. (*) Tmax 100 sec.
H4	OPENINGSTIJD MOTOR 2	Openingstijd vleugel 2. (*) Tmax 300 sec.
H5	SLUITTIJD MOTOR 2	Sluitingstijd vleugel 2 (*) Tmax 300 sec.
H6	VERTRAGINGSTIJD MOTOR 2	Werkingstijd op vertraagde wijze van vleugel 2. (*) Tmax 100 sec.
H7	TIJD FASEVERSCHUIVING VLEUGEL 2 BIJ OPENEN	Vertraagt de start tijdens het openen van vleugel 2 t.o.v. vleugel 1. In geval van een configuratie met dubbel schuifhek, wordt de tijd H7 niet in beschouwing genomen. Tmax 100 s.
H8	TIJD FASEVERSCHUIVING VLEUGEL 1 BIJ SLUITEN	Vertraagt de start tijdens het sluiten van vleugel 1 t.o.v. vleugel 2. In geval van een configuratie met dubbel schuifhek, wordt de tijd H8 niet in beschouwing genomen. Tmax 100 s.
H9	PAUZETIJD AUTOMATISCH SLUITEN	Bepaalt de pauzetijd tijdens het openen vóór het automatisch sluiten. Tmax 300 s.
H10	TIJD GEDEELTELIJK OPENEN	Bepaalt de openingstijd van de voetgangersdoorgang. Tmax 300 s.
H11	PAUZETIJD AUTOMATISCH SLUITEN VOETGANGERSDOORGANG	Bepaalt de pauzetijd tijdens het openen van de voetgangersdoorgang vóór het automatisch sluiten. Tmax 300 s.
H12	AANTAL CYCLI	Maakt instelling mogelijk van een aantal cycli (openen + sluiten) vóór het verzoek om onderhoud. De ingestelde waarde wordt altijd met 10 vermenigvuldigd. Als 0000 wordt ingesteld, wordt de telling uitgeschakeld. Bij het bereiken van het ingestelde aantal cycli, wordt aan het einde van de manoeuvre het verzoek om onderhoud gemeld door middel van langzaam knipperen gedurende 60 seconden. **LET OP:** Elke keer dat men het menu H12 opent, wordt het tellen van het aantal cycli teruggezet op nul om opnieuw vanaf nul te beginnen.
H13	INSTALLATEURCODE	Maakt invoer mogelijk van de installateurcode om de instellingen in de programmeerfase te personaliseren. Alleen als men de INSTALLATEURCODE kent, heeft men toegang tot het programmeermenu. **LET OP:** als men de code heeft verloren, kan deze geannuleerd worden door de toetsen + en - 3 seconden gelijktijdig in te drukken wanneer de tekst PASS verschijnt. Op deze manier worden alle bestaande instellingen gewist en worden automatisch de standaardinstellingen geladen. Alleen de instellingen van de uitgevoerde cycli blijven in het geheugen.
H14	SOFTWAREVERSIE	Toont de versie van de op de kaart geïnstalleerde firmware. (R__XX)
H15	AANTAL UITGEVOERDE CYCLI	Aantal uitgevoerde manoeuvres. De op het LCD getoonde waarde wordt elke 10 manoeuvres verhoogd.

(*) de tijd moet voldoende zijn om de eindschakelaars te bereiken.

NL

MENU E: ACTIVERING-UITSLUITING EXTERNE VOORZIENINGEN

KNOP + geeft toegang tot het volgende menu E1-E2-E3.
KNOP - geeft toegang tot het vorige menu E3-E2-E1.
KNOP ESC sluit het menu af.
KNOP OK activeert Y (yes). Activeert de functie.
KNOP OK activeert N (no). Deactiveert de functie.

LET OP: De STOP-knop kan niet worden uitgeschakeld in het menu E. Als hij niet gebruikt wordt, moet een brug worden aangebracht tussen de klemmen 22-32.

Menu	Functie	Status	Beschrijving
E1	FOTOCEL 1	Y	Fotocel 1 geactiveerd.
		N	Fotocel 1 gedeactiveerd.
E2	FOTOCEL 2	Y	Fotocel 2 geactiveerd.
		N	Fotocel 2 gedeactiveerd.
E2	VEILIGHEIDSSTRIP (SAFETY DEVICE)	Y	Veiligheidsstrip geactiveerd.
		N	Veiligheidsstrip gedeactiveerd.

BEHEER VAN DE TIJDEN

AANVULLENDE TIJD T3

Aanvullende tijd na afloop van de werktijd (met volle kracht of met vertraging, afhankelijk van de instellingen) waarmee de manoeuvre kan worden voortgezet, zodat de vleugel ook bij wind kan aansluiten.
De functie T3 is niet actief in de schuifhekconfiguratie.
Tijdens de tijd T3 is de klembeveiliging niet actief, dus moet de tijd T3 zo snel mogelijk na de aanslag van de deur beginnen.
De eindschakelaar die T3 bepaalt mag niet gepasseerd worden om controle over de eindschakelaars te behouden in geval van omkering van de beweging.

LEERPROCEDURE TIJDEN

LET OP: start vanuit de toestand met een compleet gesloten hek.

De programmering van de tijden gebeurt d.m.v. opeenvolgende startpulsen.
Selecteer menu C21 voor toegang tot deze procedure. (menu C21 knipperend)
Door OK te bedienen, start de programmeerprocedure van de tijden (menu C21 Y vast) dus:

Configuratie 1 motor

- START → de vleugel start met openen.
- Wanneer de vleugel in de gewenste geopende stand arriveert → START → de vleugel stopt.
- De telling van de pauzetijd tijdens het openen start.
- Nadat de gewenste pauzetijd verstreken is → START → de vleugel begint met sluiten.
- Wanneer de vleugel in gesloten stand arriveert → START → de vleugel stopt.
- Nu is de procedure beëindigd, het menu C21 verschijnt weer knipperend (zonder Y).
- Als men de handeling wil herhalen, OK bedienen.
- Als men het leren van de tijden wil afsluiten en de gegevens op wil slaan, druk op ESC totdat er horizontale lijnen op het display verschijnen.

NL

Configuratie met 2 motoren

- START → vleugel 1 begint te openen.
- START → vleugel 2 begint te openen.
- Wanneer de vleugel 1 in de gewenste geopende stand arriveert → START → de vleugel 1 stopt.
- Wanneer de vleugel 2 in de gewenste geopende stand arriveert → START → de vleugel 2 stopt.
- De telling van de pauzetijd tijdens het openen start.
- Nadat de gewenste pauzetijd verstreken is → START → de vleugel 2 begint met sluiten.
- START → vleugel 1 begint te sluiten. (vaststelling van de tijd van faseverschuiving).
- Wanneer de vleugel 2 in gesloten stand arriveert → START→ de vleugel 2 stopt.
- Wanneer de vleugel 1 in gesloten stand arriveert → START→ de vleugel 1 stopt.
- Nu is de procedure beëindigd, het menu C21 verschijnt weer knipperend (zonder Y).
- Als men de handeling wil herhalen, OK bedienen.
- Als men het leren van de tijden wil afsluiten en de gegevens op wil slaan, druk op ESC totdat er horizontale lijnen op het display verschijnen.

LET OP:
Tijdens de leerfase van de tijden, vindt de beweging altijd met de niet-vertraagde snelheid plaats.
Als men vertragingen wenst, de vleugels vóór de aanslag stoppen en eraan denken de optie vertragingen te activeren (menu C6) en de vertragingstijden in te stellen (menu H3 en H6).
Tijdens de leerfase van de tijden worden de eindschakelaars en de stroomdrempels niet in beschouwing genomen.

De microcontroller neemt geen tijdfracties kleiner dan 1 seconde in beschouwing, dus de werkelijke tijd wordt naar boven of naar beneden afgerond.
De op deze manier vastgestelde tijden kunnen vervolgens handmatig gewijzigd worden in de hiervoor bestemde menu's door de nummerwaarde te veranderen.

Als het systeem als dubbel schuifhek geconfigureerd is, bewegen de motoren zich zoals aangegeven in de procedure met de faseverschuiving tijdens het openen en sluiten.
Tijdens de normale werking worden de faseverschuivingen sowieso naar nul teruggesteld.

GEBRUIK VAN DE EINDSCHAKELAARS

In geval van activering van de vertragingsfunctie, geven de eindschakelaars het begin van de vertragingsperiode aan. Het hek zet de vertraagde beweging voort gedurende de tijd die is ingesteld in de menu's H3 en H6.
Als er 2 eindschakelaars worden gebruikt, wordt de vertraging gestart door de eerste eindschakelaar en gestopt door de tweede.
De vertraging, indien geactiveerd, start bij het bereiken van de eindschakelaars en gaat door gedurende de tijd H3 en H6, totdat de tweede eindschakelaar wordt bereikt die de vertragingsfase zal beëindigen.

Let erop dat de werktijden langer worden ingesteld dan de benodigde tijd om de eindschakelaar te bereiken.
Als de vertragingen niet geactiveerd worden, zullen de eindschakelaars de beweging blokkeren.

De aanvullende tijd T3 en de eindstoot bij openen en sluiten werken, indien ze geactiveerd zijn, ook bij aanwezigheid van eindschakelaars.

NL

RESET

Door de knoppen + en – tegelijkertijd 3 sec. ingedrukt te houden wanneer de tekst PASS verschijnt, worden alle fabrieksinstellingen in het geheugen geladen (alleen de instellingen van de uitgevoerde cycli blijven in het geheugen bewaard).

OVERZICHT SIGNALERINGEN KNIPPERLICHT

Inrichting	Signalering	Gevolg
Fotocel 2 geactiveerd bij rust terwijl startcommando is gegeven.	5 snelle knippersignalen	Opent bij loslaten
Veiligheidsstrip geactiveerd in rust terwijl startcommando is gegeven.	3 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Veiligheidsstrip geactiveerd in pauze terwijl er een startcommando gegeven is of aan begin van sluiting.	3 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in open stand
Test foto 1 mislukt bij begin openen.	4 snelle knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Test foto 1 mislukt bij begin sluiten.	4 snelle knippersignalen	Deur geblokkeerd in open stand
Test TRIAC mislukt bij begin openen.	4 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Test TRIAC circuit mislukt bij begin sluiten.	4 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in open stand
Test veiligheidsstrip NC mislukt bij begin openen.	3 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Test veiligheidsstrip NC mislukt bij begin openen.	3 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Test veiligheidsstrip NC mislukt bij begin sluiten.	3 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in open stand
Test veiligheidsstrip 8K2 mislukt bij begin openen.	2 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in gesloten stand
Test veiligheidsstrip 8K2 mislukt bij begin sluiten.	2 langzame knippersignalen	Deur geblokkeerd in open stand
Onderhoud vervallen.	1 minuut langzaam knipperen bij gesloten deur	Geen

(*) Als het knipperlicht met vast licht (C15 d) is ingesteld, worden er geen knippersignalen gegeven en brandt het knipperlicht uitsluitend met vast licht.

STANDAARDINSTELLINGEN

• Actieve parameters type A:

A2 → Y TYPE DRAAIHEK / KANTELDEUR / SLAGBOOM
A5 → Y 2 MOTOREN
A8 → Y AUTOMATISCHE/CONDOMINIUM LOGICA

• Parameters type C:

C1 → YT AUTOMATISCH SLUITEN GEACTIVEERD, ALGEMEEN EN VOETGANGERS
C2 → N SNEL SLUITEN GEDEACTIVEERD

NL

C3	→	Y	VOORKNIPPEREN GEACTIVEERD
C4	→	N	TEST VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN GEDEACTIVEERD
C5	→	E1	EINDSCHAKELAAR GEACTIVEERD (enkel)
C6	→	N	VERTRAGINGEN GEDEACTIVEERD
C7	→	N	HAMERSLAG GEDEACTIVEERD
C8	→	N	EINDSTOOT BIJ SLUITEN GEDEACTIVEERD
C9	→	NC	VEILIGHEIDSVOORZIENING (STRIP) MET RUSTCONTACT
C11	→	N	COURTESY LIGHT GEDEACTIVEERD
C13	→	N	T3 UITGESLOTEN
C14	→	N	ACTIVEERT BIJ SLUITEN VOETGANGERSDOORGANG HET VOLLEDIGE OPNIEUW OPENEN
C15	→	Y	KNIPPERLICHT MET TUSSENPOZEN
C16	→	N	CONTACT EXTERNE KLOK GEDEACTIVEERD
C17	→	N	CONTACT EXTERNE KLOK GEDEACTIVEERD
C18	→	N	CONTACT EXTERNE KLOK GEDEACTIVEERD
C19	→	N	HANDHAVING HYDRAULISCHE BLOKKERING GEDEACTIVEERD
C20	→	N	TEST FOTO 1 GEDEACTIVEERD

• Parameters type F:

F1	→	10	KRACHT MOTOR 1
F2	→	05	VERTRAGING MOTOR 1
F5	→	10	KRACHT MOTOR 2
F6	→	05	VERTRAGING MOTOR 2

• Parameters type H:

H1	→	25	OPENINGSTIJD MOTOR 1
H2	→	25	SLUITTIJD MOTOR 1
H3	→	20	VERTRAGINGSTIJD MOTOR 1
H4	→	25	OPENINGSTIJD MOTOR 2
H5	→	25	SLUITTIJD MOTOR 2
H6	→	20	VERTRAGINGSTIJD MOTOR 2
H7	→	5	TIJD FASEVERSCHUIVING VLEUGEL 2 BIJ OPENEN
H8	→	5	TIJD FASEVERSCHUIVING VLEUGEL 1 BIJ SLUITEN
H9	→	5	PAUZETIJD
H10	→	5	OPENINGSTIJD VOETGANGERSDOORGANG
H11	→	5	PAUZETIJD VOETGANGERSDOORGANG
H12	→	0000	AANTAL CYCLI
H13	→	0000	INSTALLATEURCODE
H14	→	xxxx	SOFTWAREVERSIE (formaat: R__xx)
H15	→	0000	AANTAL UITGEVOERDE CYCLI

NL

• Parameters type E:

E1	→	Y	FOTOCEL 1 GEACTIVEERD
E2	→	Y	FOTOCEL 2 GEACTIVEERD
E3	→	Y	SAFETY DEVICE (VEILIGHEIDSSTRIP) GEACTIVEERD

EINDCONTROLES EN KEURING

Alvorens de apparatuur spanning te verschaffen, moeten de volgende controles worden uitgevoerd:

1- Controleer de elektrische aansluitingen: een foutieve aansluiting kan zowel schadelijk voor de apparatuur als voor de bediener zijn.
2- Controleer de correcte positie van de eindschakelaars.

DE INRICHTING VOEDEN

3- Controleer of de rode leds van de rustcontacten branden en de groene leds van de arbeidscontacten uit zijn.
4- Controleer of de aanduiding SAF niet aanwezig is op het LCD (veiligheidsstrip geactiveerd of defect).
5- Controleer, wanneer gebruikte eindschakelaars worden bediend, of de betreffende leds uit gaan.
6- Controleer, wanneer men door de straal van de fotocellen loopt, of de betreffende led uit gaat.
7- Controleer, wanneer de veiligheidsvoorzieningen ingrijpen, of de betreffende led uit gaat.
8- Controleer of de motoren geblokkeerd en klaar voor werking zijn in de positie van HEK VOLLEDIG GESLOTEN.
9- Verwijder eventuele obstakels in het werkingsbereik van het hek en geef vervolgens een startcommando. Bij het eerste commando start de apparatuur een openingsfase. Controleer of de bewegingsrichting van het hek correct is. Verwissel in tegengesteld geval de draden in de klemmen M1 en/of M2.

VERWERKING BA230

Gi.Bi.Di. adviseert om de kunststof componenten te recyclen en de elektronische componenten af te voeren naar erkende inzamelpunten, om te voorkomen dat het milieu verontreinigd wordt door vervuilende stoffen.

VEREENVOUDIGDE PROGRAMMERING

1- Breng alle aansluitingen tot stand (bedraad de motoren met kabel van 1,5 mm²).
2- Voer de installateurcode in en bepaal het gewenste type werking in menu A2/A3.
3- Bepaal het aantal gebruikte motoren. Menu A4/A5.
4- Bepaal de werkingslogica. Menu A6/A7/A8/A9.
5- Ga naar menu C21, activeer de automatische programmering van de tijden door «Y» te selecteren en druk op «START» (toets +) (zie pagina 20 “Leerprocedure tijden”).
6- Ga naar menu C5 voor de keuze van het aantal eindschakelaars. Als er stoppunten zijn, wordt geadviseerd slechts één eindschakelaar te programmeren.
7- Ga naar menu C6 voor de programmering van de vertragingen.
8- Alle tijdparameters kunnen in de hiervoor bestemde menu's geregeld worden.
9- De programmering wordt afgesloten door op de toets «ESC» te drukken.
10- Controleer of de door de operatoren uitgeoefende kracht voldoende of overmatig is en stel eventueel af door naar menu F terug te keren.

NL

CE-Conformiteitsverklaring

De fabrikant:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Verklaart dat de producten:

ELEKTRONISCHE APPARATUUR BA230

conform de volgende CEE-richtlijnen zijn:

- **Richtlijn LVD 2006/95/CE en daaropvolgende wijzigingen;**
- **Richtlijn EMC 2004/108/CE en daaropvolgende wijzigingen;**

en dat de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Datum 23/03/09

Handtekening Zaakvoerder
Oliviero Arosio

GR

Συσκευή	**BA230/AS05550**
Τύπος	**Ηλεκτρονική συσκευή για τον αυτοματισμό ενός ή δύο κινητήρων για κάγκελα κλειόμενα, συρόμενα, πόρτες ανατρεπόμενες και μπάρες 230Vac**
Τροφοδοσία	230Vac μονοφασικά 50/60 Hz
Αρ. κινητήρων	1 ή 2
Τροφοδοσία κινητήρα	230 Vac
Φλας	230 Vac 40W max
Ενδεικτική λυχνία	24Vdc 3W max
Ηλεκτρικές κλειδαριές	12Vdc 15W max
Τροφοδοσία αξεσουάρ	24Vdc 8W max συμπεριλαμβανομένης τροφοδοσίας διατάξεων ασφαλείας
Τροφοδοσία διατάξεις ασφαλείας	24Vdc 8W max με τροφοδοσία αξεσουάρ
Ραδιοδέκτης	με σύμπλεξη
Θερμοκρασία χρήσης	-20°C +60°C
Εργασία	max. 300 δευτερόλεπτα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

- Αυτοεκμάθηση χρόνων.
- Κόκκινα led επισήμανσης των επαφών n.c. Δεν υπάρχει το led των διατάξεων ασφαλείας (π.χ. πλαϊνό) και η ενδεχόμενη ανωμαλία επισημαίνεται στο LCD με την ένδειξη SAF
- Led πράσινα επισήμανσης των επαφών n.a.
- Διαχείριση 2 ανεξάρτητων ηλεκτρικών κλειδαριών 12Vdc.
- Διαχείριση του διακριτικού φωτός με έξοδο 12Vdc ή 230Vac.
- Τεστ ασφαλειών διενεργούμενο πριν την κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος.
- Τεστ φωτοκυττάρου 1 διενεργούμενο πριν την κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος.
- Ακινητοποίηση και αντιστροφή της κίνησης για 2 s μετά την επέμβαση των διατάξεων ασφαλείας. Στο επόμενο ερέθισμα Start η κίνηση ξαναξεκινάει για την απαλλαγή από το εμπόδιο.
- ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Η σύνδεση στην τροφοδοσία αυτή θα επιτρέπει το ΤΕΣΤ των διατάξεων πριν την κίνηση. Στον ακροδέκτη αυτόν συνδέονται οι διατάξεις ασφαλείας που θα τροφοδοτούνται μόνο κατά τον κύκλο λειτουργίας.
- Ψηφιακός προγραμματισμός όλων των λειτουργιών.
- Χρόνος εργασίας ρυθμιζόμενος ανεξάρτητα σε άνοιγμα και κλείσιμο για κάθε ξεχωριστό κινητήρα.
- Χρόνος επιβράδυνσης ρυθμιζόμενος ανεξάρτητα σε άνοιγμα και κλείσιμο για κάθε ξεχωριστό κινητήρα στην τελική φάση της κίνησης (soft-stop).
- Χρόνος διαφοράς φάσης όψεων ρυθμιζόμενος ανεξάρτητα σε άνοιγμα και κλείσιμο.
- Χρόνος εργασίας πεζού ρυθμιζόμενος .
- Χρόνος παύσης ρυθμιζόμενος για πλήρες άνοιγμα ή πεζού.
- Δύναμη ώθησης ρυθμιζόμενη με 3 διαφορετικούς τρόπους σε 10 επίπεδα για κάθε κινητήρα.
- Επιβραδύνσεις επιλεγόμενες και ρυθμιζόμενες ανεξάρτητα με 3 τρόπους σε 10 επίπεδα για κάθε κινητήρα.
- Ενεργοποίηση επιβραδύνσεων με τέλος διαδρομής μονό ή διπλό.
  4 δυνατές λογικές λειτουργίας (βήμα-βήμα, βήμα-βήμα με stop, κοινόχρηστο ή αυτόματο, παρουσίας ανθρώπου).
- Δυνατότητα επιλογής της διαμόρφωσης της εγκατάστασης μεταξύ κλειόμενης, ανατρεπόμενης/μπαριέρα και συρόμενης, μονά ή διπλά.

GR

- Ειδικό μενού για τον αποκλεισμό των αξεσουάρ που δεν χρησιμοποιούνται (φωτο 1, φωτο 2 και διατάξεις ασφαλείας)
- Προγραμματισμός: αυτόματου κλεισίματος, γρήγορου κλεισίματος, προειδοποιητικής αναλαμπής, απότομου χτυπήματος, τελικού χτυπήματος σε άνοιγμα και κλείσιμο, διακριτικού φωτός, πρόσθετων χρόνων στο τέλος μανούβρας, σταθερού ή περιοδικού φλας, διαχείρισης του εξωτερικού ρολογιού με 3 διαφορετικούς τρόπους, αριθμού κύκλων για προγραμματισμένη συντήρηση, κωδικού εγκαταστάτη και αριθμού διενεργούμενων κύκλων.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Χρησιμοποιήστε φορείς καλωδίων κατάλληλους για να εξασφαλίσετε τη σωστή μηχανική σύνδεση της καλωδίωσης και τέτοια που να διατηρούν το βαθμό προστασίας IP55 του κιβωτίου **(2).**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση πρέπει να ετοιμάσετε στην αρχή της εγκατάστασης έναν μαγνητοθερμικό ή διαφορικό διακόπτη με μέγιστη παροχή 10A. Ο διακόπτης πρέπει να εξασφαλίζει έναν πολυπολικό διαχωρισμό των επαφών, με απόσταση ανοίγματος τουλάχιστον 3 mm.
- Για να αποφύγετε ενδεχόμενες παρεμβολές, διαφοροποιήστε και κρατάτε πάντα χωριστά τα καλώδια ισχύος (ελάχιστη διατομή 2,5 mm²) από τα καλώδια σήματος (ελάχιστη διατομή 0,5 mm²).
- Διενεργήστε τις συνδέσεις ανατρέχοντας στους ακόλουθους πίνακες και στη συνημμένη μεταξοτυπία. Προσέξτε καλά α συνδέσετε σε σειρά όλες τις διατάξεις που συνδέονται στην ίδια είσοδο N.C. (κανονικά κλειστή) και παράλληλα όλες τις διατάξεις που μοιράζονται την ίδια είσοδο N.A. (κανονικά ανοιχτή). Μια εσφαλμένη εγκατάσταση ή μια εσφαλμένη χρήση του προϊόντος μπορεί να διακυβεύσει την ασφάλεια της εγκατάστασης.
- Όλα τα υλικά που υπάρχουν στη συσκευασία δεν πρέπει να αφήνονται κοντά σε παιδιά δεδομένου ότι αποτελούν δυνητικές πηγές κινδύνου.
- Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνης για τη σωστή λειτουργία του αυτοματισμού στην περίπτωση δεν χρησιμοποιούνται τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ δικής μας παραγωγής και κατάλληλα για την προβλεπόμενη εφαρμογή.
- Στο τέλος της εγκατάστασης να ελέγχετε πάντα προσεκτικά τη σωστή λειτουργία της εγκατάστασης και των χρησιμοποιούμενων διατάξεων.
- Αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών απευθύνεται σε άτομα αρμόδια για την εγκατάσταση “συσκευών υπό τάση” συνεπώς απαιτείται καλή γνώση της τεχνικής, ασκούμενη ως επάγγελμα και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες.
- Η συντήρηση πρέπει να διενεργείται από ειδικευμένο προσωπικό.
- Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε έργαμοκρασία καθαρισμού ή συντήρησης, αποσυνδέετε τη συσκευή από το δίκτυο ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Η συσκευή που περιγράφεται εδώ πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη χρήση για την οποία σχεδιάστηκε.
- Η χρήση των προϊόντων και ο προορισμός τους για χρήσεις διαφορετικές από τις προβλεπόμενες, δεν δοκιμάστηκε από τον κατασκευαστή, συνεπώς οι εργασίες διενεργούνται υπό την πλήρη ευθύνη του εγκαταστάτη.
- Επισημάνετε τον αυτοματισμό με προειδοποιητικές πινακίδες που πρέπει να είναι ορατές.
- Ειδοποιείτε το χρήστη ότι παιδιά ή ζώα δεν πρέπει να παίζουν ή να στέκονται πλησίον του κάγκελου.
- Προστατεύετε επαρκώς τα επικίνδυνα σημεία (για παράδειγμα με τη χρήση ενός ευαίσθητου μπαρολέ).

GR

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΤΗ

Σε περίπτωση βλάβης ή ανωμαλιών λειτουργίας αποσυνδέστε την τροφοδοσία στην αρχή της συσκευής και καλέστε την τεχνική υποστήριξη. Ελέγχετε περιοδικά τη λειτουργία τρων ασφαλειών. Οι ενδεχόμενες επισκευές πρέπει να γίνονται από ειδικευμένο προσωπικό χρησιμοποιώντας αυθεντικά υλικά και πιστοποιημένα.
Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά με μειωμένες φυσικές, αισθητικές ή νοητικές ικανότητες, ή χωρίς εμπειρία και γνώση, εκτός κι αν έχουν δεόντως εκπαιδευτεί. Μην επεμβαίνετε στην κάρτα για ρυθμίσεις και/ή συντηρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
Είναι σημαντικό για την ασφάλεια των ατόμων να τηρούνται αυτές οι οδηγίες.
Διατηρήστε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ: FASTON

1	CF1 - CF3	Κύρια σύνδεση μετασχηματιστή 230Vac (καλώδια μαύρα)
2	CF2 - CF4	Δευτερεύουσα σύνδεση μετασχηματιστή 14Vac (καλώδια κόκκινα)
3	CF5 - CF6	Δευτερεύουσα σύνδεση μετασχηματιστή 22Vac (καλώδια μπλε)
4	CF7 - CF8	Σύνδεση πυκνωτή κινητήρα 2
5	CF9 - CF10	Σύνδεση πυκνωτή κινητήρα 1

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ: ΣΥΣΤΟΙΧΙΕΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ

Ακροδέκτης	Θέση	Σήμα	Περιγραφή	
JP1	1	PHASE	Τροφοδοσία 23 Vac	
	2	NEUTR	Τροφοδοσία 230 Vac	
	3	GND	Σύνδεση καλωδίου γείωσης	
	4	GND	Σύνδεση καλωδίου γείωσης	
JP2	5	LAMP	Έξοδος φλας 230 Vac 40W	**Λειτουργία:** γρήγορο αναβοσβήσιμο σε άνοιγμα, σβηστό σε παύση, γρήγορο αναβοσβήσιμο σε κλείσιμο
	6	LAMP	Έξοδος φλας 230 Vac 40W	
	7	OPEN	Σύνδεση κινητήρα 1 (άνοιγμα)	
	8	COM	Κοινό κινητήρα 1	
	9	CLOSE	Σύνδεση κινητήρα 1 (κλείσιμο)	
	10	OPEN	Σύνδεση κινητήρα 2 (άνοιγμα)	
	11	COM	Κοινό κινητήρα 2	
	12	CLOSE	Σύνδεση κινητήρα 2 (κλείσιμο)	
JP5	13	COM	Αρνητικό ηλεκτρικών κλειδαριών	
	14	EL1	Θετικό +12 Vdc ηλεκτρικής κλειδαριάς κινητήρα 1	
	15	EL2	Θετικό +12 Vdc ηλεκτρικής κλειδαριάς κινητήρα 2	
	16	GND	Αρνητικό τροφοδοσίας εξωτερικών αξεσουάρ	
	17	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ	Έξοδος ενδεικτική λυχνία +24Vdc 3W max	**Λειτουργία:** Αναβοσβήσιμο αργό σε άνοιγμα, αναμμένο σταθερά σε παύση, αναβοσβήσιμο γρήγορο σε κλείσιμο.

GR

JP5	18	+ ACC	Τροφοδοσία +24Vdc εξωτερικών αξεσουάρ (φωτοκύτταρα, ραδιοδέκτης, κλπ.)
	19	+ SAF	Τροφοδοσία +24Vdc εξωτερικών διατάξεων ασφαλείας. ΠΡΟΣΟΧΗ: Έξοδος π BROSCHUERE SWORDFISHσα μόνο κατά τον κύκλο λειτουργίας

JP4	20	START	Είσοδος START (N.A.)
	21	PED	Είσοδος ΠΕΖΟΥ (N.A.) (ανοίγει για τον τεθέντα χρόνο στο μενού H10) ΠΡΟΣΟΧΗ Μετά από μια επέμβαση έκτακτης ανάγκης με αντιστροφή της κίνησης της δεύτερης όψης, το χειριστήριο πεζού θα ενεργοποιήσει αμφότερους τους κινητήρες.

JP4	22	STOP	Είσοδος STOP, (N.C). Αν δεν χρησιμοποιείται γεφυρώστε με ακροδέκτη n°32.
	23	FCAM1	Είσοδος αναστολέα τέλους διαδρομής ανοίγει κινητήρα 1 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού.
	24	FCCM1	Είσοδος αναστολέα τέλους διαδρομής κλείνει κινητήρα 1 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού.

JP4	25	FCAM2	Είσοδος αναστολέα τέλους διαδρομής ανοίγει κινητήρα 2 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού.	
	26	FCCM2	Είσοδος αναστολέα τέλους διαδρομής κλείνει κινητήρα 2 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού.	
	27	PH2	Είσοδος ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ 2 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού. **Λειτουργία:** Είσοδος ενεργή τόσο σε άνοιγμα όσο και σε κλείσιμο. Αν ανασχεθεί κλείνει αμέσως η κίνηση και το κρατάει μπλοκαρισμένο μέχρις ότου ελευθερωθεί. Όταν ελευθερωθεί η κίνηση ξεκινάει πάλι πάντα σε άνοιγμα. Αν ανασχεθεί με το κιγκλίδωμα κλειστό, μετά από μια εντολή Start δεν επιτρέπει το άνοιγμα του κιγκλιδώματος, θα επισημανθεί με 5 φλας γρήγορα και το επόμενο άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας που δείχνει ότι η πόρτα δεν είναι σε ανάπαυλα. Ελευθερώνοντας το κιγκλίδωμα θα ξεκινήσει σε άνοιγμα χωρίς να χρειάζεται περαιτέρω εντολές. Αν ανασχεθεί σε παύση ξαναφορτώνει το χρόνο παύσης.	
	28	ΕΦΕΔΡΕΙΑ	Είσοδος πολλαπλών λειτουργιών.	Εξωτερικό ρολόι: ΒΛΕΠΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ C16-C17-C18
	29	ΠΛΑΪΝΟ	Είσοδος ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (βλέπε μενού C9) Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού. **Λειτουργία:** Είσοδος ενεργή τόσο σε άνοιγμα όσο και σε κλείσιμο. Σταματάει και αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτερόλεπτα. Το κιγκλίδωμα θα παραμείνει μπλοκαρισμένο μέχρι το επόμενο ερέθισμα Start, που θα το ξαναξεκινήσει κατά τη φορά της ελευθέρωσης του εμποδίου. Σε περίπτωση ενεργής εισόδου με πόρτα σε ανάπαυλα, μετά από μια εντολή start ή πεζού η πόρτα δεν θα κινηθεί και 3 επιμήκη φλας (2 sec.) θα δείξουν την ανωμαλία. Σε περίπτωση ενεργής εισόδου σε παύση, στο τέλος του χρόνου παύσης η πόρτα δεν θα κλείσει αυτόματα (σε αυτόματο ενεργό κλείσιμο) και 3 επιμήκη φλας (2 sec.) θα δείξουν την ανωμαλία. Η ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΪΝΟΥ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ LCD ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ SAF.	
	30		Δεν χρησιμοποιείται	
	31	PH1	IΕίσοδος ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ 1 (N.C.). Αν δεν χρησιμοποιείται αποκλείστε σε φάση προγραμματισμού. **Λειτουργία:** Ενεργή είσοδος μόνο κατά τη φάση ανοίγματος.	

GR

JP4	31	PH1	Σταματάει την είσοδο και αντιστρέφει ανοίγοντας τελείως. Με κιγκλίδωμα κλειστό δεν επιδρά. Αν ανασχεθεί σε παύση ξαναφορτώνει το χρόνο παύσης (αν δεν ενεργοποιηθεί C2). Μπορεί να ενεργοποιηθεί για να διευθύνει το ΓΡΗΓΟΡΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ.
	32	COM	ΚΟΙΝΟ ΕΙΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ
JP6	33	GND	Είσοδος ΘΗΚΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ
	34	ANT	Είσοδος ΣΗΜΑΤΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ
JP7			Σύνδεσμος για ραδιοδέκτη με βύσμα

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Θέση	Τιμή	Τύπος	Περιγραφή
F1	6 A	ΤΑΧΕΙΑ	Προστασία κινητήρων και κύριο μετασχηματιστή.
F2	315 mA	ΤΑΧΕΙΑ	Προστασία χαμηλή τάση και αξεσουάρ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

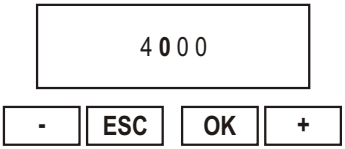
Μέσω της οθόνης μπορείτε να έχετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις της εγκατάστασης. Υπάρχουν 5 διαφορετικά μενού που διακρίνονται με τα γράμματα A, C, F , H και E.

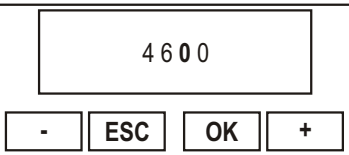
	1
Gbd - ESC OK +	Για πρόσβαση στον προγραμματισμό ξεκινήστε από την κατάσταση της οθόνης όπως φαίνεται στην εικόνα και πιέστε ταυτόχρονα τα κουμπιά ESC και OK για 3 s (θα σβήσει ταυτόχρονα η ένδειξη Gbd) Περνάτε από το σημείο 2

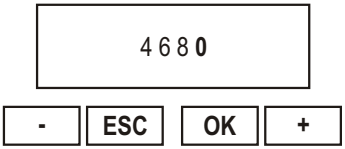
	2
PASS - ESC OK +	Εμφανίζεται στην οθόνη η ένδειξη PASS. Πιέζοντας το κουμπί OK περνάτε στο σημείο 3. Κρατώντας πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά + και – για 3 s θα φορτωθούν στη μνήμη όλες οι εργοστασιακές ρυθμίσεις (μένουν στη μνήμη μόνο οι ρυθμίσεις των διενεργηθέντων κύκλων). Πιέζοντας το κουμπί ESC βγαίνετε και επιστρέφετε στο σημείο 1.

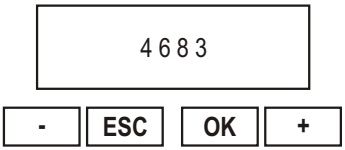
	3
0000 - ESC OK +	Στην οθόνη εμφανίζονται 4 ψηφία (0 0 0 0) εκ των οποίων το πρώτο αναβοσβήνει. Με τα κουμπιά + ή – ο χρήστης επιλέγει το πρώτο ψηφίο του κωδικού εγκατάστασης. Αφού φτάσει στο επιθυμητό ψηφίο επιβεβαιώνει με το κουμπί OK και περνάει στο σημείο 4.

GR

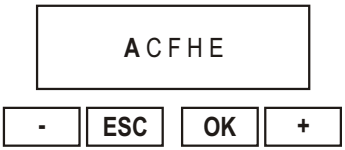
	4
	Αναβοσβήνει το δεύτερο ψηφίο. Με τα κουμπιά + ή − ο χρήστης επιλέγει το δεύτερο ψηφίο του κωδικού εγκατάστασης. Αφού φτάσει στο επιθυμητό ψηφίο επιβεβαιώνει με το κουμπί OK και περνάει στο σημείο 5.

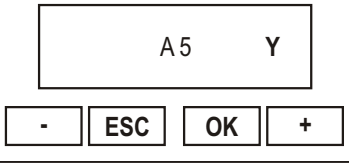
	5
	Αναβοσβήνει το τρίτο ψηφίο. Με τα κουμπιά + ή − ο χρήστης επιλέγει το τρίτο ψηφίο του κωδικού εγκατάστασης. Αφού φτάσει στο επιθυμητό ψηφίο επιβεβαιώνει με το κουμπί OK και περνάει στο σημείο 6.

	6
	Αναβοσβήνει το τελευταίο ψηφίο. Με τα κουμπιά + ή − ο χρήστης επιλέγει το τέταρτο ψηφίο του κωδικού εγκατάστασης. Αφού φτάσει στο επιθυμητό ψηφίο επιβεβαιώνει με το κουμπί OK και περνάει στο σημείο 7.

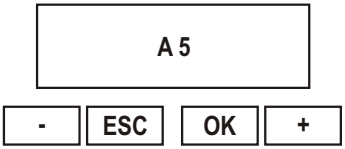
	7
	Στο σημείο αυτό ο κωδικός εγκατάστασης είναι πλήρης: αν είναι σωστός περνάτε στο σημείο 8. Αν ο κωδικός εγκατάστασης δεν είναι σωστός επιστρέφετε στο σημείο 2.

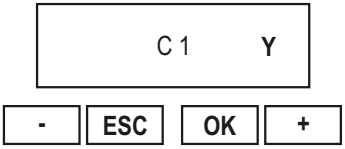
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

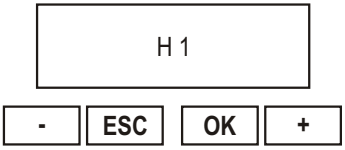
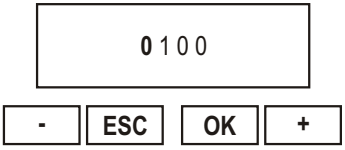
ΜΕΝΟΥ Α	8
	Στην οθόνη εμφανίζονται τα 5 κύρια μενού (γράμματα A C F H E) με το γράμμα Α που αναβοσβήνει. Με τα κουμπιά + ή − επιλέγονται τα άλλα μενού κάνοντας να αναβοσβήσει το σχετικό γράμμα. Με το κουμπί OK εισέρχεστε στο επιλεγμένο μενού (στο παράδειγμα Α).

	9
	Με τα κουμπιά + ή − επιλέγονται τα διάφορα υπομενού (A1, A2, A3, A4,…) Με το κουμπί OK επιβεβαιώνεται το επιλεγμένο μενού και εμφανίζεται ένα "Y" δίπλα στο όνομα του μενού δείχνοντας την ενεργοποίηση.

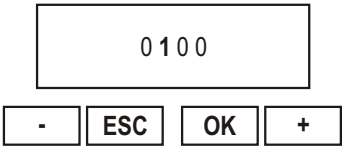
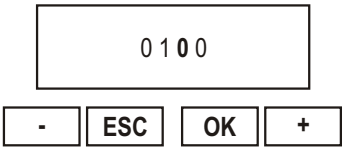
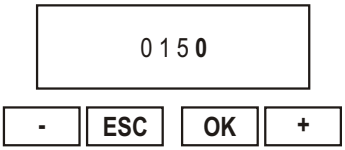
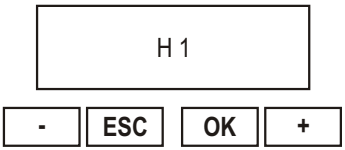
GR

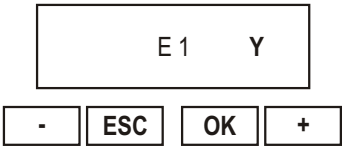
	**10** Στο σημείο αυτό με τα κουμπιά + και – απεικονίζονται τα άλλα υπομενού του μενού A και διενεργείται η ίδια διαδικασία που είδαμε προηγουμένως. Με το κουμπί ESC επιστρέφετε στο επάνω επίπεδο (μενού A, C, F, H E).

ΜΕΝΟΥ C	**11**
	Όταν στην οθόνη εμφανίζονται τα 5 κύρια μενού (γράμματα A C F H E) με το γράμμα C που αναβοσβήνει Με το κουμπί OK εισέρχεστε στο επιλεγμένο μενού (στο παράδειγμα C).
	**12** Με τα κουμπιά + ή – επιλέγονται τα διάφορα υπομενού. Το κουμπί OK πατημένο διαδοχικά επιτρέπει: την ενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το Y δίπλα από το C1) την απενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το N δίπλα από το C1)

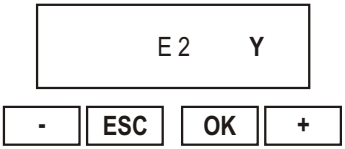
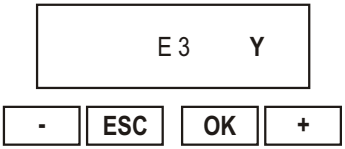
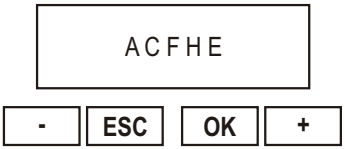
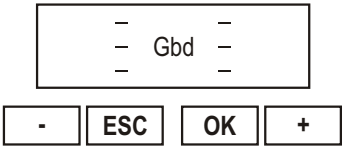
ΜΕΝΟΥ H	**13**
	Εισερχόμαστε στο υπομενού H1 για να δούμε τη ρύθμιση μιας αριθμητικής τιμής. Με τα κουμπιά + και – επιλέγετε το μενού H που αρχίζει να αναβοσβήνει. Με το κουμπί OK εισέρχεστε στο μενού.
	**14** Με τα κουμπιά + ή – επιλέγονται τα διάφορα υπομενού. Με το κουμπί OK εισέρχεστε στο επιλεγμένο υπομενού.
	**15** Εμφανίζεται η αποθηκευμένη τιμή με το πρώτο ψηφίο που αναβοσβήνει. Με τα κουμπιά + και – τροποποιείται η τιμή του ψηφίου αυτού. Με το κουμπί OK επιβεβαιώνετε και περνάτε στο σημείο 16.

GR

	**16** Αναβοσβήνει το δεύτερο ψηφίο. Με τα κουμπιά + και – τροποποιείται η τιμή του ψηφίου αυτού. Με το κουμπί OK επιβεβαιώνετε και περνάτε στο σημείο 17.
	**17** Αναβοσβήνει το τρίτο ψηφίο. Με τα κουμπιά + και – τροποποιείται η τιμή του ψηφίου αυτού. Με το κουμπί OK επιβεβαιώνετε και περνάτε στο σημείο 18.
	**18** Αναβοσβήνει το τέταρτο ψηφίο. Με τα κουμπιά + και – τροποποιείται η τιμή του ψηφίου αυτού. Με το κουμπί OK επιβεβαιώνετε και περνάτε στο σημείο 19.
	**19** Επανεμφανίζεται η ένδειξη του μενού H1. Τώρα με το κουμπί ESC επιστρέφετε στο ανώτερο επίπεδο.

ΜΕΝΟΥ E	**20**
	Εισερχόμαστε στο υπομενού E για να δούμε τη ρύθμιση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ. Με το κουμπί OK εισέρχεστε στο μενού.
	**21** E1 = ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1 Το κουμπί OK πατημένο διαδοχικά επιτρέπει: την ενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το Y δίπλα από το E1) την απενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το N δίπλα από το E1) Με τα κουμπιά + και – έχετε πρόσβαση στο επόμενο ή προηγούμενο μενού. Με το κουμπί ESC βγαίνετε από το μενού επιστρέφοντας στην απεικόνιση του ACFHE

GR

	**22** E2 = ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2 Το κουμπί OK πατημένο διαδοχικά επιτρέπει: την ενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το Y δίπλα από το E2) την απενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το N δίπλα από το E2) Με τα κουμπιά + και – έχετε πρόσβαση στο επόμενο ή προηγούμενο μενού. Με το κουμπί ESC βγαίνετε από το μενού επιστρέφοντας στην απεικόνιση του ACFHE
	**23** E3 = SAFETY DEVICE (ΠΛΑΪΝΟ) Το κουμπί OK πατημένο διαδοχικά επιτρέπει: την ενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το Y δίπλα από το E3) την απενεργοποίηση της εισόδου (θα εμφανιστεί το N δίπλα από το E3) Με τα κουμπιά + και – έχετε πρόσβαση στο επόμενο ή προηγούμενο μενού. Με το κουμπί ESC βγαίνετε από το μενού επιστρέφοντας στην απεικόνιση του ACFHE
	**24** Πατώντας το κουμπί ESC αποθηκεύονται οι ρυθμίσεις που έγιναν και βγαίνετε από τη φάση προγραμματισμού μπαίνοντας στην κανονική λειτουργία.
	**25** Επανεμφανίζονται τα σύμβολα που είδαμε στην αρχή. Στην περίπτωση αυτή τα κουμπιά +, - και OK έχουν την έννοια του: + ⟶ START - ⟶ ΠΕΖΟΥ OK ⟶ STOP

ΜΕΝΟΥ Α: ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΓΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΚΟΥΜΠΙ + πρόσβαση στο επόμενο μενού A1-A2-A3-…
ΚΟΥΜΠΙ - πρόσβαση στο προηγούμενο μενού A3-A2-A1…
ΚΟΥΜΠΙ ESC έξοδος από το μενού
ΚΟΥΜΠΙ OK ενεργοποιεί Y (yes). Ενεργοποιεί τη λειτουργία και απενεργοποιεί αυτόματα τη συμπληρωματική λειτουργία (παράδειγμα: η ενεργοποίηση του A4 = 1 κινητήρας απενεργοποιεί αυτόματα A5 = 2 κινητήρες)

Μενού	Λειτουργία	Κατάσταση	Περιγραφή
A2	ΚΛΕΙΟΜΕΝΟ / ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ / ΜΠΑΡΙΕΡΑ	Y	Διαμορφώνει την εγκατάσταση για πόρτα κλειόμενη, ανατρεπόμενη ή μπαριέρα. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα το A3.

GR

A3	SCHUIFHEK	Y	Διαμορφώνει την εγκατάσταση για συρόμενο κιγκλίδωμα Με τη διαμόρφωση αυτή θα: αποκλειστούν οι διαφορές φάσης σε άνοιγμα και κλείσιμο αποκλειστεί το χτύπημα υπό πίεση αποκλειστεί το τελικό χτύπημα σε άνοιγμα και κλείσιμο 2 δευτερολέπτων αποκλειστεί ο χρόνος T3 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: οι αναστολείς τέλους διαδρομής ΔΕΝ ενεργοποιούνται αυτόματα, επιλέξτε με το μενού C5 την επιθυμητή διαμόρφωση. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα το A2.
A4	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ 1 ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Y	Διαμορφώνει την εγκατάσταση για 1 κινητήρα.Στο μενού C11 μπορείτε να θέσετε την έξοδο του διακριτικού φωτός: N = διακριτικό φως ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΟ Y1 = διακριτικό φως για σύνδεση στον ακροδέκτη ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 2 **(3)** (τάση εξόδου 230V) Y2 = διακριτικό φως για σύνδεση στον ακροδέκτη ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 2 (τάση εξόδου 12V) Τα διακριτικό φως χρονίζεται σε 3 λεπτά. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα το A5.
A5	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ 2 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	Y	Διαμορφώνει την εγκατάσταση για 2 κινητήρες. Στο μενού C11 μπορείτε να θέσετε την έξοδο του διακριτικού φωτός: ΑΓΝΟΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2: N = ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟ ΤΟ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΦΩΣ Y1 = ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟ ΤΟ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΦΩΣ Y2 = διακριτικό φως για σύνδεση στον ακροδέκτη ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 2 (τάση εξόδου 12V) Το διακριτικό φως χρονίζεται σε 3 λεπτά Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα το A4.
A6	ΛΟΓΙΚΗ ΒΗΜΑ – ΒΗΜΑ ΜΕ STOP	Y	Ενεργοποιεί τη Λογική ΒΗΜΑ – ΒΗΜΑ ΜΕ STOP **Werking:** Start → ανοίγει επόμενο Start → stop επόμενο Start → κλείνει επόμενο Start → ανοίγει Αν ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείσιμο (μενού C1) και η φάση ανοίγματος φτάσει σε τέλος κύκλου, με την πάροδο του χρόνου παύσης (μενού H9) το κέντρο κλείνει αυτόματα. Κατά την παύση μια εντολή Start οδηγεί σε κλείσιμο. Η εντολή πεζού δεν επιδρά σε άνοιγμα και σε παύση. Σε κλείσιμο ανοίγει αμφότερες τις όψεις. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα τα A7-A8-A9.
A7	ΛΟΓΙΚΗ ΒΗΜΑ – ΒΗΜΑ	Y	Ενεργοποιεί τη Λογική ΒΗΜΑ – ΒΗΜΑ **Λειτουργία:** Start → ανοίγει επόμενο Start → κλείνει επόμενο Start → ανοίγει

GR

A7	ΛΟΓΙΚΗ ΒΗΜΑ – ΒΗΜΑ	Y	Αν ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείσιμο (μενού C1) και η φάση ανοίγματος φτάσει σε τέλος κύκλου, με την πάροδο του χρόνου παύσης (μενού H9) το κέντρο κλείνει αυτόματα. Κατά την παύση μια εντολή Start οδηγεί σε κλείσιμο. Η εντολή πεζού δεν επιδρά σε άνοιγμα και σε παύση. Σε κλείσιμο ανοίγει αμφότερες τις όψεις. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα τα A6-A8-A9.
A8	ΛΟΓΙΚΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ / ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ	Y	Ενεργοποιεί τη Λογική ΑΥΤΟΜΑΤΟ/ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ **Λειτουργία:** Start → ανοίγει Επόμενες εντολές Start → δεν επηρεάζουν αν το κέντρο ανοίγει ή ξαναφορτώνουν το χρόνο παύσης (αν το κιγκλίδωμα είναι σε παύση) και το αυτόματο κλείσιμο είναι ενεργό. Με την πάροδο του χρόνου παύσης, αν το αυτόματο κλείσιμο (μενού C1) είναι ενεργό το κέντρο κλείνει αυτόματα. Αν το αυτόματο κλείσιμο δεν είναι ενεργό μια εντολή Start οδηγεί σε κλείσιμο. Αν το άνοιγμα ήταν πεζού, η εντολή πεζού οδηγεί σε κλείσιμο. Η εντολή πεζού δεν επιδρά σε άνοιγμα και σε παύση. Σε κλείσιμο ανοίγει αμφότερες τις όψεις. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα τα A6-A7-A9.
A9	ΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥ	Y	Ενεργοποιεί τη Λογική ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΠΡΟΣΟΧΗ: Λειτουργούν πάντα 2 κινητήρες **Λειτουργία:** Start → ανοίγει μόνο αν διατηρηθεί πατημένο το κουμπί Start. Pedonal → κλείνει μόνο αν διατηρηθεί πατημένο το κουμπί Πεζού. Σε τρόπο Παρουσίας Ανθρώπου τα κουμπιά που υπάρχουν στο κέντρο λαμβάνουν την ακόλουθη σημασία: Start (Κουμπί +) → ανοίγει Πεζός (Κουμπί -) → κλείνει Η κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος παρουσίας ανθρώπου διακόπτεται στον πρώτο αναστολέα τέλους διαδρομής που συναντάει. De enige afstellingen die mogelijk zijn: Οι μόνες δυνατές ρυθμίσεις είναι: ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΣΗΣ ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ - ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΣΗΣ ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ. Η ενεργοποίηση του μενού αυτού απενεργοποιεί αυτόματα τα A6-A7-A8.

ΜΕΝΟΥ C: ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

ΚΟΥΜΠΙ + πρόσβαση στο επόμενο μενού C1-C2-C3-…
ΚΟΥΜΠΙ - πρόσβαση στο προηγούμενο μενού C3-C2-C1…
ΚΟΥΜΠΙ ESC έξοδος από το μενού
ΚΟΥΜΠΙ OK ενεργοποιεί Y (yes). Ενεργοποιεί ή επιλέγει τη λειτουργία
ΚΟΥΜΠΙ OK ενεργοποιεί N (no). Απενεργοποιεί τη λειτουργία

GR

Μενού	Λειτουργία	Κατάσταση	Περιγραφή
C1	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	YT	Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο τόσο μετά από ένα πλήρες άνοιγμα όσο και μετά από ένα άνοιγμα πεζού.
		YS	Ενεργοποιείται **μόνο** το αυτόματο κλείσιμο μετά από ένα πλήρες άνοιγμα. Αν ενεργοποιεί το άνοιγμα πεζού το κουμπί πεζού καθορίζει το κλείσιμο.
		YP	Ενεργοποιείται **μόνο** το αυτόματο κλείσιμο μετά από ένα άνοιγμα πεζού.
		N	Απενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο Αν ενεργοποιεί το άνοιγμα πεζού το κουμπί πεζού καθορίζει το κλείσιμο. Αν ενεργοποιεί το πλήρες άνοιγμα, το start καθορίζει το κλείσιμο και το κουμπί πεζού δεν επηρεάζει.
C2	ΤΑΧΥ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	Y	Ενεργοποιεί τη λειτουργία γρήγορου κλεισίματος **Λειτουργία:** Ενεργοποιεί μόνο το φωτοκύτταρο 1. Μειώνει το χρόνο παύσης σε 3 s μετά την ανάσχεση και την επόμενη απελευθέρωση των φωτοκυττάρων.
		N	Deactiveert de functie van snel sluiten.
C3	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟ ΦΛΑΣ	Y	Ενεργοποιεί το προκαταρκτικό αναβοσβήσιμο 3 s πριν την εκκίνηση των κινητήρων
		N	Απενεργοποιεί το προκαταρκτικό φλας. Το φλας και οι κινητήρες θα ξεκινήσουν την ίδια στιγμή.
C4	ΤΕΣΤ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Βλέπε επίσης μενού C20	Y	Ενεργοποιεί το τεστ των διατάξεων ασφαλείας Όταν η διάταξη είναι ενεργή (πλαϊνό ανασχεθέν) εμφανίζεται στο LCD η ένδειξη SAF **Λειτουργία:** ΦΑΣΗ 1: στην εντολή Start ή Πεζού δοκιμάζεται το ηλεκτρονικό κύκλωμα χειρισμού των κινητήρων: ρελέ, triac, κλπ. Μια ενδεχόμενη ανωμαλία θα επισημανθεί με 4 αναβοσβησίματα αργά (2 s) του φλας. Το τεστ πρέπει να διενεργείται με τους κινητήρες συνδεδεμένους. Αν το κέντρο έχει ρυθμιστεί για τη χρήση ενός μόνο κινητήρα το τεστ θα διενεργηθεί μόνο για το κύκλωμα του κινητήρα 1. ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά το τεστ οι κινητήρες θα ενεργοποιηθούν σε άνοιγμα και κλείσιμο για περίπου 300 msec. Η ΚΙΝΗΣΗ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΞΕΝΗΣΕΙ ΚΡΟΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΣΤΟΠ. ΕΛΕΓΞΤΕ ΑΝ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΔΙΑΚΥΒΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ή/ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. Ο αποκλεισμός του SAFETY με το μενού E3 αποκλείει το τεστ του πλαϊνού. ΦΑΣΗ 2: αν ενεργοποιηθεί το πλαϊνό με επαφή N.C. , στην εντολή Start ή Πεζού, διακόπτεται η τροφοδοσία στις διατάξεις ασφαλείας για 0,5 s και μετά αποκαθίστανται: αν οι είσοδοι των διατάξεων ασφαλείας ανοίγουν και αμέως μετά επιστρέφουν NC ξεκινάνε οι κινητήρες, διαφορετικά επισημαίνεται μια ανωμαλία με 3 αργά αναβοσβησίματα (2 s) του φλας. ΦΑΣΗ 3: αν ενεργοποιηθεί το πλαϊνό 8K2, στην εντολή Start ή Πεζού θα δοκιμαστεί η είσοδος SAFETY DEV (τιμή 8K2). Αν η τιμή δεν διορθωθεί η ανωμαλία θα επισημανθεί με 2 αναβοσβησίματα αργά (2 s) του φλας.

GR

C4	ΤΕΣΤ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Βλέπε επίσης μενού C20	Y	Η επισήμανση της ανωμαλίας που διαπιστώθηκε θα είναι μόνο μία (η πρώτη διαπιστωθείσα) ακόμη και παρουσία περισσότερων ανωμαλιών.
		N	Απενεργοποιεί το τεστ των διατάξεων ασφαλείας.
C5	ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	E1	Ενεργοποιεί την ανάγνωση του ατομικού αναστολέα τέλους διαδρομής. Βλέπε παράγραφο «ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΣΤΟΛΕΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ».
		E2	Ενεργοποιεί την ανάγνωση του διπλού αναστολέα τέλους διαδρομής. Βλέπε παράγραφο «ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΣΤΟΛΕΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ».
		N	Απενεργοποιεί την ανάγνωση του αναστολέα τέλους διαδρομής.
C6	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΙΣ	Y1	Ενεργοποιεί τη λειτουργία επιβράδυνσης τύπου 1.
		Y2	Ενεργοποιεί τη λειτουργία επιβράδυνσης τύπου 2.
		Y3	Ενεργοποιεί τη λειτουργία επιβράδυνσης τύπου 3.
		N	Απενεργοποιεί τη λειτουργία επιβράδυνσης.
C7	ΧΤΥΠΗΜΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ	Y1	Ενεργοποιεί τη λειτουργία χτυπήματος υπό πίεση για να ευνοηθεί η απασφάλιση της/των ηλεκτρικών κλειδαριών σε ΑΝΟΙΓΜΑ **Λειτουργία:** Στην εντολή Start, θα έχουμε διαδοχικά: - ενεργοποίηση των ηλεκτρικών κλειδαριών - ερέθισμα σε κλείσιμο 1 s - άνοιγμα - μετά από 2 s απασφάλιση των ηλεκτρικών κλειδαριών Μη ενεργό στη διαμόρφωση συρόμενου
		Y2	Ενεργοποιεί τη λειτουργία χτυπήματος υπό πίεση για να ευνοηθεί η απασφάλιση της/των ηλεκτρικών κλειδαριών σε ΑΝΟΙΓΜΑ κα ΚΛΕΙΣΙΜΟ **Λειτουργία:** Στην εντολή Start, θα έχουμε διαδοχικά: - ενεργοποίηση των ηλεκτρικών κλειδαριών - ερέθισμα του κινητήρα στη φορά ελευθέρωσης της ηλεκτρικής κλειδαριάς - φορά της κίνησης στην επιθυμητή κατεύθυνση - μετά από 2 s απασφάλιση των ηλεκτρικών κλειδαριών Μη ενεργό στη διαμόρφωση συρόμενου.
		N	Απενεργοποιεί τη λειτουργία χτυπήματος υπό πίεση.
C8	ΤΕΛΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	Y	Ενεργοποιεί το τελικό χτύπημα σε άνοιγμα και σε κλείσιμο **Λειτουργία:** Στο τέλος του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος χωρίς επιβραδύνσεις δίνεται ένα ερέθισμα 2s σε πλήρη ισχύ. Με επιβραδύνσεις ενεργές δίνεται το τέλος του κινδύνου επιβράδυνσης. Το τελικό χτύπημα δεν ελέγχεται από τις ασφάλειες. Μη ενεργό με διαμόρφωση συρόμενου και με λογική λειτουργίας παρουσίας ανθρώπου.
		N	Απενεργοποιεί τη λειτουργία του τελικού χτυπήματος σε κλείσιμο

GR

C9	ΣΥΣΤΉΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ	8K2	Ενεργοποιεί το πλαϊνό που διαθέτει αντίσταση σε σειρά 8K2. Διενεργεί το τεστ των ασφαλειών στο πλαϊνό 8K2 (ελέγχοντας τη σωστή τιμή αντίστασης) αν ενεργοποιηθεί με τα μενού C4 - E3.
		NC	Ενεργοποιεί το πλαϊνό που διαθέτει επαφή n.c. (συνήθως κλειστή). Διενεργεί το τεστ των ασφαλειών στο πλαϊνό n.c. αν ενεργοποιηθεί με τα μενού C4 - E3.
C10	ΜΗ ΕΝΕΡΓΌ		
C11	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΦΩΣ	Y1	Ενεργοποιεί τη λειτουργία του διακριτικού φωτός στην έξοδο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 2 (ΣΗΜΕΙΩΣΗ: αν τεθεί η εγκατάσταση με 2 κινητήρες το διακριτικό φως ΔΕΝ θα είναι ενεργό). ΕΞΟΔΟΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΦΩΤΟΣ 230V (βλέπε σχέδιο σύνδεσης). Χρονισμένο σε 3 λεπτά μετά το τέλος της κίνησης των κινητήρων.
		Y2	Ενεργοποιεί τη λειτουργία του διακριτικού φωτός στην έξοδο ηλεκτρικής κλειδαριά 2. ΕΞΟΔΟΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΦΩΤΟΣ 12V. Χρονισμένο σε 3 λεπτά μετά το τέλος της κίνησης των κινητήρων.
		N	Διακριτικό φως ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ
C13	ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ T3	N	T3 αποκλεισμένο
		YF	Θέτει T3 ίσο με τον τεθέντα χρόνο για την επιβράδυνση με την ίδια ρύθμιση των μενού F1 και F5.
		YS	Θέτει T3 ίσο με τον τεθέντα χρόνο για την επιβράδυνση με την ίδια ρύθμιση των μενού F2 και F6.
C14	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ από ΠΕΖΟ	Y	Κατά το κλείσιμο ΠΕΖΟΥ, η εντολή ΦΩΤΟ1-ΦΩΤΟ2-ΠΕΖΟ θα ξανανοίξει μόνο το πεζό. Το START θα καθορίσει το πλήρες άνοιγμα.
		N	Κατά το κλείσιμο ΠΕΖΟΥ, η εντολή ΦΩΤΟ1-ΦΩΤΟ2-ΠΕΖΟ-START θα καθορίσει το πλήρες άνοιγμα.
C15	ΦΛΑΣ	Y	Έξοδος φλας που αναβοσβήνει (αργό αναβοσβήσιμο σε άνοιγμα και γρήγορο σε κλείσιμο).
		N	Έξοδος σταθερή για φλας.
C16	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΡΟΛΟΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	Y	Ενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ για τη σύνδεση ενός εξωτερικού ρολογιού **Λειτουργία:** Με την επαφή στην κλειστή είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ, κατόπιν μιας εντολής Start η πόρτα θα ανοίξει αλλά δεν θα κλείσει αυτόματα. Στο κλείσιμο της επαφής η πόρτα θα κλείσει αυτόματα μετά το χρόνο παύσης. Όταν η πόρτα είναι ανοιχτή θα μπορείτε να ενεργοποιήσετε το κλείσιμο Start αν είναι ενεργό το μενού ΒΗΜΑ-ΒΗΜΑ ή ΒΗΜΑ-ΒΗΜΑ με STOP. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** θυμηθείτε να διευθετήσετε το αυτόματο κλείσιμο
		N	Απενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ

GR

C17	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΡΟΛΟΙ ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	Y	Ενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ για τη σύνδεση ενός εξωτερικού ρολογιού **Λειτουργία:** Με την επαφή στην κλειστή είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ, κατόπιν μιας εντολής Start η πόρτα θα ανοίξει αλλά δεν θα κλείσει αυτόματα. Στο κλείσιμο της επαφής η πόρτα θα κλείσει αυτόματα μετά το χρόνο παύσης. Δεν θα μπορείτε να ενεργοποιήσετε το κλείσιμο με την εντολή start. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** θυμηθείτε να διευθετήσετε το αυτόματο κλείσιμο
		N	Απενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ
C18	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΡΟΛΟΙ ΕΝΤΟΛΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	Y	Ενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ για τη σύνδεση ενός εξωτερικού ρολογιού **Λειτουργία:** Με την επαφή στην είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ κλειστή θα ενεργοποιηθεί μια εντολή αυτόματου ανοίγματος (χωρίς ανάγκη μιας εντολής Start) . Η πόρτα θα ανοίξει αλλά δεν θα κλείσει αυτόματα. Στο κλείσιμο της επαφής η πόρτα θα κλείσει αυτόματα μετά το χρόνο παύσης. Δεν θα μπορείτε να ενεργοποιήσετε το κλείσιμο με την εντολή start. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** θυμηθείτε να διευθετήσετε το αυτόματο κλείσιμοingesteld
		N	Απενεργοποιεί την είσοδο ΡΕΖΕΡΒΑΣ
C19	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΙΟΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ	Y	Ενεργοποιεί τη λειτουργία της διατήρησης ελαιοδυναμικού μπλοκαρίσματος ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΑΙΟΔΥΝΑΜΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ **Λειτουργία:** Αν στις τελευταίες 5 ώρες το κιγκλίδωμα δεν έχει διενεργήσει μανούβρες δίνεται ένα ερέθισμα σε κλείσιμο 2 s. Η ενεργοποίηση του κουμπιού STOP σε οποιαδήποτε περίσταση απενεργοποιεί τη λειτουργία. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα με διαμόρφωση ΣΥΡΟΜΕΝΗ – ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
		N	Απενεργοποιεί τη διατήρηση του ελαιοδυναμικού μπλοκαρίσματος
C20	ΤΕΣΤ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ 1	Y	Ενεργοποιεί το τεστ του φωτοκυττάρου 1. Ο πομπός του φωτοκυττάρου 1 θα πρέπει να είναι συνδεδεμένο στους ακροδέκτες 16 και 19. **Λειτουργία:** Στην εντολή Start ή Πεζού διακόπτεται η τροφοδοσία στον πομπό για 0,5 s και μετά αποκαθίσταται: αν η είσοδος φωτοκυττάρου 1 ανοίγει και αμέσως μετά επιστρέφει NC ξεκινάνε οι κινητήρες, διαφορετικά επισημαίνεται μια ανωμαλία με 4 αργά αναβοσβησίματα 1 s του φλας.
		N	Απενεργοποιεί το τεστ του φωτοκυττάρου 1.
C21	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ	Y	Ενεργοποιεί τον προγραμματισμό χρόνων σε αυτοεκμάθηση. **Λειτουργία:** Βλέπε «Διαδικασία Αυτοεκμάθησης χρόνων»

GR

ΜΕΝΟΥ F: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Μενού	Λειτουργία	Περιγραφή
F1	ΔΥΝΑΜΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	Ρυθμίζει την ώθηση του κινητήρα 1. 0001 = ελάχιστη δύναμη. 0010 = μέγιστη δύναμη.
F2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	Ρυθμίζει την ώθηση του κινητήρα 1 κατά τη φάση επιβράδυνσης. 0001 = ελάχιστη δύναμη. 0010 = μέγιστη δύναμη.
F5	ΔΥΝΑΜΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2	Ρυθμίζει την ώθηση του κινητήρα 2. 0001 = ελάχιστη δύναμη. 0010 = μέγιστη δύναμη.
F6	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2	Ρυθμίζει την ώθηση του κινητήρα 2 κατά τη φάση επιβράδυνσης. 0001 = ελάχιστη δύναμη. 0010 = μέγιστη δύναμη.

ΜΕΝΟΥ H: ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΟΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Όλοι οι χρόνοι μπορούν να τεθούν σε βήμα 1 s.

Μενού	Λειτουργία	Περιγραφή
H1	ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	Χρόνος ανοίγματος όψης 1. (*) Tmax 300 s.
H2	ΧΡΟΝΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	Χρόνος κλεισίματος όψης 1. (*) Tmax 300 s.
H3	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1	Χρόνος λειτουργίας σε τρόπο επιβράδυνσης της όψης 1. (*) Tmax 100 s.
H4	ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2	Χρόνος ανοίγματος όψης 2. (*) Tmax 300 s.
H5	ΧΡΟΝΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2	Χρόνος κλεισίματος όψης 2. (*) Tmax 300 s.
H6	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2	Χρόνος λειτουργίας σε τρόπο επιβράδυνσης της όψης 2. (*) Tmax 100 s.
H7	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΦΑΣΗΣ ΟΨΗΣ 2 ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ	Καθυστερεί την εκκίνηση σε άνοιγμα της όψης 2 σε σχέση με την όψη 1. Στην περίπτωση διαμόρφωσης διπλού συρόμενου ο χρόνος H7 δεν θα ληφθεί υπόψη. Tmax 100 s.
H8	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΦΑΣΗΣ ΟΨΗΣ 1 ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	Καθυστερεί την εκκίνηση σε κλείσιμο της όψης 1 σε σχέση με την όψη 2. Στην περίπτωση διαμόρφωσης διπλού συρόμενου ο χρόνος H8 δεν θα ληφθεί υπόψη. Tmax 100 s.
H9	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	Καθορίζει το χρόνο παύσης σε άνοιγμα πριν το αυτόματο κλείσιμο. Tmax 300 s.
H10	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΡΙΚΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ	Καθορίζει το χρόνο ανοίγματος πεζού. Tmax 300 s.
H11	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΕΖΟΥ	Καθορίζει το χρόνο παύσης σε άνοιγμα πεζού πριν το αυτόματο κλείσιμο. Tmax 300 s.
H12	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ	Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κύκλων (άνοιγμα + κλείσιμο) πριν το αίτημα συντήρησης. Η τεθείσα τιμή θα πολλαπλασιάζεται πάντα επί 10. Αν υεθεί 0000 η μέτρηση αποκλείεται. Με την επίτευξη του αριθμού τεθέντων κύκλων, το αίτημα συντήρησης θα επισημανθεί στο τέλος μανούβρας με μια αργή αναλαμπή διάρκειας 60 sec. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κάθε φορά που μπαίνετε στο μενού H12 η μέτρηση του αριθμού των κύκλων μηδενίζεται ξεκινώντας πάλι από την αρχή.

GR

H13	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ	Επιτρέπει την εισαγωγή του κωδικού εγκαταστάτη για την εξατομίκευση των ρυθμίσεων σε φάση προγραμματισμού. Μόνο γνωρίζοντας τον ΚΩΔΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ θα είναι δυνατή η πρόσβαση στο μενού προγραμματισμού. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** σε περίπτωση απώλειας του κωδικού, μπορείτε να τον ακυρώσετε κρατώντας πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά + και − για 3 s όταν εμφανίζεται η ένδειξη PASS. Με τον τρόπο αυτό διαγράφονται όλες οι υπάρχουσες ρυθμίσεις και φορτώνονται αυτόματα οι default. Παραμένουν στη μνήμη μόνο οι ρυθμίσεις των διενεργηθέντων κύκλων.
H14	ΕΚΔΟΣΗ SOFTWARE	Δείχνει την έκδοση του firmware εγκατεστημένη στην κάρτα. (R__XX).
H15	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΩΝ ΚΥΚΛΩΝ	Αριθμός διενεργούμενων μανουβρών. Η απεικονιζόμενη τιμή στο LCD αυξάνεται κάθε 10 μανούβρες.

(*) ο χρόνος πρέπει να είναι επαρκής για την επίτευξη του τέλους διαδρομής.

ΜΕΝΟΥ E: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΣΗ-ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΚΟΥΜΠΙ + πρόσβαση στο επόμενο μενού E1-E2-E3
ΚΟΥΜΠΙ - πρόσβαση στο προηγούμενο μενού E3-E2-E1
ΚΟΥΜΠΙ ESC έξοδος από το μενού
ΚΟΥΜΠΙ OK ενεργοποιεί Y (yes). Ενεργοποιεί τη λειτουργία
ΚΟΥΜΠΙ OK ενεργοποιεί N (no). Απενεργοποιεί τη λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το κουμπί STOP δεν μπορεί να αποκλειστεί στο μενού E. Αν δεν χρησιμοποιείται θα πρέπει να γεφυρωθούν οι ακροδέκτες 22-32.

Μενού	Λειτουργία	Κατάσταση	Περιγραφή
E1	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1	Y	Φωτοκύτταρο 1 ενεργό
		N	Φωτοκύτταρο 1 ανενεργό
E2	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2	Y	Φωτοκύτταρο 2 ενεργό
		N	Φωτοκύτταρο 2 ανενεργό
E2	ΠΛΑΪΝΟ (SEFETY DEVICE)	Y	Πλαϊνό ενεργό
		N	Πλαϊνό ανενεργό

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΟΝΩΝ

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ T3

Χρόνος πρόσθετος στο τέλος του χρόνου εργασίας (με πλήρη δύναμη ή σε επιβράδυνση ανάλογα με τις ρυθμίσεις) που επιτρέπει τη συνέχιση της μανούβρας για να επιτραπεί η προσέγγιση της όψης ακόμη και παρουσία ανέμου.
Η λειτουργία T3 δεν είναι ενεργή με τη διαμόρφωση συρόμενου.
Κατά το χρόνο T3 η αντι-σύνθλιψη δεν είναι ενεργή, συνεπώς ο χρόνος T3 πρέπει να αρχίζει κατά το δυνατόν πιο κοντά στο στοπ της πόρτας.
Ο αναστολέας τέλους διαδρομής που καθορίζει το T3 δεν πρέπει να ξεπεραστεί για να διατηρηθεί ο έλεγχος των αναστολέων τέλους διαδρομής σε περίπτωση αντιστροφής κίνησης.

GR

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΧΡΟΝΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ: εκκίνηση από την κατάσταση κιγκλιδώματος τελείως κλειστού.

Ο προγραμματισμός των χρόνων γίνεται μέσω επόμενων ερεθισμάτων Start.
Για να μπείτε στη διαδικασία αυτή επιλέξτε το μενού C21. (μενού C21 αναβοσβήνει)
Πληκτρολογώντας OK αρχίζει η διαδικασία προγραμματισμού χρόνων (μενού C21 Y σταθερό) συνεπώς:

Διαμόρφωση 1 κινητήρα

- START → ξεκινάει η όψη σε άνοιγμα.
- Όταν η όψη φτάνει στην επιθυμητή θέση ανοίγματος → START → η όψη σταματάει.
- Αρχίζει το μέτρημα του χρόνου παύσης σε άνοιγμα.
- Με το πέρας του επιθυμητού χρόνου παύσης → START → η όψη ξεκινάει σε κλείσιμο.
- Όταν η όψη φτάνει στη θέση κλεισίματος → START → η όψη σταματάει.
- Στο σημείο αυτό η διαδικασία τελείωσε, επανεμφανίζεται το μενού C21 να αναβοσβήνει (χωρίς το Y).
- Αν θέλετε να επαναλάβετε τη διεργασία πληκτρολογήστε OK.
- Αν θέλετε να ολοκληρώσετε τη διεργασία εκμάθησης χρόνων αποθηκεύοντας τα δεδομένα, πληκτρολογήστε ESC μέχρις ότου εμφανιστούν οι οριζόντιες γραμμές στην οθόνη.

Διαμόρφωση με 2 κινητήρες

- START → ξεκινάει η όψη 1 σε άνοιγμα.
- START → ξεκινάει η όψη 2 σε άνοιγμα
- Όταν η όψη 1 φτάνει στην επιθυμητή θέση ανοίγματος → START → η όψη 1 σταματάει.
- Όταν η όψη 2 φτάνει στην επιθυμητή θέση ανοίγματος → START → η όψη 2 σταματάει.
- Αρχίζει το μέτρημα του χρόνου παύσης σε άνοιγμα.
- Με το πέρας του επιθυμητού χρόνου παύσης → START → η όψη 2 ξεκινάει σε κλείσιμο.
- START → ξεκινάει η όψη 1 σε άνοιγμα. (καθορισμός του χρόνου μετατόπισης φάσεων).
- Όταν η όψη 2 φτάνει στη θέση κλεισίματος → START → η όψη 2 σταματάει.
- Όταν η όψη 1 φτάνει στη θέση κλεισίματος → START → η όψη 1 σταματάει.
- ·Στο σημείο αυτό η διαδικασία τελείωσε, επανεμφανίζεται το μενού C21 να αναβοσβήνει (χωρίς το Y).
- Αν θέλετε να επαναλάβετε τη διεργασία πληκτρολογήστε OK.
- Αν θέλετε να ολοκληρώσετε τη διεργασία εκμάθησης χρόνων αποθηκεύοντας τα δεδομένα, πληκτρολογήστε ESC μέχρις ότου εμφανιστούν οι οριζόντιες γραμμές στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Κατά τη φάση αυτοεκμάθησης χρόνων η κίνηση γίνεται πάντα με ταχύτητα μη επιβραδυνόμενη.
Αν επιθυμείτε τις επιβραδύνσεις σταματήστε τις όψεις πριν το στοπ, κατόπιν θυμηθείτε να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα επιβραδύνσεων (μενού C6) και θέστε τους χρόνους επιβράδυνσης (μενού H3 και H6) .
Κατά τη φάση αυτοεκμάθησης χρόνων οι αναστολείς τέλους διαδρομής και τα αμπερομετρικά όρια δεν λαμβάνονται υπόψη.

Ο μικροελεγκτής δεν λαμβάνει υπόψη τμήματα χρόνου μικρότερου του δευτερολέπτου, συνεπώς ο πραγματικός χρόνος στρογγυλεύεται προς τα κάτω ή προς τα πάνω.
Οι χρόνοι που ορίζονται έτσι θα μπορούν να τροποποιούνται στη συνέχεια χειρονακτικά μπαίνοντας στα επιθυμητά μενού και τροποποιώντας το αριθμητικό δεδομένο.

Αν η εγκατάσταση είναι διαμορφωμένη ως διπλό συρόμενο οι κινητήρες θα κινηθούν όπως υποδεικνύεται στη διαδικασία με τη διαφορά φάσης σε άνοιγμα και κλείσιμο.
Κατά την κανονική λειτουργία οι διαφορές φάσης οπωσδήποτε θα μηδενιστούν.

GR

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΟΛΕΑ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΙΣτην περίπτωση ενεργοποίησης της λειτουργίας επιβράδυνσης, οι αναστολείς τέλους διαδρομής επισημαίνουν την έναρξη της περιόδου επιβράδυνσης. Το κιγκλίδωμα θα συνεχίσει την επιβραδυνόμενη κίνηση για τον χρόνο που τέθηκε στα μενού H3 και H6.
Σε περίπτωση χρήσης 2 αναστολέας τέλους διαδρομής ο πρώτος αναστολέας τέλους διαδρομής αρχίζει την επιβράδυνση και ο δεύτερος σταματάει την επιβράδυνση.
Η επιβράδυνση, αν ενεργοποιηθεί θα αρχίσει την προσέγγιση του αναστολέα τέλους διαδρομής και θα συνεχίσει για το χρόνο H3 και H6 μέχρι την επίτευξη του δεύτερου αναστολέα τέλους διαδρομής που θα τελειώσει τη φάση επιβράδυνσης.

Προσέξτε να θέσετε τους χρόνους εργασίας μεγαλύτερους του χρόνου αναγκαίου για την επίτευξη του αναστολέα τέλους διαδρομής. Αν ενεργοποιηθούν οι επιβραδύνσεις οι αναστολείς τέλους διαδρομής μπλοκάρουν την κίνηση.

Ο εφεδρικός χρόνος T3 και το τελικό χτύπημα σε AP/CH, αν είναι ενεργά, λειτουργούν και παρουσία αναστολέα τέλους διαδρομής.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κρατώντας πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά + και − για 3 s όταν εμφανιστεί η ένδειξη PASS θα φορτωθούν στη μνήμη όλες οι εργοστασιακές ρυθμίσεις (μένουν στη μνήμη μόνο οι ρυθμίσεις των διενεργηθέντων κύκλων).

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΦΛΑΣ

διάταξη	Επισήμανση	Αποτέλεσμα
Φωτο 2 ανασχεθείσα σε παύση παρουσία εντολής start.	5 γρήγορα αναβοσβησίματα	Αφήνοντάς το εμφανίζεται
Πλαϊνό ανασχεθέν σε παύση παρουσία εντολής start.	3 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη κλειστή
Πλαϊνό ανασχεθέν σε παύση παρουσία εντολής start ή σε έναρξη κλεισίματος.	3 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη ανοιχτή
Τεστ φωτο 1 απέτυχε σε έναρξη ανοίγματος.	4 γρήγορα αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη κλειστή
Τεστ φωτο 1 απέτυχε σε έναρξη κλεισίματος	4 γρήγορα αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη ανοιχτή
Τεστ TRIAC απέτυχε σε έναρξη ανοίγματος	4 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη κλειστή
Τεστ κυκλώματος TRIAC απέτυχε σε έναρξη κλεισίματος	4 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη ανοιχτή
Τεστ πλαϊνού N.C. απέτυχε σε έναρξη ανοίγματος	3 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη κλειστή
Τεστ πλαϊνού N.C. απέτυχε σε έναρξη κλεισίματος	3 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη ανοιχτή
Τεστ πλαϊνού 8K2 απέτυχε σε έναρξη ανοίγματος	2 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη κλειστή
Τεστ πλαϊνού 8K2 απέτυχε σε έναρξη κλεισίματος	2 αργά αναβοσβησίματα	Πόρτα μπλοκαρισμένη ανοιχτή
Συντήρηση ληγμένη	1 λεπτό αναβοσβησίματος αργού με πόρτα κλειστή	Κανένα

(*) Αν η ρύθμιση του φλας είναι με φως σταθερό (C15 d) δεν υπάρχει το αναβοσβήσιμο αλλά μόνο το σταθερό άναμμα.

GR

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ DEFAULT

• Παράμετροι τύπου A ενεργές:

A2	→	Y	ΤΥΠΟΣ ΚΛΕΙΟΜΕΝΟ / ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ / ΜΠΑΡΙΕΡΑ
A5	→	Y	2 ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
A8	→	Y	ΛΟΓΙΚΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ / ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ

• Παράμετροι τύπου C:

C1	→	YT	ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΕΝΕΡΓΟ ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥ
C2	→	N	ΤΑΧΥ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΝΕΝΕΡΓΟ
C3	→	Y	ΠΡΟ-ΦΛΑΣ ΕΝΕΡΓΟ
C4	→	N	ΤΕΣΤ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΕΝΕΡΓΟ
C5	→	E1	ΑΝΑΣΤΟΛΕΑΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΝΕΡΓΟΣ (ατομικός)
C6	→	N	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΙΣ ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ
C7	→	N	ΧΤΥΠΗΜΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΑΝΕΝΕΡΓΟ
C8	→	N	ΤΕΛΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΝΕΝΕΡΓΟ
C9	→	NC	ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΠΛΑΪΝΟ) ΜΕ ΕΠΑΦΗ N.C.
C11	→	N	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΝΕΝΕΡΓΟ
C13	→	N	Τ3 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΟ
C14	→	N	ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΠΕΖΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΕΚ ΝΕΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑ
C15	→	Y	ΦΛΑΣ ΑΣΥΝΕΧΕΣ
C16	→	N	ΕΠΑΦΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΕΝΕΡΓΗ
C17	→	N	ΕΠΑΦΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΕΝΕΡΓΗ
C18	→	N	ΕΠΑΦΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΕΝΕΡΓΗ
C19	→	N	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΙΟΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΝΕΝΕΡΓΗ
C20	→	N	ΤΕΣΤ ΦΩΤΟ 1 ΑΝΕΝΕΡΓΟ

• Παράμετροι τύπου F:

F1	→	10	ΔΥΝΑΜΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1
F2	→	05	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1
F5	→	10	ΔΥΝΑΜΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2
F6	→	05	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2

• Παράμετροι τύπου H:

H1	→	25	ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1
H2	→	25	ΧΡΟΝΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1
H3	→	20	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1
H4	→	25	ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2
H5	→	25	ΧΡΟΝΟΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2
H6	→	20	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2
H7	→	5	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΦΑΣΗΣ ΟΨΗΣ 2 ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ
H8	→	5	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΦΑΣΗΣ ΟΨΗΣ 1 ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ
H9	→	5	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ
H10	→	5	ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΟΥ

GR

H11	→	5	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ ΠΕΖΟΥ
H12	→	0000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ
H13	→	0000	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ
H14	→	xxxx	ΕΚΔΟΣΗ SOFTWARE (format: R__xx)
H15	→	0000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΩΝ ΚΥΚΛΩΝ

• Παράμετροι τύπου E:

E1	→	Y	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1 ΕΝΕΡΓΟ
E2	→	Y	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2 ΕΝΕΡΓΟ
E3	→	Y	SAFETY DEVICE (ΠΛΑΪΝΟ) ΕΝΕΡΓΟ

ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ

Πριν δώσετε τάση στη συσκευή πρέπει να προχωρήσετε στους ακόλουθους ελέγχους:

1- Ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις: μια εσφαλμένη σύνδεση μπορεί να αποδειχτεί βλαπτική τόσο για τη συσκευή όσο και για το χειριστή.
2- Ελέγξτε τη σωστή θέση των αναστολέων τέλους διαδρομής.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

3- Ελέγξτε αν τα κόκκινα led των επαφών κανονικά κλειστών είναι αναμμένα και τα πράσινα led των επαφών κανονικά ανοιχτών είναι σβηστά.
4- Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη SAF στο LCD (πλαϊνό ανασχεθέν ή ελαπτωματικό).
5- Ελέγξτε αν παρεμβαίνοντας οι χρησιμοποιούμενοι αναστολείς τέλους διαδρομής σβήνουν τα αντίστοιχα led.
6- Ελέγξτε αν περνώντας διαμέσου της ακτίνας των φωτοκυττάρων το αντίστοιχο led σβήνει.
7- Ελέγξτε αν παρεμβαίνοντας οι διατάξεις ασφαλείας το αντίστοιχο led σβήνει.
8- Ελέγξτε αν οι κινητήρες είναι μπλοκαρισμένοι και έτοιμοι για τη λειτουργία σε θέση με ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΤΕΛΕΙΩΣ ΚΛΕΙΣΤΟ.
9- Απομακρύνετε ενδεχόμενα εμπόδια στην ακτίνα δράσης του κιγκλιδώματος, κατόπιν δώστε μια εντολή START. Στην πρώτη εντολή η συσκευή αρχίζει μια φάση ανοίγματος, κατόπιν ελέγξτε αν η κατεύθυνση της κίνησης του κιγκλιδώματος είναι σωστή. Σε αντίθετη περίπτωση αντιστρέψτε τα καλώδια στους ακροδέκτες M1ή/και M2.

ΔΙΑΘΕΣΗ BA230

Η GI.BI.DI συστήνει την ανακύκλωση των πλαστικών εξαρτημάτων και τη διάθεση σε ειδικά εξουσιοδοτημένα κέντρα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων αποφεύγοντας γι αυτό τη μόλυνση του περιβάλλοντος με ρυπογόνες ουσίες.

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

1- Διενεργήστε όλες τις συνδέσεις (καλωδιώστε τους κινητήρες με καλώδιο 1,5 mm²)
2- Αφού εισάγετε τον κωδικό εγκαταστάτη, καθορίστε τον επιθυμητό τύπο λειτουργίας στο μενού A2/A3.
3- Καθορίστε τον αριθμό χρησιμοποιούμενων κινητήρων. Μενού A4/A5
4- Καθορίστε τη λογική λειτουργίας. Μενού A6/A7/A8/A9
5- Πηγαίνετε στο Μενού C21, ενεργοποιήστε τον αυτόματο προγραμματισμό των χρόνων επιλέγοντας «Y» και πιέστε «START» (πλήκτρο +) (βλέπε σελίδα 20 “Διαδικασία εκμάθησης χρόνων”)
6- Πηγαίνετε στο Μενού C5 για την επιλογή του αριθμού τέλους διαδρομής. Παρουσία σημείων ακινητοποίησης προτείνεται ο προγραμματισμός ενός μόνο τέλους διαδρομής.
7- Πηγαίνετε στο Μενού C6 για τον προγραμματισμό των επιβραδύνσεων.
8- Όλες οι παράμετροι χρόνου μπορούν να ρυθμίζονται μπαίνοντας σε καθένα από τα ειδικά Μενού.
9- Η έξοδος από τον προγραμματισμό διενεργείται πιέζοντας το πλήκτρο «ESC».
10- Ελέγξτε αν η ασκούμενη ισχύς από τους χειριστές στο κιγκλίδωμα επαρκεί ή είναι υπερβολική, ενδεχομένως ρυθμίστε την επιστρέφοντας στο Μενού F.

GR

Δήλωση συμμόρφωσης CE

Ο κατασκευαστής:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Δηλώνει ότι τα προϊόντα:

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ BA230

Είναι σύμφωνα με τις ακόλουθες Οδηγίες CEE:

- **Οδηγία LVD 2006/95/CE και μεταγενέστερες τροποποιήσεις;**
- **Οδηγία EMC 2004/108/CE και μεταγενέστερες τροποποιήσεις;**

και εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα:

- **EN60335-1**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Ημερομηνία 23/03/09

Διευθύνων Σύμβουλος
Oliviero Arosio

NOTE

NOTE

Cod. AIC6509 - 02/2009 - Rev. 01

a **BANDINI INDUSTRIE** company

G:B:D:

ISO 9001 Cert. N. 0079

GI.BI.DI. S.r.l.
Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: comm@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

w w w . g i b i d i . c o m